



Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

dovoluji si Vám zaslat důležité **aktuální informace** z Městského úřadu Třebíč.

Odbor kanceláře vedení města – tiskové oddělení:

### [Nesouhlas města se změnou jízdních řádů Kraj ignoroval](#)

**V pondělí 20. listopadu přestaly některé autobusy společnosti TRADO BUS a ICOM zajíždět na autobusové nádraží v Třebíči. Ačkoli v uplynulých dnech proběhlo několik jednání s dopravcem i Krajem Vysočina, město Třebíč nemělo žádné informace, že ke změně jízdních řádů v pondělí dojde.**

Se změnou provozovatele autobusového nádraží letos v září vznikly dominantnímu dopravci, který má s Krajem Vysočina uzavřenou smlouvu o dopravní obslužnosti kraje, náklady navíc, které kraj není ochoten kompenzovat a platbu na veřejnou dopravu navýšit. Důsledkem je snaha dopravce na autobusové nádraží nezajíždět a zastavovat na zastávkách městské autobusové dopravy. **Město** k celkem 39 žádostem Kraje o vyjádření k řízení o změně licence (zastavování autobusů na zastávkách MAD) **vydalo 39 nesouhlasných stanovisek** s odůvodněním nesouhlasu.

V rámci úsilí o řešení situace se radnice aktivně účastnila několika jednání jak s Krajem Vysočina, tak s dopravcem TRADO BUS, a předložila jim návrh možného řešení. Město jedná také se stávajícím provozovatelem autobusového nádraží, firmou TREDOS, že od něj provozování autobusového nádraží převezme. Tento krok umožní snížit poplatek za vjezd a za užívání nádraží pro dopravce na hodnotu, která pokryje provozní náklady nádraží a nezbytný rozvoj. TREDOS totiž není v systému veřejné dopravy zapojen, což neumožňuje kompenzaci nákladů od Kraje.

TRADO BUS i Kraj Vysočina jsou s veškerými kroky města seznámeni a jsou účastníky veškerých jednání, přesto Kraj navzdory nesouhlasným stanoviskům města umožnil dopravci změnit licence a jízdní řády. Město s tímto postupem zásadně nesouhlasí. Trvá na tom, že linkové autobusy mají v první řadě zajíždět na autobusové nádraží a usiluje o zachování těchto podmínek.

Radnice podá podnět na Ministerstvo dopravy k přezkumu postupu Krajského úřadu v řízení o změnách licencí příměstské autobusové dopravy.