



Spis č.: ODKS/9537/2024
Č.j.: ODKS 86071/26 - SPIS 9537/2024/PJ

V Třebíči dne 24.09.2026

VYŘÍZUJE: Bc. Jana Dvořáková, DiS.
TELEFON: 568 896 269
E-MAIL: jana.dvorakova@trebic.cz

V e ř e j n á v y h l á š k a

SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ A POVOLENÍ STAVBY

Stavebník **Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749** zastoupen na základě plné moci společností **TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č. p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2, IČO: 47455292**

(dále jen „stavebník“) podal dne 28.6.2024 žádost o vydání společného územního a stavebního povolení záměru: II/405 Okříšky - křižovatka s I/23 na pozemku: pozemková parcela číslo 64/38, 188/29, 188/30, 246/3, 265/41, 681/1, 731/1, 731/2, 731/44, 731/45 v katastrálním území Hvězdoňovice, 5150/1, 5174, 5247 v katastrálním území Krahulov, 600/10, 600/11, 603/1, 603/12, 603/13, 603/14, 1203/1, 1203/2, 1205/3, 1207/2, 1208/2, 1211/2, 1212/2, 1213, 1329/12, 1329/17, 1384/12, 1384/15, 1384/16, 1384/17, 1384/28 v katastrálním území Okříšky, 627/23, 792/3, 793/3, 796/3, 799/1, 799/5, 799/6, 800/1, 800/2, 800/7, 800/11, 800/12, 801/1, 801/2, 801/5, 802/1, 802/2, 803/1, 804/1, 805/1, 806/3, 1441/1, 1662/1 v katastrálním území Petrovice u Třebíče, 1123/1, 1134/2, 1135, 1156/10, 1496/1, 1594/2, 4206/12, 4206/14, 4206/17 v katastrálním území Stařeč.

Uvedeným dnem bylo podle § 94j stavebního zákona společné územní a stavební řízení zahájeno.

Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve spojení s § 330 odst. 1, § 334a odst. 1, 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury ve znění pozdějších předpisů oznamuje ve smyslu § 94j a dále podpůrně též dle § 140 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení zahájení společného územního a stavebního řízení v uvedené věci podle § 94m stavebního zákona

v y d á v á

společné územní a stavební povolení

stavebního záměru

II/405 Okříšky - křižovatka s I/23

na pozemku: pozemková parcela číslo 64/38, 188/29, 188/30, 246/3, 265/41, 681/1, 731/1, 731/2, 731/44, 731/45 v katastrálním území Hvězdoňovice, 5150/1, 5174, 5247 v

katastrálním území Krahulov, 600/10, 600/11, 603/1, 603/12, 603/13, 603/14, 1203/1, 1203/2, 1205/3, 1207/2, 1208/2, 1211/2, 1212/2, 1213, 1329/12, 1329/17, 1384/12, 1384/15, 1384/16, 1384/17, 1384/28 v katastrálním území Okříšky, 627/23, 792/3, 793/3, 796/3, 799/1, 799/5, 799/6, 800/1, 800/2, 800/7, 800/11, 800/12, 801/1, 801/2, 801/5, 802/1, 802/2, 803/1, 804/1, 805/1, 806/3, 1441/1, 1662/1 v katastrálním území Petrovice u Třebíče, 1123/1, 1134/2, 1135, 1156/10, 1496/1, 1594/2, 4206/12, 4206/14, 4206/17 v katastrálním území Stařeč.

Předmětem záměru je:

Celková koncepce stavby přeložky silnice II/405 vychází ze záměru kompletní homogenizace trasy silnice II/405 Jihlava - Brtnice - Okříšky - Třebíč na normovou silnici kategorie S 9,5/80 nebo S 9,5/70 s jejím vymístěním mimo zastavěná území obcí na její trase.

Navrhované změny původního řešení přeložky silnice II/405 podle dokumentace pro územní rozhodnutí nemají vliv na návrhové parametry přeložky silnice II/405 a vyvolané úpravy dotčených komunikací. Délka upravovaných komunikací a plocha vozovek se nemění, zachováno je i řešení mostních objektů.

Předmětem této dokumentace pro vydání společného povolení jsou úpravy těchto stavebních objektů:

SO 001 Příprava území (není předmětem tohoto společného povolení)
SO 101 Stavební úpravy I/23 (není předmětem tohoto společného povolení)
SO 120 Přeložka silnice II/405
SO 123 Stavební úpravy silnice III/40513
SO 154 Sjezdy
SO 191 Dopravní značení silnic II. a III. třídy
SO 353 Přeložka vodovodu ZD Okříšky v km 0,701 (není předmětem tohoto společného povolení)
SO 380 Úpravy meliorací (není předmětem tohoto společného povolení)
SO 501 Přeložka STL plynovodu v km 0,944
SO 810 Vegetační úpravy
SO 820 Rekultivace rušených komunikací

Plocha vozovky nového sjezduje 76 m².

Délka přeložky plynovodu se mění z 46,0 m na 50,0 m.

Šířkové uspořádání silnice II/405 je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 v kategorii S 9,5/70.

Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Vodící proužky	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,50 m
Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m
Celkem bez přídatných pruhů	9,50 m

V prostoru křižovatek jsou zřízeny přídatné pruhy pro odbočení vpravo a u vybraných křižovatek i pro odbočení vlevo.

Přídatný pruh pro odbočení vlevo	3,25 m
Přídatný pruh pro odbočení vpravo	3,25 m

Zřízení přídatných pruhů v prostoru křižovatky se silnicí III/40513 v km 3,560, které usnadní odbočení z přeložky II/405 vlevo/vpravo do Hvězdoňovic je důvodem, proč došlo v prostoru této křižovatky k rozšíření silničního tělesa mimo původně navržené zábory.

Členění výstavby na etapy:

Ve vazbě na délku přeložky 6,5385 km a využívání dílčích úseků stávajících silnice III. třídy III/4058 Okříšky - Heraltice a III/40513 Hvězdoňovice - Krahulov pro její stavbu se navrhuje výstavba ve čtyřech ucelených úsecích - etapách:

I. etapa výstavby - styková křižovatka přeložky silnice II/405 se silnicí I/23

Náplní I. etapy výstavby je kompletní provedení stavebního objektu SO 101 Stavební úpravy silnice I/23 (stavebně povoleno). Výstavba bude probíhat s uzavřením provozu, doprava bude vedena po objízdných trasách. Předpokládaná doba realizace je 4 měsíce.

V této etapě bude provedena navrhovaná úprava koryta umělého vodního toku, do kterého je svedena voda ze silničních odvodňovacích příkopů.

II. etapa výstavby - výstavba přeložky II/405 (pracovní staničení km 0,180 - km 3,520)

V rámci II. etapy realizace stavby bude probíhat výstavba přeložky silnice II/405 v úseku od stávající silnice II/405 u Okříšek do km 3,340 km staničení stavby, výstavba estakády přes Okříšský potok (SO 201) a mostního objektu přes železniční trať Znojmo - Jihlava (SO 202). Doba výstavby v rozsahu II. etapy se předpokládá cca 14 měsíců.

Součástí této etapy výstavby jsou navrhované změny stavebních objektů SO 120, SO 353, SO 380, SO 501 a SO 810.

III. etapa výstavby - výstavba přeložky II/405 (pracovní staničení km 3,520 - km 6,539)

V rámci III. etapy realizace stavby dojde k výstavbě přeložky silnice II/405 v úseku od křižovatky se silnicí III/40513 u Hvězdoňovic po křižovatku se silnicí I/23. Při realizaci stavby v rozsahu III. etapy dojde k přerušení silnice III/40513 propojující Krahulov s obcemi Hvězdoňovice a Pokojovice. Zároveň už bude zprovozněna část přeložky silnice II/405 s křižovatkami umožňujícími napojení silnic III/4056 a III/4057, které propojují Okříšky s obcemi Heraltice a Pokojovice, aby zároveň mohla pokračovat dostavba estakády přes Okříšský potok a mostního objektu přes železniční trať Znojmo - Jihlava mimo zprovozněný úsek. Doba výstavby v rozsahu III. etapy se předpokládá cca 8 měsíců.

Součástí této etapy výstavby jsou navrhované změny stavebních objektů SO 120, SO 123, SO 154, SO 810 a SO 820.

IV. etapa výstavby - dokončení napojení přeložky II/405 směr Jihlava

Náplní IV. etapy výstavby je napojení přeložky silnice II/405 na stávající trasu silnice II/405 u Okříšek. Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.

Popis celkové koncepce:

Řada 000 - Objekty přípravy staveniště

Tato objektová řada zahrnuje pouze jeden stavební objekt - SO 001 Příprava území (není předmětem tohoto společného povolení). V důsledku navrhovaných technických změn stavby dochází ke zvětšení rozsahu skryvky ornice v důsledku nových záborů stavby.

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

Hlavní stavební objekt představuje přeložka silnice II/405. Další stavební objekty řeší úpravy stávající silniční sítě, místních komunikací a polních cest, hospodářské sjezdy, dopravní značení a dopravní opatření.

Navrhované změny stavby řeší zvětšení některých úseků odvodňovacích příkopů přeložky silnice II/405 ve vazbě na potřebu zpomalení odtoku vody a vytvoření vhodnějších podmínek vsakování vzhledem k nepříznivým geologickým podmínkám území, úpravu odtoku vody do

bezejmenné vodoteče v km 2,420 stavby, zřízení nového sjezdu z přeložky silnice II/405 ke zlepšení podmínek hospodaření na okolní zemědělské půdě, přerušení stávající silnice III/40513 u železničního přejezdu přes trať Brno - Okříšky v k.ú. Krahulov a úpravu koryta umělé vodoteče u propustku pod silnicí I/23.

200 Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem této dokumentace.

300 Vodohospodářské objekty

Navrhované změny stavby se týkají stavebních objektů SO 353 a SO 380 (není předmětem tohoto společného povolení).

