



OBEC PETROVICE

Kraj Vysočina, okres Třebíč

Obdrží:

Ing. Libor Joukl – náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast dopravy a majetku kraje, zadavatel projektové dokumentace

Pan Zdeněk Ryšavý – starosta městyse Okříšky

Veřejný dopis k plánované výstavbě silniční sítě na k.ú. Petrovice u Třebíče

Projektová dokumentace stavby „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 a III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“.

V posledních týdnech se obec Petrovice zabývá plánovanou výstavbou silniční sítě na jejím území tj. na katastrálním území Petrovice u Třebíče, kde zadavatelem projektové dokumentace je Kraj Vysočina.

Neboť k této projektované stavbě a následně její připravované realizaci se v tisku, rozhlase a internetových stránkách (zejména městyse Okříšek) objevují různá vyjádření a tvrzení, reagujeme tímto vydáním oficiálního vyjádření obce Petrovice, kterými objasňujeme nám známé skutečnosti a veřejně prezentujeme svoje názory na tuto připravovanou stavbu.

Dle usnesení Kraje Vysočina ze dne 10. 3. 2015 č. RK-09-2015-22 rada Kraje Vysočina rozhodla o dodavateli na zhotovení projektové dokumentace pro investiční akci II/405 Okříšky – křiž. s I/23 a III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka. Předmětem plnění zakázky je vypracování projektové dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby (pro stavbu „II/405 Okříšky – křiž. s I/23 a III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“). Jedná se o obchvat městyse Okříšky s napojením na silnici I/23 a připojení průmyslové zóny Přibyslavice na tento obchvat. Dodavatelem této dokumentace se stala firma TRANSCONSULT s.r.o., Hradec Králové, IČO 47455292, s celkovou nabídkovou cenou ve výši 3 070 000 Kč bez DPH.

O tomto rozhodnutí jsme se dozvěděli až následně po doručení pozvánky od firmy TRANSCONSULT s.r.o. (č.j. 3/29/2015 ze dne 13. 4. 2015) na vstupní jednání ve fázi zahájení projektových prací. Toto jednání se uskutečnilo na Úřadu městyse Okříšky dne 22. 4. 2015.

Zde byla starostovi obce Petrovice poprvé předložena studie s nyní navrhovanou trasou silnic. Z následně vyhotoveného záznamu z jednání, sepsaného projektantem Ing. Jiřím Shejbalem, je patrné vyjádření obce Petrovice, že „lze předpokládat nesouhlas obyvatel s polohou přeložky III/40510 západně od obce. Žádají o samostatné jednání s občany obce s odůvodněním navrženého řešení ve vztahu k zástavbě obce“.

Dne 27. 4. 2015 městys Okříšky na svých internetových stránkách zveřejnil informace týkající se výstavby těchto silnic včetně plánovaného harmonogramu projektových a administrativních prací (dle zadávací dokumentace veřejné zakázky na služby Kraje Vysočina ze dne 26. 1. 2015) a situační výkres silnic.

Na základě výše uvedených skutečností svolal starosta obce zasedání zastupitelstva obce Petrovice na den 5. 5. 2015, na kterém bylo hlavním bodem projednání stanoviska k plánované výstavbě výše uvedených silnic. Na tomto jednání přijalo zastupitelstvo obce soubor usnesení, ve kterých shrnuje svoje stanoviska: souhlas s výstavbou přeložky silnice II/405 Okříšky – křižovatka s I/23, nesouhlas s návrhem polohy přeložky III/40510, požadavek rozdělení zpracování studie plánované výstavby silniční sítě na dvě samostatné části, (celé znění usnesení je přístupné na internetových stránkách obce Petrovice – www.petroviceutrebice.cz).

O přijatých usneseních zastupitelstva obce Petrovice hned druhý den 6. 5. 2015 informoval místostarosta obce Mgr. Petr Padrnos ústně Ing. Libora Joukla a následně byla zaslána písemná

informace obsahující zdůvodnění nesouhlasu a návrh alternativních tras přeložky silnice III/40510 Okříšky – Přibyslavice a to Kraji Vysočina, projekční firmě TRANSCONSULT s.r.o, a všem dotčeným obcím.

