



# OBEC PETROVICE

Kraj Vysočina, okres Třebíč

Zadavatel: Krajský úřad Kraje Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

Určeno: k rukám Ing. Libora Joukla – náměstka hejtmana  
odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina, oddělení projektového řízení

Zpracovatel: TRANSCONSULT s.r.o.  
Nerudova 37  
600 02 Hradec Králové

V Petrovicích dne 11. 05. 2015  
Č.j.: 83/2015

## **Plánovaná výstavba silniční sítě na k.ú. Petrovice u Třebíče Výpis z usnesení zastupitelstva obce Petrovice přijatých dne 05. 05. 2015**

Po projednání situačního návrhu řešení přeložek silnic na území obce Petrovice v k.ú. Petrovice u Třebíče realizované firmou TRANSCONSULT s.r.o., Hradec Králové, pro objednatele Kraj Vysočina, sdělujeme, že zastupitelstvo obce Petrovice na svém 6. zasedání konaném dne 5. 5. 2015 přijalo následující usnesení:

Usnesení č. 6, bod 4

a) zastupitelstvo obce Petrovice po projednání navržené varianty výstavby přeložek silnice II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 a silnice III/40510 Okříšky – Přibyslavice s napojením průmyslové zóny souhlasí s variantou přeložky silnice II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 a zásadně nesouhlasí s řešením silnice III/40510 Okříšky – Přibyslavice s napojením průmyslové zóny, která se nachází v k.ú. Nová Ves, a ukládá starostovi obce zaslání tohoto stanoviska ke zpracované studii zadavateli projektové dokumentace, dotčeným obcím a zpracovateli studie.

Ukládá starostovi obce písemně informovat zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace o nepříznivých dopadech navrhované realizace přeložky silnice III/40510 Okříšky – Přibyslavice s napojením průmyslové zóny pro obec Petrovice s doporučeními na jiná variantní řešení dle dřívějšího usnesení zastupitelstva obce Petrovice č. 17 ze dne 20. 06. 2013 a o možnosti realizace přeložky silnice III/40510 Okříšky – Přibyslavice nad Okříšky přes katastrální území Okříšek s místními názvy Hora – Za Sedlačkou – Příčníky – Nad Hájem.

b) zastupitelstvo obce Petrovice požaduje rozdělení zpracovávání studie na dvě části – samostatně projektově řešit přeložku silnice II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 a samostatně silnici III/40510 Okříšky – Přibyslavice s napojením průmyslové zóny a upozorňuje, že v případě, že toto nebude provedeno, vydá nesouhlasné stanovisko ke stavbě jako k celku.

c) zastupitelstvo obce Petrovice pověřuje k jednání v problematice plánované výstavby silniční sítě – přeložek silnice II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 a silnice III/40510 Okříšky – Přibyslavice s napojením průmyslové zóny i místostarosty obce Mgr. Petra Padrnose a člena zastupitelstva Ing. Jana Kuthana.

Všechna uvedená usnesení zastupitelstva obce Petrovice byla přijata 9 hlasy. Na zasedání bylo přítomno všech 9 členů zastupitelstva obce Petrovice.

Dovolte mi, abych Vás na základě tohoto usnesení informoval podrobněji o projednávaných záležitostech:

Při zdůvodnění nesouhlasu s navrhovanou trasou silnice III/40510 Okříšky – Přibyslavice s napojením průmyslové zóny byly členy zastupitelstva obce vzneseny tyto zásadní argumenty:

- Dojde ke zvýšení hlukové zátěže obce Petrovice. Z dlouholetých vlastních zkušeností víme, jak se šíří zvuk z Přibyslavic a Okříšek do naší obce, což je způsobeno převažujícím západním a severozápadním prouděním vzduchu na našem území.
- Dojde k přerušení pramenů vod zásobujících studny obyvatel obce pitnou a užitkovou vodou. Toto rovněž vychází ze zkušeností a znalostí z minulých staveb zejména inženýrských sítí, kdy zdaleka nedošlo k takovému zásahu do terénu a rozsahu zemních prací jako při plánované výstavbě silnic. Tyto změny a tím vznikající škody mohou být nevratné.
- Dojde ke zhoršení kvality ovzduší v obci. Obec Petrovice se nachází v kotlině. V době inverzního počasí, nízkého tlaku vzduchu apod., přestože je obec plynofikována, je z kopců vidět opar prachových částí a smogu v ovzduší.
- Navrhovaná trasa přeložky neřeší využívání stávajících silnic technikou a dopravci Zemědělského družstva Okříšky do areálu sušky, střediska družstva včetně bioplynové stanice v Okříškách.
- Část trasy je vedena v místech s nejkvalitnější půdou určenou k zemědělskému obhospodařování na katastru obce.
- Dojde k degradaci území, které je v podstatě nyní klidovou oblastí a kde v blízkosti nyní plánované stavby silnice je dle platného Územního plánu Petrovice plánovaná bytová výstavba.
- Takto rozsáhlé zemní práce resp. terénní úpravy, které si stavba vyžádá, naprosto změní nynější ráz krajiny v okolí obce.