400 Elektro a sdělovací objekty

Nejsou předmětem této dokumentace,

500 Trubní objekty

Zátopovým územím suchého poldru Okříšky prochází podzemní středotlaký plynovod, který řešená přeložka silnice II/405 kříží. Silnice je v místě křížení na násypu s oboustrannými odvodňovacími příkopy. Aby bylo dosaženo požadovaného krytí plynovodu pode dnem příkopů, je řešena výšková přeložka jeho trasy a v rozsahu křížení s tělesem silnice bude uložen do chráničky (viz SO 501).

V souvislosti s aktuálně platnými předpisy pro stavby plynovodů je potřebná úprava plynovodu nyní delší, čímž zasáhla nový pozemek oproti vydanému rozhodnutí o umístění stavby.

800 Objekty úprav území

Stavební objekt SO 810 Vegetační úpravy řeší ozelenění nebezpečných ploch stavby zatravněním a výsadbou dřevin. Výsadby jsou navrhovány podle prostorových podmínek, při zachování odstupové vzdálenosti mezi vozovkou a kmenem stromu jako nebezpečnou překážkou. Jsou použity domácí druhy dřevin, které budou kromě funkce vegetačního doprovodu poskytovat zdroj potravy a úkrytu pro některé živočichy.

Ve vazbě na navrhovanou změnu způsobu odvádění vody do vodoteče v km 2,42 - otevřený příkop místo potrubí - je navržena liniová výsadba keřů podél příkopu, která bude mít hlavně ochrannou funkci zvýrazňovacího prvku, aby při obdělávání pozemků nedošlo k nechtěnému poškození příkopu nebo k jeho zasypání zeminou, např. při orbě. Dále je nově navržena liniová výsadba keřů v prostoru upravované křižovatky přeložky silnice II/405 se silnicí III/40513 u Hvězdoňovic.

Stavební objekt SO 820 Rekultivace rušených komunikací připravuje podmínky pro budoucí využití ploch rušených úseků stávajících komunikací jako orné půdy pro zemědělské účely.

Změnou oproti schválené dokumentaci pro územní rozhodnutí pro přeložku II/405 je rekultivace krátkého úseku silnice III/40513 u železničního přejezdu přes trať Brno - Okříšky, který má být zrušen (zrušení vlastního přejezdu není předmětem této dokumentace). Zájmová plocha se po odstranění konstrukčních vrstev vozovky výškově upraví tak, aby plynule navázala na okolní pozemky podél trati, a zatravní se, čímž splyne se zatravněným pruhem.

Další podrobnosti jsou v projektové dokumentaci.

P o d m í n k y :

Pro umístění záměru se stanovují tyto podmínky:

Umístění záměru:

na pozemku: pozemková parcela číslo 64/38, 188/29, 188/30, 246/3, 265/41, 681/1, 731/1, 731/2, 731/44, 731/45 v katastrálním území Hvězdoňovice, 5150/1, 5174, 5247 v katastrálním území Krahulov, 600/10, 600/11, 603/1, 603/12, 603/13, 603/14, 1203/1, 1203/2, 1205/3, 1207/2, 1208, 1211/2, 1212/2, 1213, 1329/12, 1329/17, 1384/12, 1384/15, 1384/16, 1384/17, 1384/28 v katastrálním území Okříšky, 627/23, 792/3, 793/3, 796/3, 799/1, 799/5, 799/6, 800/1, 800/2, 800/7, 800/11, 800/12, 801/1, 801/2, 801/5, 802/1, 802/2, 803/1, 804/1, 805/1, 806/3, 1441/1, 1662/1 v katastrálním území Petrovice u Třebíče, 1123/1, 1134/2, 1135, 1156/10, 1496/1, 1594/2, 4206/12, 4206/14, 4206/17 v katastrálním území Stařeč.

Architektonické a urbanistické podmínky:

Předmětná stavba přeložky silnice II/405 je stavbou dopravní infrastruktury v nezastavěném území. Rozsah a řešení silničního tělesa, zpevněných ploch vozovek a křižovatek a jejich ztvárnění vycházejí z platných norem a technických předpisů. Na stavbu nejsou uplatněny žádné zvláštní urbanistické ani architektonické požadavky. Pro zakomponování stavby do krajiny jsou veškeré svahy silničního tělesa osety travou a v rámci vegetačních úprav stavby je navržena výsadba stromů a keřů formou jednořadých nebo víceřadých pásových výsadeb, popřípadě menších skupin.

Dispozice návrhu stavby vychází z platných ČSN a technických předpisů (TP). Prostorové (šířkové) uspořádání křižovatek a jejich napojení na stávající silniční síť je rozměrově řešeno dle vlečných křivek směrodatného vozidla-jízdní soupravy (vozidlo skupiny 4).

Účel stavby:

Silnice II. třídy č. 405 je součástí celostátní sítě pozemních komunikací a v regionu Kraje Vysočina představuje dopravně významnou komunikaci pro regionální i nadregionální dopravu. Přeložka silnice II/405 je určena především pro běžnou automobilovou dopravu (osobní i nákladní), ale je přípustné její využití i ostatními druhy dopravy na pozemních komunikacích v souladu s platnými právními předpisy.

Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Fauna

Zoologické terénní průzkumy proběhly v období 20.6.2017 až 5.6.2018. Celkem bylo v posuzovaném území provedeno hlavním autorem i spoluautory 30 terénních návštěv území a byly zachyceny všechny roční aspekty. Z tohoto pohledu lze předpokládat, že byl proveden základní terénní průzkum plně dostačující vytyčenému cíli.

V průběhu terénního výzkumu bylo v období červen 2017 až červen 2018 zjištěno v územích dotčených záměrem „Přeložka II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“ celkem 355 druhů živočichů. Z toho bylo 45 druhů živočichů zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 395/92 Sb., v platném znění.

Bylo provedeno terénní mapování výskytu, zjištění rozmnožování a migračních tras tak, aby byla prokázána vazba především druhů zvláště chráněných ke konkrétním dílčím plochám. Na základě těchto faktů bylo vypracováno posouzení vlivu plánovaného záměru na živočichy a navržena časová, technická a prostorová opatření, která by tyto vlivy minimalizovala.

Navrhované změny stavby nezhoršují vliv stavby přeložky II/405 na volně žijící živočichy.

Všechna opatření zahrnutá do dokumentace pro územní rozhodnutí schválené stavebním úřadem (migrační prostupy, tůňe pro obojživelníky, výsadba vhodných dřevin, ochranné bariéry, odborný dohled při výstavbě) jsou respektována, žádné z nich není navrhovanými změnami narušeno. Změna odtokového potrubí na otevřený příkop v km 2,420 a provedení výsadby keřů podél příkopu představuje pro živočichy výhodnější řešení. Kladný vliv bude mít i přerušení silnice u železničního přejezdu, protože tak mezi přeložkou II/405 a Krahulovem dojde k výraznému poklesu pohybu motorových vozidel (zbytkové části komunikace bude využívat prakticky jen zemědělská technika při obhospodařování pozemků) a k odvedení cyklistů na jinou komunikaci.

Flora

Území dotčené záměrem bylo za účelem terénního botanického výzkumu navštíveno opakovaně na jaře 2015, v létě a na podzim 2016, v létě 2017, na podzim 2017 a na jaře 2018 tak, aby byla provedena kompletní botanická inventarizace studovaných lokalit ve všech vegetačních aspektech. Průzkum byl převážně prováděn buď v pásu o šířce cca 50 m na obě strany od krajnice navrhované trasy záměru, nebo širšího území v okolí potenciálně rizikových lokalit v trase navrhovaného záměru. Průzkum se týkal jednak příkopů silnice a jejich nejbližšího (přilehlého okolí) a dále zohlednil potenciálně přírodovědně cenné lokality v kontextu s existujícím územním systémem ekologické stability.

V průběhu terénních výzkumů v několika sezónách (jaro 2015, léto a podzim 2016) včetně provedení doplnění průzkumy v létě 2017, na podzim 2017 a na jaře 2018 bylo zjištěno v území dotčeném plánovaným umístěním přeložky II/405 celkem 256 taxonů cévnatých rostlin. Z toho nebyly zjištěny žádné druhy chráněné podle vyhlášky MŽP č. 395/92 Sb., v platném znění. Byly nalezeny dva ohrožené druhy dle Červeného seznamu flóry ČR (*Asperugoprocinnbens*, *Anchusa arvensis*), které ale reprezentují ruderalní vegetaci a jejich případná ochrana je prakticky nerealizovatelná. Nebyl zjištěn žádný ohrožený vegetační typ, ale z botanického hlediska jsou některé zaznamenané vegetační typy v kontextu silně obhospodařované okolní krajiny cennější - např. porosty potočních jasanin, vegetace vlhkých luk, vysokých ostřic.

Navrhované změny stavby nezhoršují celkový dopad stavby přeložky II/405 na rostlinstvo zájmového území. Změny nevyžadují nové zásahy do dřevin rostoucích mimo les, trvalé odstranění travních porostů je v řádu jednotek m². Je navržena výsadba dvou nových pásů keřů v délce 44 a 92 m.

Systém ekologické stability

V posuzovaném území se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Okříšský potok se svým břehovým doprovodem tvoří funkční lokální biokoridor, který připravovaná přeložka silnice II/405 kříží mostem o pěti polích, s výškou 6 m nad potokem. Navrhované změny stavby nemají vliv na řešení mostu, průchodnost území se zachovává. Navrhované změny stavby nezasahují do prostoru, v němž mají být v rámci stavby zřízeny tůňe pro obojživelníky.

V km 0,970 bude křížen navržený lokální biokoridor (LBK 50-51). V násypovém tělese je navržen suchý migrační prostup výšky 1,0 m a šířky 2,0 m s navazující naváděcí bariérou. Navrhované změny stavby jsou mimo prostor křížení, na fungování biokoridoru nemají vliv. Řešení migračního prostupu se nemění.