Dne 27. 5. 2015 se z podnětu Kraje Vysočina uskutečnilo veřejné projednání s občany, kde byli přítomni zástupci projekční firmy TRANSCONSULT s.r.o., Hradec Králové (p. Shejbal, p. Novotný), zadavatele Kraje Vysočina resp. Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení investiční a správy komunikací (p. Dokulil), zástupce firmy MANN+HUMMEL (CZ) s.r.o., Nová Ves (p. Doležal).

Průběh veřejného projednání, nepřipravenost zástupce Kraje Vysočina na toto projednání a předkládané názory občanů ujistily všechny přítomné členy zastupitelstva obce v tom, že přijatá usnesení mají podporu většiny obyvatel obce a na zasedání zastupitelstva obce Petrovice konaném dne 9. 6. 2015 byla jednomyslně potvrzena usnesení přijatá dne 5. 5. 2015.

Problematiku řešení obchvatu a přeložek silnic na území Okříšek řeší městyse Okříšky již cca 30 let, aniž by byla jednota v samotném městyse. Za tuto dobu vznikla spousta často si i odporujících řešení. Obec Petrovice se již v minulosti vyjadřovala k různým návrhům a projednávala na svých zasedáních tyto plánované trasy. Veškerá souhlasná vyjádření však byla vydávána k naprosto jinému řešení trasy III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka. Rovněž varianty, které byly předkládány na konferenci sdružení REGIO 2020 a městyse Okříšky dne 27. 3. 2014, byly od nyní navrhované varianty odlišné. O tom, že nynější varianta, která je zcela jiná než dříve předkládané a projednávané, hovoří i skutečnost, že nejsou ve svém nyní plánovaném rozsahu zapracované v rezervách územních plánů obcí a nebyla zakreslena ani v připravovaném novém Územním plánu městyse Okříšky, k němuž obec Petrovice vydala své vyjádření dne 10. 2. 2014 pod č.j. 314/2013. I zde bylo jasné a zřetelně uvedeno, že zásadně nesouhlasí s variantou, která by podstatným způsobem zasahovala do správního území obce Petrovice. Vyjádření bylo zasláno pořizovateli Územního plánu Okříšky a starostovi městyse Okříšky. Již dříve jsme tedy vyjádřili písemně svůj názor, z kterého bylo zřejmé, že území v západní části nad naší obcí budeme co nejvíce chránit.

V kontextu výše uvedených skutečností je pro nás zcela nepochopitelné, že bez předchozího písemného souhlasného stanoviska zastupitelstva obce Petrovice, tj. potvrzení si skutečnosti, že plánovaná akce je realizovatelná a náklady na projektovou dokumentaci nebudou proinvestovány zbytečně, zadal v letošním roce Kraj Vysočina vypracování projektové dokumentace v rozsahu pro územní rozhodnutí, stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby.

Rovněž je pro nás zcela nepochopitelné, proč Kraj Vysočina odmítá nyní rozdělení přípravy a realizace stavby na dvě části, když v textu zadávací dokumentace veřejné zakázky je zvýrazněně uvedeno: „Projektová dokumentace bude vypracována pro každou silnici samostatně v kompletním rozsahu této zadávací dokumentace“ a samotná realizace i financování by probíhalo nezávisle na sobě. Souhlasíme totiž s návrhem obchvatu městyse Okříšky. Realizace přeložky silnice II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 by výrazně odlehčila obci Krahulov a městyse Okříšky od vozidel směřujících z Třebíče do Jihlavy a po vyřešení obchvatu Brtnice by celkově vyřešila dopravní spojení mezi městy Jihlavou a Třebíčí.