Při projednávání návrhu byly zároveň navrženy možné a pro zastupitelstvo obce Petrovice přijatelné varianty trasy silnice III/40510 Okříšky – Přibyslavice s napojením průmyslové zóny. Obě varianty jsou znázorněny na přiloženém situačním nákresu.

První námi navrhovaná varianta, která řeší obchvat městyse Okříšky, vede od napojení na silnici II/405 přibližně v místech, kde je nyní ukončena rekonstrukce silnice II/405 v k.ú. Okříšky. Silnice je navrhována územím s místními názvy Hora – Za Sedlačkou – Příčníky – Nad Hájem, Ve stráni až k průmyslové zóně. Tato varianta na rozdíl od nám předkládané, zajistí přímé napojení nákladního nádraží, speditérské firmy sídlící v areálu bývalého dřevařského závodu, sušky ZD Okříšky a případně nových podniků, které mohou v území Okříšek vzniknout. Přitom zůstane zachováno přímé napojení průmyslové zóny v Přibyslavicích na silnici II/405 a odstraní se výše uvedené negativní důsledky pro oblast mezi Petrovicemi a Okříškami. Dále by tato varianta byla pravděpodobně méně finančně nákladná, neboť by byla kratší a nebylo by zde třeba tak rozsáhlých zemních prací. Doprava by se odvedla do míst, kde by vadila daleko méně, než teď a na rozdíl od současně prosazované varianty, která pouze problémy z Okříšek přenáší do sousední obce, by tyto skutečně řešila.

Námi navrhovaná varianta by vedla na katastrálních územích obcí, které mají průmyslové podniky, a ponechává nedotčenou oblast, která je klidovou a hojně využívána občany ke sportu a relaxaci.

Druhá varianta, která již byla zastupitelstvem obce Petrovice odsouhlasena při projednávání návrhu nového Územního plánu Okříšky, kde byla označena písm. A, a kde písemné stanovisko bylo pořizovateli tohoto územního plánu i městysu Okříšky (naše č.j. 314/2013 ze

dne 10. 2. 2014) zasláno a kde podstatná část trasy vede od křížení se stávající silnicí II/405 u čerpací stanice Okříšky po okraji katastrálního území obce Petrovice v blízkosti katastrálního území Okříšky. Souhlasem s touto variantou obec Petrovice vyjádřila snahu pomoci řešit problémy s dopravou do průmyslové zóny Přibyslavice.

Toto bylo v době, kdy nikdo nepočítal s velkorysým přemostěním údolí řeky Jihlavy. V současné době se nám jeví jako nejvýhodnější pro všechny, námi navrhovaná první varianta.

Výše uvedená stanoviska zastupitelstva byla podpořena i občany obce, kteří se v hojném počtu zasedání zastupitelstva obce zúčastnili (tolik občanů jsem na zasedání zastupitelstva obce naposledy viděl na konci 90. let minulého století při projednávání plynofikace obce). I z jejich řad zaznívala nesouhlasná stanoviska ke zpracovatelem navrhované trase a někteří majitelé pozemků, přes které je trasa silnice naplánována, razantně jejich prodej odmítali.

Dále informujeme především zadavatele, že s vypracovaným návrhem tras silnic, který byl projednáván dne 22. 4. 2015 na Úřadu městyse Okříšky z podnětu zpracovatele, a následně zastupitelstvem obce Petrovice dne 5. 5. 2015, nebyl nikdy dříve nikdo ze zástupců a občanů obce Petrovice seznámen, přestože zejména přeložka silnice III/40510 Okříšky – Přibyslavice je, s výjimkou konečného napojení průmyslové zóny, plánovaná na katastrálním území obce Petrovice, a je zcela odlišná od dokumentace, která byla v minulosti zastupitelstvu obce Petrovice předkládána. Tento způsob jednání nepovažujeme za korektní.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Jeřábek  
starosta

Na vědomí:  
Městys Okříšky  
Obec Hvězdoňovice  
Obec Krahulov  
Obec Nová Ves  
Městys Stařeč