V úseku 3,300 — 3,900 kříží přeložka silnice II/405 navrhovanou trasu lokálního biokoridoru LBK 52-58 a částečně funkční lokální biokoridor LBK 58-64. V km 3,680 je v tělese přeložky II/405 umístěn migrační prostup, který má posílit fungování obou biokoridorů. Rozdíl proti

dokumentaci pro územní rozhodnutí schválené stavebním úřadem spočívá v rozšíření tělesa silnice pro zřízení odbočovacího pruhu, čímž se migrační prostup prodlouží, ale zůstává na určeném pozemku. K posunu vnějších hran odvodňovacích příkopů mimo zábory vymezené dokumentací pro územní rozhodnutí dochází mimo prostor migračního prostupu.

Vlivy na lesní porosty

Realizace záměru „II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“ nevyžaduje trvalé ani dočasné zábory lesa. Stavba není umístěna v ochranném pásmu lesa.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území ani jeho blízkosti se nenalézá evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství ve svém stanovisku č. j. KUJI 58155/2018 a OŽPZ 55/2018 ze dne 30. 8. 2018 konstatuje, že záměr „II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“ nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Vliv záměru na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda a požadavky na jejich ochranu

Ovzduší

V době výstavby budou zdrojem znečištění činnosti související s prováděním zemních prací. V případě jejich kombinace s déletrvajícím suchem a větrným počasím mohou částky půdy do jisté míry způsobit znečištění ovzduší. Z tohoto důvodu je požadováno pro přesun hmot používat přednostně trasu v ose navržené přeložky silnice. Mezideponie zemin budou umístěny mimo zastavěná území. Stavební technika musí být udržována v dobrém technickém stavu, nepoužívaná stavební technika musí být odstavena s vypnutým motorem.

Z hlediska imisní zátěže území dopravou po uvedení stavby do provozu navrhované změny stavby nezhoršují předpokládaný vliv na kvalitu ovzduší. Zřízení odbočovacích pruhů na křižovatkách zlepší podmínky průjezdu křižovatkou, doprava bude plynulejší, což může mírně snížit celkové množství emisí z dopravy do okolí.

Hluk z výstavby

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno zejména hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální přípustná hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80-95 dB.

K omezení hluku v době provádění stavebních prací je podmínkou optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod. Staveništní dopravu je třeba přednostně vést v trase navržené silnice. Trasy staveništní dopravy budou dohodnuty s dotčenými obcemi, hygienickou službou a příslušným dopravním úřadem.

Ve fázi výstavby je zhotovitel stavby povinen respektovat §12 odst. 9) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, tj. hodnoty uvedené v následující tabulce:

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební	
Posuzovaná doba (hod.)	Hygienický limit (dB)
od 6:00 do 7:00	60 dB
od 6:00 do 21:00	65 dB
od 21:00 do 22:00	60 dB
od 22:00 do 6:00	55 dB

Z hlukové studie zpracované v rámci „oznámení EIA“ vyplývá, že hluk ze stavební činnosti při výstavbě přeložky silnice II/405 ani s maximální předpokládanou intenzitou stavební dopravy a stavebních mechanismů (240 jízd v denní době po budované přeložce) nepřekročí v chráněných venkovních prostorech staveb hygienický limit 65 dB, platný v době od 7.00 hodin do 21.00 hodin. Hygienický limit pro navržené krátkodobé objízdné trasy 70 dB v denní a 60 dB v noční době nebude u žádné z navržených objízdných tras po dobu výstavby záměru překročen.

Navrhované změny stavby jsou malého rozsahu, nemění stavební postupy ani druh potřebné stavební mechanizace a neprodlouží dobu výstavby. Celkově tedy nemají vliv na zatížení území hlukem ze stavební činnosti při výstavbě přeložky II/405.

Hluk z provozu stavby

Před definitivním uvedením stavby do provozu bude v rámci zkušebního provozu provedeno kontrolní měření hluku, které ověří, zda nedochází k překračování hygienických limitů hluku z dopravy. Měření provede oprávněná osoba s příslušnou akreditací nebo autorizací, která si předem dohodne místa měření s Krajskou hygienickou stanicí Kraje Vysočina v Jihlavě a po provedeném měření jí doloží protokol s výsledkem měření hluku.

Vibrace

Vibrace po dobu výstavby mohou vznikat v důsledku činnosti stavebních mechanismů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Při provozu stavby bude zdrojem vibrací vlastní silniční provoz motorových vozidel.

Hlavními faktory, které ovlivňují intenzitu vibrací, jsou intenzita a skladba dopravy, rychlost pohybu dopravního proudu a stav povrchu používané komunikace. Velikost přenosu vibrací je ovlivněna stavbou geologického podloží, druhem stavební konstrukce budov a vzdáleností budov od komunikace. Hlavním zdrojem vibrací je kontakt kola vozidla s vozovkou.

Důsledky vibrací z dopravy se mohou projevit pouze u objektů bezprostředně přilehlých k silničním komunikacím, což není případ přeložky silnice II/405 s nejbližší zástavou ve vzdálenosti cca 250 m. Frekvence těchto vibrací se pohybují v rozmezí 30 - 150 Hz s amplitudami výjimečně několik desítek mikrometrů. Stavba nebude zdrojem nadměrných vibrací.

Navrhované změny stavby nemění charakter stavby přeložky II/405, konstrukci vozovek, geologické podmínky, skladbu dopravy ani jiné faktory ovlivňující intenzitu vibrací z dopravy.

Voda

Stavebním záměrem nejsou ohroženy studny, jímací území a jiné podzemní vodní zdroje. Nejsou dotčena pásma hygienické ochrany vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Dešťová voda ze silničních vozovek bude příčným sklonem vozovky sváděna do odvodňovacích příkopů. Geologické podmínky nejsou příliš příznivé pro vsakování, ale odvedení vod do povrchových toků je reálné pouze na dvou místech stavby - v km 0,820 do Okříšského potoka a v km 2,420 do bezejmenné vodoteče, která je přítokem Steklého rybníka. Silniční příkopy u Okříšského potoka jsou zpevněné dlažbou z lomového kamene do betonu, protože jsou v záplavovém území suchého poldru Okříšky. Účelem zpevnění je zabránit poškození v případě zaplavení poldru, nevýhodou je ovšem rychlý odtok vody do potoka.

Půda

Umístěním stavby dojde v území k trvalému záboru zemědělsky využívaných ploch, rozdělení pozemků a částečně i ke změně přístupu na tyto pozemky.

Důsledkem navrhovaných změn stavby, které jsou předmětem této dokumentace, dochází k dalším záborům zemědělské půdy.

Požadavky na dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Souhlas s vynětím pozemků: OŽP 76043/24 - SPIS OŽP/12087/2024/Chp, ze dne 12.9.2024.

Požadavky vyplývající z ochranných pásem a chráněných území

Přeložka silnice II/405 a upravované úseky silnic III. třídy mají zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, stanovené ochranné pásmo v šířce 15,0 m od osy silnice na obě strany. Navrhované změny stavby nemění směrové řešení, tedy nemají na vznikající ochranné pásmo vliv. K činnosti v ochranném pásmu silnice je nutný souhlas vlastníka dané komunikace a příslušného silničního správního úřadu.

Přeložka plynovodu, řešená stavebním objektem SO 501, je pouze výšková, nemění stávající trasu plynovodu. Zachovává se stávající ochranné pásmo a podmínky ochrany podle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), v platném znění.

Pro navrhované svodné drény se zřízení ochranného pásma neuvažuje. Nadzemní drenážní šachtice budou chráněny osazením betonové skruže průměr 1 m, která opticky i fyzicky vymezí prostor ochrany.

Pro provedení záměru se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované společností Transconsult s.r.o., IČ: 47455292, datum 12/2023, vedoucí projekt Ing. Pavel Hodek (ČKAIT 0601666) a ověřené ve společném územním a stavebním řízení odborem dopravy a komunálních služeb MěÚ Třebíč. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu projektanta a povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby bude vytyčena prostorová poloha stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou ve vlastnictví stavebníka, nebo na částech pozemků, ke kterým stavebník získal právo založené smlouvou, popř. na pozemcích, které budou vyvlastněny podle zákona č. 184/2006 Sb. (zákon o vyvlastnění) v platném znění, na základě ust. § 184 a odst. 3 stavebního zákona a § 3 zákona č. 416/2009 Sb. v platném znění. Zařízení staveniště bude na pozemcích stavebníka, příp. na pozemcích, k nimž získá stavebník souhlas jejich vlastníků.
4. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005. Vytyčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) těchto sítí. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci zhotovitele záměru, kteří budou provádět zemní práce. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.
5. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí nebo vedení budou dodrženy všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení ve svých vyjádřeních. Platnost těchto vyjádření si stavebník ověří před

započetím stavebních prací a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci. Případné přeložky budou povoleny příslušnými stavebními úřady a provedeny před zahájením prací.

6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
7. Pokud by mělo dojít při výstavbě k dotčení ochranných pásem vodních děl (vodovod, kanalizace, apod.), nebo ke křížení s těmito vodními díly, je nutné prokazatelné písemné projednání se správcí či vlastníky těchto vodních děl.
8. Záměr bude prováděn dodavatelsky. Před zahájením stavebních prací stavebník písemně oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavební firmy, která bude záměr provádět.
9. Na stavbě musí být veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, který bude na stavbě k dispozici stejně jako dokumentace stavby ověřená stavebním úřadem, popř. doklady týkající se prováděné stavby.
10. Pokud bude záměr financován z veřejného rozpočtu, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
11. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
12. Na stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhl.č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky při provádění staveb. Musí být dodržen zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a příslušné technické normy.
13. Během stavby bude zajištěn provoz na přilehlých komunikacích.
14. Zhotovitel stavby zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy a určené odstavné plochy.
15. Po dobu realizace záměru bude zajištěn přístup ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu bude včas projednáno s vlastníky, příp. uživateli těchto pozemků. Rovněž je třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
16. Veškeré škody vzniklé během výstavby na dalších objektech a zařízeních včetně stávajících komunikací přiléhajících k obvodu staveniště, je zhotovitel povinen odstranit na vlastní náklady.
17. Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrogeologické poměry v daném území.
18. Stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu. Při realizaci vlastních prací budou použity mechanizační prostředky v řádném technickém stavu a bude dbáno o to, aby nedošlo k úniku látek, které mohou ohrozit jakost podzemních a povrchových vod (§39 vodního zákona).
19. V průběhu stavebních prací musí být respektována ochranná opatření stanovená ČSN 839061 Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Nedodržením této normy by mohlo dojít k poškození stávající vzrostlé zeleně.
20. S odpady, které vzniknou při realizaci stavby je původce odpadů povinen nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon“).
 - Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
 - V případě přebytku výkopové zeminy, kterou nelze využít v rámci předmětné stavby, je třeba postupovat podle stavebního zákona a zákona o odpadech.
21. Stavebník příp. zhotovitel stavby má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb. o

státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dále povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu AV ČR (nejbližší pracoviště v Brně, Čechyřská 363/19 602 00 Brno, tel.: 515 911101) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Případné archeologické nálezy musí nahlásit dle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky výše uvedenou odbornou organizací, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.

22. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po ukončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu.
23. O povolení dopravního omezení příp. o uzavírku silnice a o stanovení přechodné úpravy provozu musí v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před požadovaným dnem zahájení stavby, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR DI Třebíč, požádat zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, kterým je v tomto případě MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb. Žádost musí obsahovat všechny náležitosti podle § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
24. Bude zajištěna vzájemná věcná a časová koordinace realizace jednotlivých stavebních objektů.
25. Pro dohled stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby:
 - Zahájení stavby s předáním staveniště.
 - Po provedení spodní stavby a nosné konstrukce mostu.
 - V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby. O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek bude stavební úřad informován písemně min. 14 dnů před navrhovaným termínem kontrolní prohlídky.
 - Závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního rozhodnutí.
26. **Stavba bude dokončena do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
27. Návrh umístění nového trvalého dopravního značení VDZ a SDZ dle aktualizované PD je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a v dostatečném časovém předstihu cca 3 měsíce před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, příp. kolaudačního souhlasu požádat příslušný správní úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
28. Případné doplnění místní úpravy provozu nad rámec PD bude stanoveno před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, příp. kolaudačního rozhodnutí.
29. Dokončení stavby stavebník neprodleně ohlásí stavebnímu úřadu.
30. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitosti, doloží stavebník k ohlášení o dokončení stavby vyhotovení geometrického plánu stavby.
31. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě rozhodnutí o zkušebním provozu podle § 237 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí o předčasném užívání provozu podle § 236 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů a dále na základě kolaudačního rozhodnutí podle § 230 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších

předpisů, který vydává na žádost stavebníka po předložení předepsaných dokladů Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb.

32. Při provádění stavby je třeba dodržet podmínky vyplývající z vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek:

- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Souhrnné vyjádření č.j. KUJI 36201/2024 OZPZ 171/2024 Ča ze dne 9.4.2024.
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP+PDPS) a k dokumentaci pro společné povolení (DÚSP) č.j. KUJI 48475/2026 OŽPZ 247/2026 ze dne 3.6.2026.
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., č.j. KUJI 56149/2024 OŽPZ 2262/2023 ze dne 11.6.2024.
- **Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhrnné stanovisko zn.: OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K ze dne 12.4.2024:**

I.

1. Ochrana přírody a krajiny
Orgán ochrany přírody a krajiny vydává na základě předložené dokumentace závazné stanovisko - viz níže.
2. Ochrana zemědělského půdního fondu
Dle předložených podkladů se předmětná stavba dotkne pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (dle evidence KN), proto podléhá souhlasu k trvalému odnětí půdy ze ZPF dle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů. Žádost o souhlas včetně vyhodnocení dle vyhlášky č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, podá žadatel (investor) na pověřeném obecním úřadě - MěÚ Třebíč, odbor ŽP, Masarykovo nám. 116/6, Třebíč.
3. Ochrana PUPFL
Nedotkne se zájmů ochrany PUPFL.
4. Ochrana ovzduší
Předložený záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do 31. 12. 2023, a to na základě a v souladu s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon v platném znění.
5. Odpadové hospodářství
Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství na základě předložené dokumentace vydává vyjádření-viz níže.
6. Vodní hospodářství
Vodoprávní úřad vydává k předložené PD závazné stanovisko, viz níže.

II.

Závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle §4 odst. 2 zákona investoru - Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749 zastoupenému TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47455292

souhlasné závazné stanovisko

k zásahu do významného krajinného prvku - vodního toku a údolní nivy

Okříšského potoka - při realizaci akce „II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“ k. ú. Okříšky, Petrovice u Třebíče, Hvězdoňovice, Krahulov, Stařeč. V rámci akce je navrženo přemostění Okříšského potoka - SO 201 Most přes Okříšský potok v km 0.812. Jedná se o trvalý silniční most s pěti otvory se spojitou deskovou předpjatou železobetonovou nosnou konstrukcí o délce 136,05 m, šířce 12,6 m a výšce 8,23 m nade dnem koryta vodoteče a 7,8 m nad cestou. Most převádí nově budovanou komunikaci přes Okříšský potok s přilehlým územím - suchý polder. Podél vodního toku je vzrostlý břehový porost. Pro zmírnění nepříznivého vlivu stavby na fungování koridoru budou nad místem křížení mostu s vodním tokem v údolní nivě zřízeny 3 vodní tůně. Tůně nebudou napojeny na koryto vodního toku, budou zásobeny převážně dešťovou vodou. Hloubka vody v tůních bude do cca 0,5 m, sklony břehů 1 : 3 až 1 : 8. rozměry tůní budou cca 6,9 x 1,9 m (pravý břeh) a 5,0 x 3,0 m a 6,8 x 3,1 m (levý břeh).

Souhlas se vydává za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Tůně budou realizovány dle Standardů péče o přírodu a krajinu SPPK B02 001:2014 „Vytváření a obnova tůní“ mimo sezónu rozmnožování obojživelníků, tzn. v období od konce srpna do konce října.
2. Zásahy do zeleně, zejména do břehových porostů budou minimalizovány.
3. Veškeré práce v nivě Okříšského potoka musí být provedeny mimo období rozmnožování obojživelníků, tedy mimo dobu od března do července.
4. Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození koryta a břehů vodního toku. Nutno v maximální možné míře omezit nároky na prostor - deponie, skládky materiálu, pohyb mechanizačních prostředků, zařízení stavenišť apod. Po ukončení prací bude odstraněn přebytečný stavební materiál.
5. Během stavby bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle § 5 odst. 3 zákona.
6. Použité mechanizační prostředky musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci prostředí škodlivými látkami.
7. Při realizaci stavby bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození ostatní stávající zeleně.
8. Nezbytné kácení dřevin je možné realizovat pouze na základě povolení příslušného obecního úřadu dle § 8 odst. 2 zákona.

III.

Vyjádření dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen zákon) a podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád).

Souhlasí s výhradou k bodu STZ PD B.8.i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin - není specifikován přísun potřebné zeminy

z hlediska nakládání s odpady k akci „II/405 OKŘÍŠKY - KŘIŽOVATKA SE SILNICÍ I/23“ v k. ú. Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice u Třebíče, Krahulov, Stařeč, žádost podána dne 12.03.2024, investor Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749, zastoupen na základě plné moci TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47455292.

Po dokončení stavby, která podléhá povolení podle stavebního zákona je stavebník povinen neprodleně zaslat odboru životního prostředí MěÚ Třebíč doklady prokazující, zákonné využití, nebo odstranění odpadů v souladu se zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

IV.

Závazné stanovisko podle ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o

vodách a o změně některých zákonů (dále jen "vodní zákon"), ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen "vodní zákon"), ve znění pozdějších předpisů, místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti, podané investorem Krajem Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749, který je zastoupený společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47455292

ve věci záměru: „II/405 Okříšky - křižovatka s 1/23“, na více pozemcích v k. ú. Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice u Třebíče, Krahulov, Stařeč,

podle ustanovení § 104 odst. 3 vodního zákona a § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

shledal, že záměr je dle předložené projektové dokumentace stavby

přípustný,

za níže uvedených podmínek, které požadujeme zapracovat do povolení obecného stavebního úřadu:

- I nadále budou dodrženy podmínky dané souhlasem ze dne 9.6.2021, č.j.: OŽP 47429/21 - SPIS 4961/2021/No a ze dne 15.6.2021, č.j.: OŽP 47429/21 - SPIS 4961/2021/No.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti stávající stavby poldru Okříšky I., který je zařazený do III. kategorie z hlediska bezpečnosti TBD. Musí být postupováno v souladu s podmínkami, které stanovil vlastník poldru Povodí Moravy, s.p. Brno. Termín zahájení stavebních prací v místě stavby hráze poldru a jeho zátopy bude předem oznámen vodoprávnímu úřadu a vlastníkov poldru.
- Jakékoliv změny, které by měly v průběhu stavebních prací nastat oproti předložené projektové dokumentaci a měly by znamenat zásah do stávajících staveb vodních děl, do břehů či koryt vodních toků, případně vyvolat stavbu nového vodního díla nebo by měly ovlivnit kvalitu povrchové nebo podzemní vody v místě stavby, je třeba předem projednat s vodoprávním úřadem, vlastníky vodních děl nebo se správci toků.
- Stavební činnost nesmí negativně ovlivnit hladinu podzemní vody v dané lokalitě a v okolí stavby, ani hladinu podzemní vody ve stávajících zdrojích podzemní vody, nesmí zasahovat do vyhlášených ochranných pásem stávajících vodních zdrojů. Pokud by byly v lokalitě vodní zdroje, které by mohly být stavební činností negativně ovlivněny, potom musí být provedena hydrogeologie a tyto zdroje musí být při stavební činnosti monitorovány.
- Projektová dokumentace musí být předložena k odsouhlasení správcům vodních toků, které protékají místem stavební činnosti.
- V rámci stavební činnosti mají být prováděny přeložky vodních děl (vodovod, meliorace apod.), povolení k přeložkám vodních děl vydává vodoprávní úřad. Pokud by parametry navržených tůní podléhaly vydání ohlášení či povolení vodoprávního úřadu, potom je třeba toto s vodoprávním úřadem projednat. Podzemní voda z melioračních drénů nebude odváděna do vodních toků. Pokud stavbou dojde k dotčení ochranného pásma vodních děl (vodovody, kanalizace, meliorace apod.), je třeba předem toto dotčení projednat se správcí (vlastníky) těchto vodních děl.
- Srážkové vody z komunikací a zpevněných ploch budou zasakovány ve vybudovaných zasakovacích objektech na pozemcích u stavby tak, aby docházelo k minimálnímu odtoku srážkových vod do vodních toků jen v ojedinělých situacích.
- Pro stavbu bude zpracovaný havarijní a povodňový plán, který bude

předložený vodoprávnímu úřadu ke schválení před zahájením stavby.