Dále nechápeme, proč je předložena pouze jedna (pro obec Petrovice nepřijatelná) varianta napojení průmyslové zóny v Přibyslavicích resp. Nové Vsi a nejsou posuzovány i jiné možné varianty. Myslíme si totiž, že námi předložená varianta plní dopravní obslužnost Přibyslavic a Okříšek daleko komplexněji. Krajem Vysočina předložená varianta řeší pouze dopravní obslužnost firem MANN+HUMMEL (CZ) s.r.o. a ALFA IN a.s. Dopravní obslužnost firmy HUHTAMAKI, a.s., je řešena přes část obce Přibyslavice. Námi navrhovaná varianta zajistí dopravní obslužnost nejen výše uvedených tří firem, ale i dalších v regionu významných firem: EIT TRADING (nákladní kamionová přeprava, sklady, překladiště, smluvní parkování nákladních vozidel, pneuservis, autoservis, stanice PHM), ZD Okříšky (sila na obilí, sklad tekutých hnojiv), nákladní rampu vlakového nádraží Okříšky, MÉTIS CZ, s.r.o. (eurohranoly, dřevěné komponenty pro výrobu dveří, dřevěné brikety). Námi navrhovaná trasa je přibližně stejně dlouhá. Protože je vedena po vrstevnici, nebudou třeba tak rozsáhlé zemní práce a přesuny hmot (zářezem je řešeno pouze cca 620 m, v náspech cca 200 m). Navrhovaný most přes údolí je stejný. Není nutné řešit mimoúrovňové křížení stávajících komunikací (silnice, chodník) a vodoteče. Nevyžaduje přeložku inženýrských sítí (např. plynovodu). Mimoúrovňové křížení s železniční dráhou je vedeno tunelem (stejně jsou řešeny i další dvě mimoúrovňová křížení místních komunikací s dráhou v Přibyslavicích), v Kraji Vysočina navrhované variantě je její přemostění. V případě, že bude využita komunikace mezi firmami stejně jako ve variantě předkládané Kraji Vysočina, není třeba stavět drahý most přes údolí řeky Jihlavy. V případě, že bude

vybudovaný most přes údolí řeky Jihlavy, obdobný jako v předložené variantě, dojde k dopravnímu obslužení všech třech firem v Příbyslavicích mimo zastavěnou část obce.

Grafické zpracování uvedeného návrhu bylo zasláno Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení investiční a správy komunikací, Ing. Miroslavu Dokulilovi dne 29. 5. 2015.

Ty nejpodstatnější důvody, které nás vedou k důraznému nesouhlasu s navrhovaným vedením trasy silnice III/40510 Okříšky – Příbyslavice, přeložka, jsme Vám popsali již v předchozím dopise a nebudeme je zde znovu uvádět.

Doufáme, že jsme Vás dostatečně seznámili s problematikou silnic i ze zorného úhlu občanů a zastupitelů naší obce. Mrzí nás, že jsme k projednáváním záležitostem nebyli oficiálně přizváni dříve, protože by nemuselo dojít až k této situaci a možná zbytečnému proinvestování krajských finančních prostředků za projektovou dokumentaci na stavbu, která však může být realizována alespoň částečně. Zároveň očekáváme Vaše konstruktivní stanoviska k některým výše popsaným problémům a k přehodnocení navrhované varianty výše uváděného dopravního řešení, protože si myslíme, že existuje řešení, které pomůže vyřešit problematiku nejen dopravního spojení Jihlava - Třebíč, ale i dostatečnou dopravní obslužnost firem v Okříškách a Příbyslavicích. Chápeme jejich požadavky, nechceme však, aby byly řešeny na úkor občanů naší obce. Nechtěli bychom, aby Petrovice byly v budoucnu obviňovány z toho, že neumožnily vyřešit dopravní situaci v okolí Okříšek a nabízíme spolupráci minimálně ve znalosti místních podmínek nezátížených politickými a majetkovými zájmy. Veřejná prohlášení, že v případě nesouhlasu obce Petrovice budou finanční prostředky přesunuty do Nového Veselí na Žďársku, vnímáme jako Vaše zakrývání vlastních chyb v podcenění přípravy akce a komunikativnosti v regionu.

Dle Třebíčského deníku v Novém Veselí jsou na obchvat připraveni. Městys už zapracoval obchvat do územního plánu a vykoupil devadesát procent potřebných pozemků. U zbývajících parcel, které nejsou v majetku městyse, mají příslib majitelů k prodeji přímo Kraji Vysočina. Je tedy na zvážení všech, který z postupů je správný a kdo svoji nepřipraveností a neprojednáním vlastně projekt „zabíjí“. Zároveň z důvodu objektivního sdělení našeho názoru jsme se rozhodli tento dopis zaslat jako otevřený, aby o našem pohledu na věc bylo informováno co nejširší spektrum občanů.

Za obec Petrovice

Ing. Zdeněk Jeřábek – starosta obce Petrovice

Mgr. Petr Padrnos – místostarosta obce Petrovice

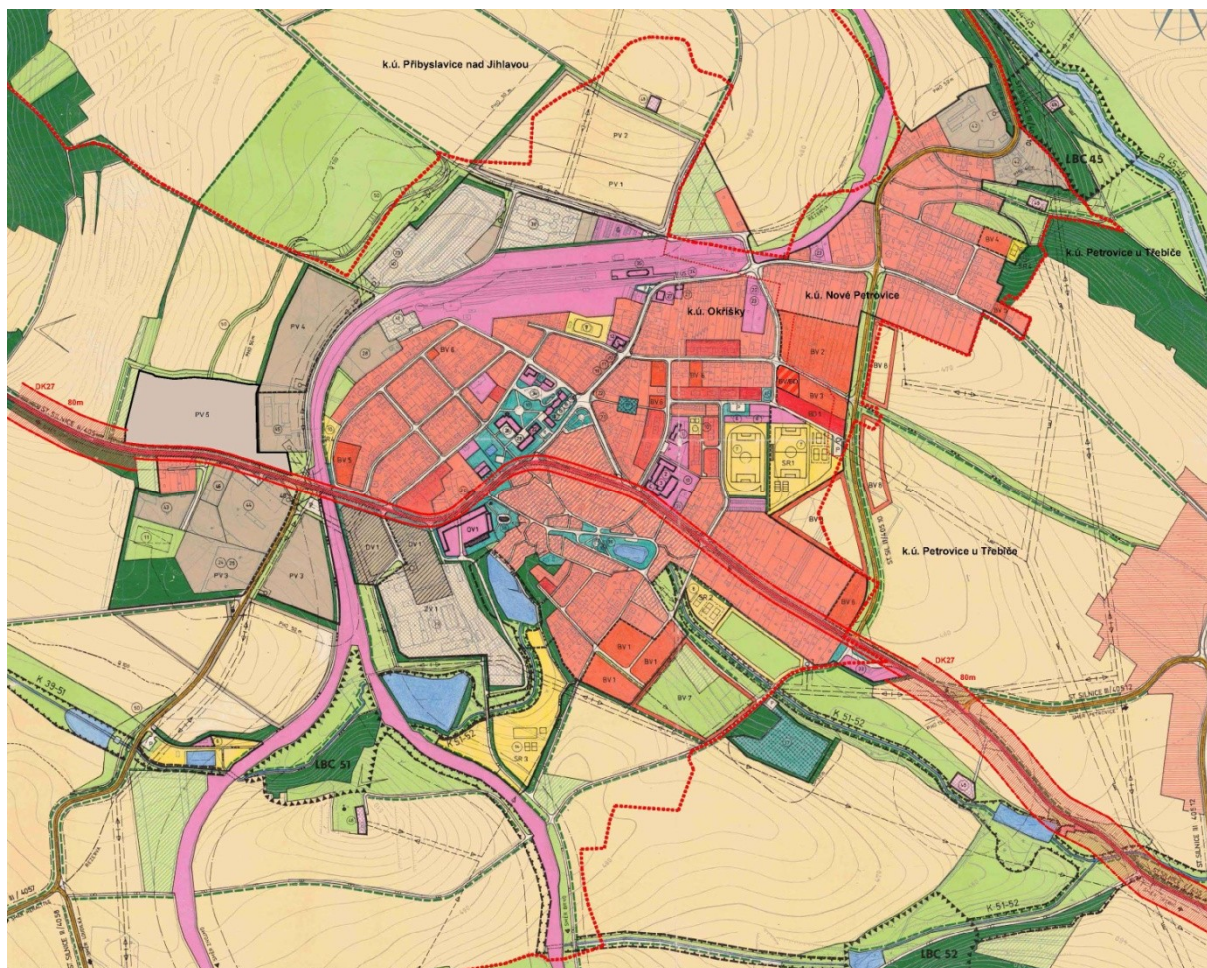
Ing. Jan Kuthan – člen zastupitelstva obce Petrovice