• **Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhrnné stanovisko č.j. OŽP 39374/26 - SPIS 4785/2026/Pod ze dne 27.4.2026**

1. Ochrana přírody a krajiny

Zůstává v platnosti závazné stanovisko uvedené v č.j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom- Kze dne 12.04.2024.

2. Ochrana zemědělského půdního fondu

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí k výše uvedené stavbě vydal 12.09.2024 souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pod číslem jednacím OŽP 76043/24-SPIS OŽP/12087/2024/Chp. Tento souhlas nabyt právní moci 28.09.2024 a zůstává v platnosti.

3. Ochrana PUPFL

Nedotkne se zájmů ochrany PUPFL.

4. Ochrana ovzduší

Zůstává v platnosti vyjádření uvedené v č.j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K ze dne 12.04.2024.

5. Odpadové hospodářství

Zůstává v platnosti vyjádření uvedené v č.j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K ze dne 12.04.2024.

Upozorňujeme: Při návozu zeminy pro násypy z míst mimo uvedenou stavbu lze použít pouze ovzorkovanou zeminu splňující limity dané vyhláškou č. 273/2021 Sb., příloha č. 5

6. Vodní hospodářství

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon) vydal podle ustanovení § 104 vodního zákona dne 12.04.2024 pod č. j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K závazné stanovisko k záměru „II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“.

Podle předložené žádosti došlo k drobným změnám řešení, které jsou umístěny mimo hranice pozemků vymezených pro stavbu vydaným územním rozhodnutím příslušného stavebního úřadu. Pokud tedy došlo ke změnám v projektové dokumentaci stavby a bude příslušný stavební úřad vydávat změnu územního rozhodnutí, je tedy na zvážení podání žádosti o vydání nového závazného stanoviska vodoprávního úřadu podle ustanovení § 104 odst. 3 vodního zákona. Vodoprávní úřad by měl odsouhlasit aktuální změny projektové dokumentace stavby, kterou bude následně povolovat příslušný stavební úřad podle stavebního zákona. Závazné stanovisko vodoprávního úřadu se nyní vydává v rámci jednotného environmentálního stanoviska Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí. Vodoprávní úřad upozorňuje žadatele, že v místě stavby je nachází stávající vodní dílo „Revitalizační a protipovodňová opatření - Okříšský potok“, jehož vlastníkem je Povodí Moravy, s.p. Jedná se tzn. o suchý Poldr A. Stávající vodního dílo je zařazené do III. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu, proto nesmí stavbou dojít k ohrožení bezpečnosti této stavby suchého Poldru A. Pokud došlo ke změnám v projektové dokumentaci stavby, které se týkají i stávajícího vodního díla, je třeba projektovou dokumentaci stavby předem písemně projednat s vlastníkem tohoto vodního díla, tedy s Povodím Moravy, s.p.

V místě stavby se dále nachází vodní tok Okříšský potok (IDVT 10197900), který je ve správě Povodí Moravy, s.p. Pokud došlo ke změnám v projektové dokumentaci, které se týkají i tohoto vodního toku, je třeba projektovou dokumentaci stavby předem písemně projednat se správcem tohoto vodního toku. Součástí stavby je i přeložka trasy vodovod v km 0,701. Jedná se o stavbu vodního díla. Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, byl v červnu roku 2024 požádán o vydání stavebního povolení na

stavbu vodního díla.

- Drážní úřad Praha, sekce provozní, regionální odbor Praha, Sdělení zn. PP-SOP0564/24-2/Ka DUCR-15823/24/Ka ze dne 25.3.2024.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Připomínky k projektové dokumentaci, č.j. 7264/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 18.4.2024:**
 1. V předložené dokumentaci k vyjádření v souboru "S 123 Stavební úpravy silnice III/40513" v TZ je uvedeno, že v rámci prováděných prací (z místa přerušení silnice III/40513 ve směru od obce Krahulov...) bude zrušen železniční přejezd přes železniční trať Znojmo - Jihlava. Pokud se jedná o železniční přejezd v žkm 56,935 (P3869) má Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava následující připomínky:
 - Dokumentace neobsahuje provozní soubory nebo stavební objekty, kde je řešeno zrušení tohoto přejezdu s návazností na zrušení přejezdového zabezpečovacího zařízení a úpravy návazného zabezpečovacího zařízení, včetně vlivu na železniční síť - toto požadujeme doplnit,
 - uvedený přejezd se nenachází na trati Znojmo - Jihlava, ale na trati Brno Horní Heršpice - Jihlava.
 2. K předložené dokumentaci má Správa tratí Jihlava tyto připomínky:
 - Technická zpráva D.17.1 čl.5.2 + Situace D.17.2 - uváděný přejezd na polní cestě, tedy P3657, je v současné době již zrušen, nemůže být tedy v rámci stavby zachován, dokumentaci je nutné odpovídajícím způsobem upravit; pro přístup přes traťovou kolej by bylo nutné nově zřídit (stavebně i administrativně) dočasně používaný přejezd v rámci staveniště,
 - dispozice Podélný řez D.17.4 - zásyp pilířů bude proveden tak, aby drážní příkopy byly funkční,
 - důvodem nesouhlasu je v STZ SO 120 zmiňované zrušení přejezdu, zřejmě P3869, se kterým sice souhlasíme, ale dokumentace jej blíže neřeší a není jasné, jakým způsobem tedy bude realizováno.
 3. Jedním z podkladů žádosti o společné povolení stavby musí být i rozhodnutí silničně správního úřadu o zrušení úrovněvého křížení pozemní komunikace s dráhou (viz železniční přejezd P3869).
 4. Součástí projektové dokumentace stavby musí být i část řešící úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a železničního svršku (viz zamýšlené rušení železničního přejezdu).
 5. K SO 202 doplnit příčný řez dráhou vedený v místě, kde se pilíře silničního mostu nejvíc přibližují k ose krajní koleje. Do tohoto řezu rovněž doplnit kóty od osy koleje ke krajním pilířům silničního mostu. Pokud je to pro třeba, tak řezů může být více.
 6. Výkres D.17 - podélný řez mostem: je zde zakreslen průjezdní průřez pro příčný řez dráhou přitom osa komunikace nekříží dráhu kolmo, ale pod ostrým úhlem. Průjezdní průřez tedy má být v podélném řezu zkrácen se zohledněním úhlu křížení.
 7. V souvislosti s předloženou dokumentací upozorňujeme na aktuálně zpracovávanou "Studii proveditelnosti tratí Zastávka u Brna - Třebíč/Křižanov - Jihlava/Znojmo".

V rámci této studie jsou prověřovány možnosti modernizace a elektrizace tratí Zastávka u Brna - Okříšky - Jihlava a Znojmo - Okříšky střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Navrhované přemostění tratě Znojmo - Okříšky tak musí umožnit výhledovou elektrizaci této tratě střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz včetně rekonstrukce koleje a vybudování odvodnění v místě přemostění.

V rámci výše uvedené studie proveditelnosti je rovněž prověřována dílčí přeložka tratě v okolí přejezdu P3869 (viz příloha č. 1). Studie však nebyla dosud dokončena a schválena, jedná se tedy pouze o pracovní návrh k dalšímu projednání.
 8. Upozorňujeme, že stavbou nesmí být dotčeny v žkm 166,915 až 166,985 vpravo i vlevo tratě výsadby dřevin v rámci akce "Obnova funkčních biotopů podél drážních těles na území kraje Vysočina" na p. č. 681/1 v k. ú. Hvězdoňovice (viz

příloha č. 2).

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Připomínky k projektové dokumentaci, č.j. 14629/2024-SŽ-OR BNO- OPS ze dne 14.6.2024.
- **Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Závazné stanovisko č.j. MO 338576/2026-1322, ze dne 2.4.2026:**
Souhlasné závazné stanovisko při dodržení následujících podmínek:
 - Po celou dobu realizace prací požadujeme zachovat průjezdnost pro nadrozměrné soupravy T-815 s podvalníkem P-50N armády České republiky po komunikaci 1/23, tj. min. šířka pruhu 3,5 m pro max. výšku soupravy 4,5 m. V případě nemožnosti zachování průjezdu požadujeme vytyčení objízdné trasy.
 - Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na adresy: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, kpt. Mgr. Jakub Pešát - tel. 973 401 570, mob. 725 919 977, email: VD01omouc@mo.gov.cz).
- **Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví, č.j. R/2026/102618/2 ze dne 6.5.2026:**
S odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 18 odst. 4 stavebního zákona se souhlas váže na splnění těchto podmínek:
 1. **Stavba bude uvedena do zkušebního provozu.** V rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku z dopravy generované a ovlivněné navrženým záměrem. Před zahájením kontrolního měření bude KHS odsouhlasena metodika měření a umístění měřících míst. Protokol z měření bude předložen KHS ke kolaudačnímu řízení stavby (před provedením závěrečné kontrolní prohlídky stavby).
 2. V případě, že v průběhu realizace stavby bude nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení a provádět stavební činnost jiným způsobem, než se předpokládá v předložené hlukové studii, tzn., že bude nutné provádět hlučnou činnost v době od 21:00 do 07:00 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku nebo současného nasazení většího počtu strojů, které povede k překročení limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti, požádá provozovatel zdroje hluku o časově omezené povolení provozování zdroje hluku dle § 31, odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění.
- GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k řízení o povolení stavby č.j. 5003544786 ze dne 17.4.2026.
- GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k řízení o povolení stavby č.j. 5003544783 ze dne 17.4.2026.
- GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k řízení o povolení stavby č.j. 5003553750 ze dne 13.4.2026.
- EG.D, a.s.. Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy elektrické energie, ze dne 23.4.2024, zn.: T23390-27119951.
- CETIN a.s.. Vyjádření pro povolení záměru dle stavebního zákona, č.j. 134783/26, ze dne 16.06.2026.
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro společné povolení, č.j. VASTR-18909/2026-CA ze dne 14.4.2026
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro společné povolení, č.j. VASTR-18910/2026-CA pro SO 352 ze dne 14.4.2026
- **Povodí Moravy, s.p., Stanovisko správce povodí a správce toku, zn. PM-12462/2024/5203/Fi, ze dne 11.6.2024:**
 - I. Stanovisko správce povodí a správce DVT Okříšský potok a bezejmenný DVT
 - a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem

dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

- b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:
1. Požadujeme zachovat možnost příjezdu do zátopy poldru z důvodu provádění údržby (manipulace s vodou, sečení travního porostu na hrázi, podhráží a pásu kolem stálého nadržení vody v poldru).
 2. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
 3. Případný zásah do břehového porostu podél vodního toku ve správě Povodí Moravy, s.p. bude odsouhlasen orgánem ochrany přírody.
 4. Terénní úpravy budou prováděny nejméně 15 m od návodní paty hráze.
 5. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
 6. Správci vodního toku (Povodí Moravy, s.p., provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, Ing. Aleš Procházka, tel. 567 301 054, prochazka@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů.
 7. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, stavební suť a odpad, který byl případně uložen na březích vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny do původního/projektovaného stavu.
 8. Správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby mostů a výustních objektů (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
 9. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že stavbou budou dotčeny pozemky státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Dyje (Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vedoucí útvaru správy majetku JUDr. Jan Kubizňák, tel.: 565382610) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká,

- definované par. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (záběr dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
 - předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
 - snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
 - označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
 - doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).
- **Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Stanovisko pro stavební řízení č.j. KRPJ-31741-2/ČJ-2024-161006-ROU ze dne 8.8.2024:**
 - 1) souhlasné stanovisko pro stavební řízení
 - 2) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení
 - 3) souhlasné stanovisko s návrhem přechodného dopravního značeníza splnění následujících předpokladů:
 - všechny stavební prvky navržené komunikace (směrové oblouky, šířkové uspořádání a další) musí odpovídat návrhové rychlosti komunikace kategorie S 9,5
 - rozhledová pole všech křižovek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6);
 - úhel křížení úrovnových křižovek musí být realizován v rozmezí 75°-105°;
 - podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%);
 - v průběhu celé trasy nově navržené komunikace musí být zajištěn rozhled pro zastavení a v co možná největší délce rozhled pro předjíždění (viz. ČSN 736110 čl. 8.5. a násl.);
 - vzhledem k tomu, že je na křižovatce sil. II/405 x III/4057 v Okříškách změněna trasa hlavní pozemní komunikace, je nutné v této křižovatce zakreslit rozhledové poměry v souladu s ČSN 736102 změna Z1, zakreslit vlečné křivky směrodatného vozidla a v souladu s nimi případně upravit navržené vodorovné dopravní značení;
Pro zvýšení přehlednosti a změnu dopravního uspořádání této křižovatky požadujeme VDZ č. V13 (V13 v nároží křižovatky) umístit na zvýšenou plochu s možností přejetí (tzv. čochku);
 - DI PČR Třebíč nesouhlasí s výsadbou nových souvislých stromořadí, které by mohly tvořit pevnou překážku v bezprostřední blízkosti průjezdního profilu komunikace (viz čl. 13.7.3 a obr. 19 ČSN 736101 - změna Z1);
 - VDZ č. V9a požadujeme umístit v souladu s TP 133 a ČSN 736102 změna Z1 - nutno opravit;
 - DI PČR Třebíč nesouhlasí s umístěním VDZ č. V15 nápis na vozovce (symbol DZ č. V4) na odbočovacích pruzích vlevo na hlavní komunikaci);
 - použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích;
 - umístění TDZ dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133;
 - doporučujeme, aby konečné umístění dopravního značení (VDZ i SDZ) před realizací bylo s námi konzultováno při kontrolních dnech stavby;
 - práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě.
 - Ředitelství silnic a dálnic, Správa Jihlava, Vyjádření ke stavbě, zn.: RSD-271358/2024-4 ze dne 8.8.2024.
 - Ředitelství silnic a dálnic, Správa Jihlava, Aktualizace vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení a k dokumentaci pro společné povolení (DÚSP) zn.: RSD-271358/2024-10 ze dne 5.6.2026.
 - KSÚSV Jihlava, Souhlasné stanovisko, č. j. KSAUSVPO/018594/2024 ze dne 12.8.2024.
 - **Městský úřad Třebíč, Odbor výstavby. Závazné stanovisko s určitými**

podmínkami, č.j. OV 71317/24 - SPIS 11588/2024A/Š ze dne 28.8.2024:

- Městský úřad Třebíč, odbor výstavby s výše uvedenou změnou stavby souhlasí s těmito podmínkami:
- PD bude zpracována oprávněnou osobou.
- Stavebník zajistí pro zpracování PD vytyčení podzemních vedení přímo v terénu a dodrží podmínky správců (vlastníků) stavbou dotčených inženýrských sítí.
- Pro PD nutno zajistit stavebně-geologickými sondami složení a únosnost základové půdy a hloubku spodních vod.
- Požadavky na tvorbu a ochranu životního prostředí: Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- Podmínky plynoucí z obecných technických požadavků na výstavbu: Stavba bude splňovat podmínky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (dále jen "OTP") a vyhlášky č. 501/2006Sb., o obecných požadavcích na využívání území, obě ve znění platných právních předpisů.
- Podmínky hygienické, protipožární apod. jsou dány příslušnými ustanoveními.
- Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního rozhodnutí.
- Ředitelství silnic a dálnic, Správa Jihlava, Sdělení k protihlukové stěně v úseku obce Červená Hospoda, č.j. RSD-271358/2024-5 ze dne 4.9.2024.
- Ředitelství silnic a dálnic, Správa Jihlava, aktualizace vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení, vyjádření k dokumentaci pro společné povolení (DÚSP) zn.: RSD-271358/2024-10 ze dne 5.6.2026.
- **Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Rozhodnutí - souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely, č.j. OŽP 76043/24 - SPIS OŽP/12087/2024/Chp, ze dne 12.9.2024:**

I.

Uděluje žadateli podle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF S O U H L A S k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely pro stavbu "H/405 Okříšky - křižovatka s I/23" na pozemcích v k. ú. Petrovice u Třebíče, Okříšky a Hvězdoňovice:

p. č.	druh pozemku	výměra dle KN v m2	výměra k odnětí v m2
627/22 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	139	26
792/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	816	55
793/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	1001	158
796/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	565	133
799/1 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	4813	18
799/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	267	41
800/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	4558	50
800/5 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	134	9
800/6 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	188	50
801/1 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	4429	32
801/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	137	17

802/1 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	5081	12
802/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	128	6
603/12 v k. ú. Okříšky	orná půda	2351	112
1205/1 vk. ú. Okříšky	orná půda	984	48
1207 v k. ú. Okříšky	orná půda	1288	64
1208 v k. ú. Okříšky	orná půda	1504	85
1211 v k. ú. Okříšky	orná půda	795	49
1212 v k. ú. Okříšky	orná půda	945	49
1213 v k. ú. Okříšky	orná půda	1	1
246/2 v k. ú. Hvězdoňovice	orná půda	1132	38

Celkem k odnětí 1 053 m².

II.

V zájmu ochrany zemědělského půdního fondu a životního prostředí ukládají se investorovi tato opatření a podmínky:

1. Zajistit na vlastní náklady a před zahájením plánované akce provedení skrývky kulturní vrstvy zeminy (ornice) o velikosti 1 053 m² z částí předmětných parcel v k. ú. Petrovice u Třebíče, Okříšky a Hvězdoňovice tj. z plochy dotčené výstavbou. Skrývka bude provedena do hloubky 30 a 35 cm v množství cca 328 m³.
2. Skrytá ornice bude uložena na deponii v místě záboru, musí být udržovaná v bezplevelném stavu a zabezpečena proti znehodnocení. Po ukončení stavby a terénních úprav bude část ornice v množství cca 188 m³ použita k zúrodnění okolí nového stavebního objektu a část ornice v množství cca 106 m³ bude rozprostřena na části pozemků dotčených výstavbou v původní mocnosti. Zbylá část ornice v množství cca 34 m³ bude předána Zemědělskému družstvu Okříšky, IČ 00140015, se sídlem Jihlavská 539, 675 21 Okříšky. Bude použita k zúrodnění pozemků, které se nachází dle veřejného registru půdy LPIS v půdním bloku 7906/10 v k. ú. Petrovice u Třebíče, které Zemědělské družstvo Okříšky užívá.
3. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním kulturních vrstev půdy vede investor protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
4. Na základě projektové dokumentace provést viditelné vytýčení hranic trvalého odnětí zemědělské půdy a po celou dobu výstavby ho udržovat ve viditelném stavu.
5. Písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
6. V plném rozsahu respektovat připomínky a požadavky orgánu ochrany ZPF, vlastníka pozemků případně jejich nájemců, uživatele pozemků, pokud jsou v souladu s platnými předpisy, zejména se zákonem o ochraně ZPF.
7. Zjistí-li některý orgán státní správy, MěÚ, MZe, případně jiný orgán a organizace nevhodné využití ornice nebo nedostatečné provedení, případně nesplnění dalších opatření a povinností, uložených souhlasem příslušného orgánu ochrany ZPF, zahájí řízení o přestupku dle § 20 zákona.
8. Stavba může být provedena pouze v rozsahu, stanoveném tímto souhlasem.
9. Pokud dojde k dotčení pozemků s vloženými investicemi do půdy (meliorační

zařízení), investor zajistí opravu na vlastní náklady.

10. Tento souhlas neřeší majetkoprávní otázky a povolení stavby.

III.

1. Odvody se za trvale odnímanou zemědělskou půdu pro stavbu "II/405 Okříšky - křižovatka s I/23" dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ZPF nestanovují.

IV.

Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li realizace záměru zahájena do 3 let od nabytí Právní moci tohoto rozhodnutí.

• **Krajská správa a údržba silnic Vysočina, Stanovisko k PD ve stupni DSP č.j. KSAUSVPO/022451/2024 ze dne 10.10.2024:**

Pro uložení inženýrských sítí požadujeme:

- Křížení a podélná uložení požadujeme provést min. 120 cm pod niveletou vozovky s uložením do chráničky.
- Před započítím výkopových prací v silnici a silničním pozemku je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 c) bod 3 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích.
- Použít pro zásyp rýhy nenamrzavý materiál při řádném hutnění po vrstvách max. 20 cm.

Pro dopravní značení požadujeme:

- Návrh umístění nového dopravního značení VDZ, SDZ je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a v případě kladného stanoviska je o „Stanovení“ nutno požádat příslušný silniční správní úřad.
- Veškerá možná omezení silničního provozu včetně odpovídajícího dopravního značení je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
- PDZ osadit a po celou dobu provádění prací za ně zodpovídat.

Pro komunikační připojení požadujeme:

- Provést bezprašný a zpevněný povrch sjezdů tak, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky při výjezdu v min. šířce 3,0 m.
- S osazením rour o průměru (min. 40 cm pro délku propustku min. od 3,00 m do 6,00 m, o průměru 60 cm pro délku propustku od 6,00 m do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %, o průměru 80 cm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %), roury šikmo seříznuté s nevyčnívajícími betonovými šikmými čely, která nesmí převyšovat okraj silnice.
- Vybudováním sjezdů nesmí být zhoršeny odtokové poměry na silnici a v přilehlých prostorách, z plochy sjezdu nesmí vytékat voda na silnici.
- Odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
- Souhlas odboru dopravy se zřízením komunikačního připojení, který vydá dle ust. § 10 odst. 4 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích, který vydá příslušný silniční správní úřad.

Pro vegetační úpravy požadujeme:

- Náklady na případnou likvidaci vegetace na silničních pozemcích a též na náhradní výsadbu půjdou na vrub investora celé stavby.

• **Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Vyjádření k povolení záměru zn.: 12875/2026- SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 15.4.2026.**

Správa železnic se záměrem situovaným v obvodu a v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic zn. 24060/2024-SŽ-OŘ ze dne 22.10.2024 a prodloužení zn.: 12588/2026-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 15.4.2026.

• **Správa železnic se záměrem situovaným v obvodu a v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic zn. 24060/2024-SŽ-OŘ ze dne 22.10.2024:**

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k

- ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Musí být dodrženy příslušné předpisy a normy. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
 3. Práce prováděné nad žel. tratí TÚ 1201 a práce zasahující do průjezdného profilu žel. tratě ohrožující bezpečnost žel. provozu, tj. veškeré práce související s výstavbou mostu, musí být prováděny za výluky žel. provozu.
 4. Pro stavební práce nevyžadující výluky žel. provozu prováděné nad žel. tratí a ve vzdálenosti menší než 5 m od osy koleje, budou na náklady zhotovitele zavedeny pomalé jízdy, a to po celou dobu trvání těchto prací. O zavedení pomalé jízdy kolem pracovního místa si žadatel požádá minimálně 14 dní před jejím předpokládaným zavedením na Správě tratí Jihlava tel.: 972 646 485.
 5. Práce na silničním mostě přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot na železniční trať. V případě znečištění kolejiště a drážních odvodňovacích zařízení musí být neprodleně vše uvedeno do původního a řádného stavu.
 6. Upozorňujeme na aktuálně zpracovávanou "Studii proveditelnosti tratí Zastávka u Brna - Třebíč/Křižanov - Jihlava/Znojmo". V rámci této studie jsou prověřovány možnosti modernizace a elektrizace tratí Zastávka u Brna - Okříšky - Jihlava a Znojmo - Okříšky střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Navrhované přemostění tratě Znojmo - Okříšky tak musí umožnit výhledovou elektrizaci této tratě střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz včetně rekonstrukce koleje a vybudování odvodnění v místě přemostění. Je nutné, aby tento silniční most odpovídal podjezdovou výškou normě ČSN 736201, článek 5.3. V rámci výše uvedené studie proveditelnosti je rovněž prověřována dílčí přeložka tratě v okolí přejezdu P3869 (viz příloha č. 2). Studie však nebyla dosud schválena. V příloze uvádíme aktuální návrh technického řešení.
 7. S Krajem Vysočina bude uzavřena nájemní smlouva na základě žádosti o pronájem, kterou Kraj Vysočina zašle Správě železnic. Kontaktní osoba: p. Petra Kucejová, tel.: 725 422 850, e-mail: Kucejova@spravazeleznic.cz.
 8. Po dokončení stavby požadujeme její přesné zaměření a části pozemků, které budou stavbou zasaženy, bude potřeba majetkově vypořádat. U zaměření stavby požadujeme účast zástupce Oblastního ředitelství Brno. Kontaktní osoba pro vypořádání je Ing. Čížková, tel.: 972 626 222, e-mail: CizkovaK@spravazeleznic.cz.
 9. Stavba bude provedena podle upravené dokumentace, která nám byla zaslána 3.10.2024. Dokumentace byla upravena na základě připomínek Správy železnic ze dne 14.6.2024.
 10. Realizační dokumentaci a technologický postup prací prováděných na silničním mostě požadujeme předložit k posouzení na Správu tratí (ST) Jihlava, p. Procházkové, tel.: 972 645 108 nebo e-mail: ProchazkovaG@spravazeleznic.cz, za účelem projednání postupu prací.
 11. V realizační dokumentaci musí být řádně zdokumentována navržená ochranná konstrukce, opatření proti pádu předmětů do kolejištěm, jejich instalace a demontáž.
 12. V navržené technologii prací a instalaci pomocných zařízení (např. lešení a podpěr) a při práci těžké mechanizace je nutno dbát zvýšené opatrnosti a respektovat volný schůdný a manipulační prostor kolejí a ustanovení ČSN 73 6320.
 13. Veškeré pomocné konstrukce při stavbě mostu (lešení, ochranná zařízení,...) musí být dimenzována tak, aby odolala otřesům a tlakovým vlnám způsobených drážní

- dopravou.
14. Pracoviště nad železniční tratí musí být ochráněno proti pádu materiálu nebo náradí do kolejíště.
 15. Stavbou nesmí být narušeno odvodnění trati a funkčnost drážních příkopů.
 16. Po ukončení prací bude plocha pod mostem a jeho okolí uvedena do normového stavu.
 17. Během výstavby nesmí dojít k znečištění šterkového lože pod mostem.
 18. Zahájení stavby musí být min. 14 dnů předem oznámeno vedoucímu PS TO Moravské Budějovice p. Ježkovi, tel.: 972 634 554 nebo mob.: 725 090 568. Dozor pracovníka bude hrazen z finančních prostředků investora (zhotovitele). Cena je 850 Kč/hod. Sazba pro práci nad rámec základní pracovní doby je vyčíslená na základě konkrétního zaměstnance.
 19. Požadujeme být přizváni k ukončení prací za účelem kontroly splnění daných podmínek, např. protokolárním zápisem. Kontaktní osoba: p. Gabriela Procházková, e-mail: ProchazkovaG@spravazeleznic.cz, tel.: 972 646 108, 725 571 320.
 20. Před začátkem prací na mostě v blízkosti koleje se musí zhotovitel stavby ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce na provozované dopravní cestě a musí se prokázat dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované dopravní cesty Správy železnic. Informace o potřebných náležitostech lze získat na adrese: prukazy@spravazeleznic.cz.
 21. Veškeré změny projektu stavby budou předloženy k vyjádření.
 22. Žadatel si minimálně 150 dní před zahájením prací na Oblastním ředitelství Brno zažádá o výluky, kontakt: p. Ryšavá, tel.: 972 646 597. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.
 23. V případě požadavku na zavedení bezpečnostní pomalé jízdy si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Jihlava zažádá o zavedení pomalé jízdy, kontakt: p. Benc, tel.: 972 646 485. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze si žadatel uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.
 24. V zájmovém území stavby se nachází trasa sítě elektronických komunikací Správy železnic, ve správě Správy železniční telematiky (SŽT) (viz vyjádření servisní organizace ČD - Telematika a.s. - příloha č. 1 tohoto stanoviska). Před započítáním stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Jiří Pohořalý, tel.: 724 645 882, sksbno@cdt.cz. Současně objednávku zašlete na: podpora@cdt.cz. Křížení a odstup od stávajících tras v naší správě musí být dle platných norem a předpisů (ČSN 736005). Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochanné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Musí být ochráněny před poškozením. V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T a.s. Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, SŽT.
 25. V zájmovém území stavby se nachází trasy sítě elektronických komunikací Správy železnic, ve správě SŽT (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a.s.). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Stavbou nesmí být tyto trasy dotčeny ani poškozeny. Před zahájením zemních prací v blízkosti kabelových tras je nutno zajistit vytyčení u servisní organizace ČD-Telematika. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelové trasy je nutno provádět ručně. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení přístupu servisní organizace ke kabelové trase. Při realizaci stavby musí být respektováno vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a Všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic.