V Petrovicích dne 15. 06. 2015

Č.j.: 109 /2015

Přílohy: obrazová dokumentace – 4 listy

Současný – stále platný Územní plán Okříšek

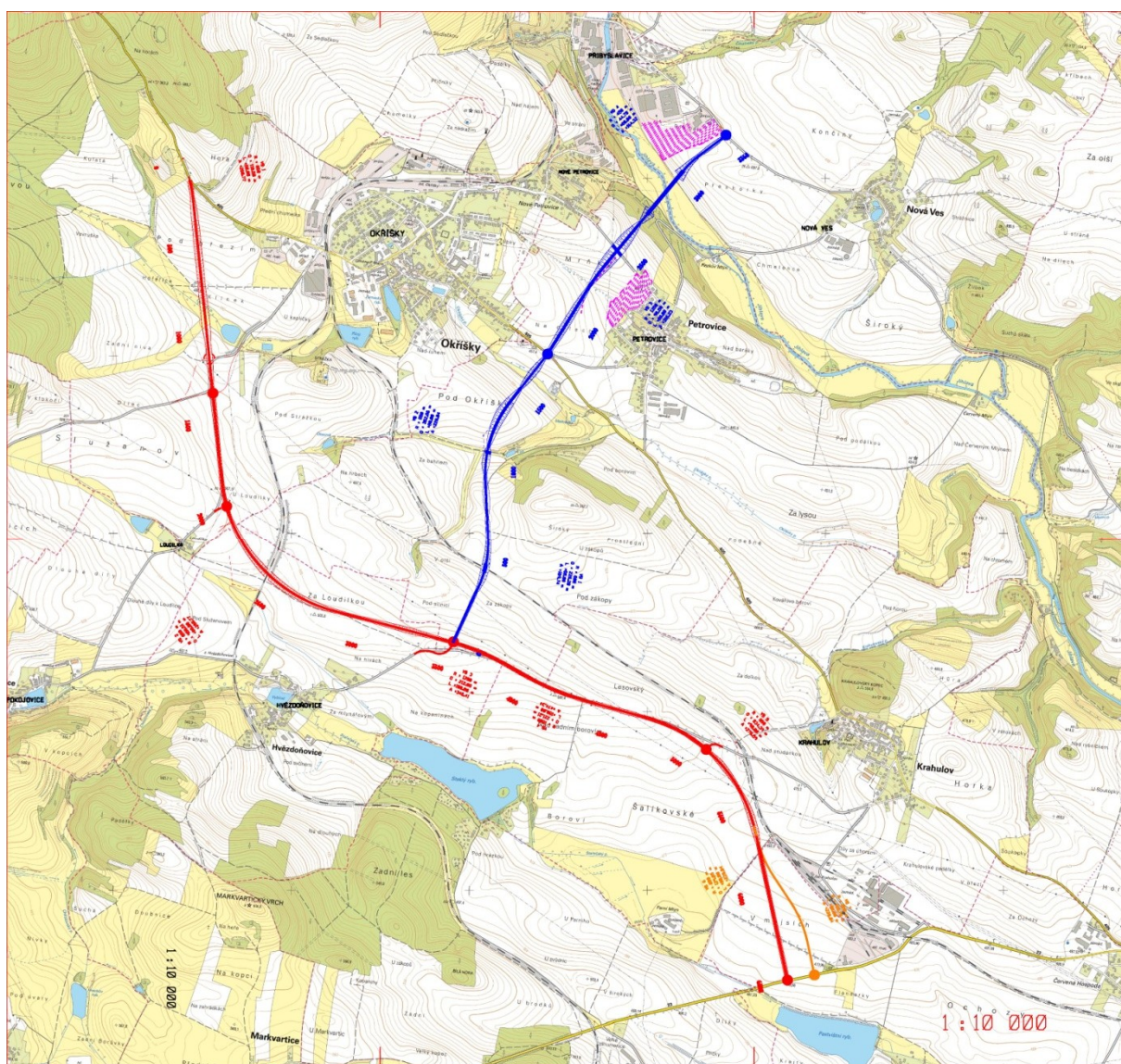


Návrh Územního plánu Okříšky v současné době probíhá schvalovací řízení



Navrhovaná varianta

vypracovaná firmou TRANSCONSULT s.r.o., Hradec Králové
přeložka III/40510 - modrá část – pro obec Petrovice nepřijatelná
přeložka II/405 – červená část – obec Petrovice nemá připomínky



Návrh obce Petrovice k diskusi a posouzení