26. Stavbou nesmí být dotčeny v žkm 166,915 až 166,985 vpravo i vlevo tratě výsadby dřevin v rámci akce "Obnova funkčních biotopů podél drážních těles na území kraje Vysočina" na p.č. 681/1 v k.ú. Hvězdoňovice. V případě výstavby přemostění dráhy (násypové těleso přeložky 11/405) před koncem roku 2026, investor na své náklady zajistí přesazení výsadby na stejný pozemek p.č. 681/1 v k. ú. Hvězdoňovice.
 27. Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havlířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové tel.:725 344 673 nebo e-mail: hzshbroper@spravazeleznice.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
 28. Technologický postup prací s ohledem na úpravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
 29. Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001¹ Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).
 30. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- **Správa železnic, prodloužení platnosti souhrnného stanoviska zn.: 12588/2026-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 15.04.2026:**

Podmínky uvedené souhrnném stanovisku zn. 24060/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS musí být dodrženy. V rámci tohoto stanoviska Správa železnic ruší podmínku č. 26, která pozbyla platnosti, aktualizuje podmínky č. 20, 24 a 25 a doplňuje podmínky č. 31, 32 a 33 v následujícím znění:
20. Dle Zákona o dráhách je prostor do vzdálenosti 3 m od osy krajní koleje prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do provozované železniční cesty a do prostor Správy železnic. Vydání povolení se řídí předpisem SŽ Obl díl II. Veškeré informace pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů jsou uvedeny na webových stránkách Správy železnic (Vstup do provozované ŽDC - www.spravazeleznice.cz). Na celou dobu stavebních prací v blízkosti železniční tratě a na pozemku Správy železnic je nutné požádat o zavedení do systému CPS. Informace o potřebných náležitostech lze získat na adrese: prukazy@spravazeleznice.cz.
 24. + 25. V zájmovém území se nachází kabelová trasa TK10XN, TOK 48vl. a rezervní HDPE ve správě Správy železniční telematiky (SŽT). Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Jiří Pohořalý, tel.: 724 645 882, sksbno@cdt.cz.

- Křížení a souběh musí být realizovány v souladu dle platných norem a předpisů (ČSN 736005).
 - Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.
 - Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech ve správě SŽT. Upozorňujeme na možnost existenci sítí v majetku společnosti ČD-Telematika a.s. v dotčené lokalitě. V této věci je třeba požádat o vyjádření společnost: ČD-Telematika a. s., Brno, Nezamyslova 20a, 615 00 Brno.
31. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava). Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započatím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba: p. Jakub Šeba, Seba@spravazeleznic.cz. 972 646 348, 606 712 972. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany.
32. Požadujeme v případě šířky laviček podél paty náspu stávajícího drážního tělesa 1,0 m podle VL Ž.311 a zapracování tohoto požadavku do realizační dokumentace stavby.
33. Žádáme být stavebníkem písemně informováni, v jakém období po zaslepení komunikace u železničního přejezdu P3869 se v harmonogramu stavby uvažuje s realizací související stavby (související stavbou se myslí odstranění předmětného přejezdu). Kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš, Bures@spravazeleznic.cz).

Platnost souhrnného stanoviska zn. 24060/2024-SŽ-OR BNO-OPS včetně aktualizovaných podmínek se tímto prodlužuje na dobu 2 let od data vydání tohoto vyjádření a týká se předmětné stavby pouze v rozsahu původně předložené dokumentace.

- **Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, stanovisko ke :zřízení hospodářského sjezdu v km 6,414, pro územní a stavební řízení, trvalé dopravní značení a připojení č.j. KRPJ-85042-3/ČJ-2024-161006-HRN ze dne 20.11.2024:**
 - 1) souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení
 - 2) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení
 - 3) souhlasné vyjádření k připojení

za splnění následujících předpokladů:

- rozhledová pole jednotlivých sjezdů musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736101, ČSN 736110 a ČSN 73 6102), nesmí zde být nadále umístěny žádné stavby ani vysazovány stromy, které by působily jako překážky v rozhledu, odstraněny musí být i stávající překážky umístěné v rozhledových polích všech sjezdů;
- Vrcholy odvěsen rozhledových trojúhelníků musí být umístěny do středu přilehlého jízdního pruhu, vyjma DZ. č. C4;
- připojení hlavních polních cest je nutné realizovat dle ČSN 736110, případně 736101 v návaznosti na ČSN 736102;
- připojení sjezdů musí být provedeno stavebně odlišně od provedení křižovatky, dispoziční uspořádání dle přiložené dokumentace;
- všechny sjezdy (v extravilánu) připojující účelové komunikace (ne sjezdy vedoucí přímo na pole) musí být v místě připojení osazeny DZ č. Z11 c,d příp. Z11 g;
- provedení sjezdů musí být v min. délce 20 m před místem připojení v bezprašném provedení tak, aby nedocházelo ke znečišťování ostatních komunikací;

- úhel napojení sjezdů musí být realizován pokud možno v rozmezí 75° -105°;
 - v blízkosti pozemních komunikací musí být zachovány ochranná pásma dle ust. § 30 a § 33 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů;
 - použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a IP 133;
 - celá stavba musí být realizována v souladu s ČSN 73 6109, nutno dodržet č. 9.6 viz. Výhybny;
 - práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě.
- **Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Vyjádření pro povolení záměru, připojení a stanovisko k TDZ č.j. KRPJ-43101-2/ČJ-2026-161006-HRN ze dne 20.5.2026**
- 1) souhlasné vyjádření pro povolení záměru
 - 2) souhlasné vyjádření k připojení
 - 3) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení

za splnění následujících předpokladů:

- budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku ze dne 18.12.2019, Č. j. KRPJ-67161- 1/ČJ-2019-161006-ROU a ve stanovisku ze dne 20.11.2024, Č.j. KRPJ-85042-3/ČJ-2024- 161006-HRN viz níže;
- rozhledová pole všech křižovek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102 změna Z 1 čl. 5.2.9.1.6, DI PČR Třebíč požaduje zajistit rozhledy pro rychlost 90 km/hod. na všech křižovatkách;
- rozhledová pole jednotlivých sjezdů musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736101, ČSN 736110 a ČSN 73 6102), nesmí zde být nadále umístěny žádné stavby ani vysazovány stromy, které by působily jako překážky v rozhledu, odstraněny musí být i stávající překážky umístěné v rozhledových polích všech sjezdů;
- připojení hlavních polních cest je nutné realizovat dle ČSN 736110, případně 736101 v návaznosti na ČSN 736102;
- připojení sjezdů musí být provedeno stavebně odlišně od provedení křižovatky, dispoziční uspořádání dle přiložené dokumentace;
- úhel křížení úrovnových křižovek musí být realizován v rozmezí 75 - 105°;
- podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%);
- napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace);
- rozhledová pole sjezdů musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736101);
- všechny stavební prvky navržené komunikace (směrové oblouky, šířkové uspořádání a další) musí odpovídat návrhové rychlosti komunikace kategorie S 9,5/90;
- umístěnou stavbou nesmí dojít k omezení dopravní obslužnosti území/jednotlivých nemovitostí;
- v průběhu celé trasy nově navržené komunikace musí být zajištěn rozhled pro zastavení a v co možná největší délce rozhled pro předjíždění (viz. ČSN 736110 čl. 8.5. a násl.);
- vzhledem ke stávající intenzitě dopravy, musí parametry odbočovacích pruhů odpovídat požadavkům ČSN 736102 viz. bod 5.2.3.8.1 a bod 5.2.3.7.4, tabulka 7 na křižovatce sil. I/23 se sil. II/405 a všech stykových křižovatkách sil. II/405 se sil. III. třídy;
- na všech křižovatkách je nutné prověřit průjezdnost vlečnou křivkou směrodatného vozidla a v souladu s vykreslenou obalovou křivkou vnějších obrysů směrodatného

- vozidla případně upravit navržené vodorovné dopravní značení;
 - všechny sjezdy (v extravilánu) připojující účelové komunikace (ne sjezdy vedoucí přímo na pole) musí být v místě připojení osazeny DZ č. Z11c,d příp. Z11g;
 - provedení sjezdů musí být v min. délce 20 m před místem připojení v bezprašném provedení tak, aby nedocházelo ke znečišťování ostatních komunikací;
 - v blízkosti pozemních komunikací musí být zachovány ochranná pásma dle ust. § 30 a § 33 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů;
 - vodící čáry V4 požadujeme realizovat v šířce 0,25;
 - vodorovné dopravní značení je nutné provést v provedení "plast";
 - v místech uvedených v článku 13.1 a násl. je nutné osadit bezpečnostní zádržné zařízení (svodidla);
 - DZ č. P4 na výkrese 7 nutno umístit na žlutozelený fluorescenční podklad;
 - použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133;
 - nadbytečné DZ odstranit dle přiloženého situačního plánu, včetně všech jejich součástí a betonových patek;
 - DI PČR Třebíč si vyhrazuje právo na změnu či doplnění trvalého dopravního značení po celou dobu realizace stavby;
 - celá stavba musí být realizována v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
 - příčné či podélné vedení sítí v blízkosti pozemních komunikací přednostně uvažovat bez překopů (protlakem). Překopy budou povoleny jen v odůvodněných případech, kdy protlak nebude možné provést;
 - práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě nutného omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před zamýšlenou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení;
 - výše uvedené je vydané mimo stavební objekt SO 101 (stavební úpravy sil. I/23) a SO 190 (dopravní značení na sil. I/23), k tomu byla doložena písemnost PČR OSDP č.j. KRPJ-74329-8/ČJ-2015-1600DP-AUG.
- **Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb. Povolení pro zřízení komunikačního připojení (sjezdu) s určitými podmínkami, č. j, ODKS 95823/24 - SPIS 9748/2024/PJ, ze dne 11.12.2024:**

Pro zřízení komunikačního připojení (sjezdu) se žadateli stanovují tyto podmínky:

1. Připojení sousední nemovitosti k přeložce silnice č. II/405 bude vybudováno dle předložené projektové dokumentace zpracované firmou TRANSCOLSUNT s.r.o., datum 11/2024. Plánovaný sjezd je navržen šířky 18,8 m včetně napojovacích oblouků, délka sjezdu od hrany vozovky II/405 po napojení na stávající vozovku 12,7 m, povrch sjezdu - asfaltový beton. Sklon sjezdu je 1,99% od silnice. Sjezd bude opatřen trubním propustkem DN 700 mm s šikmými betonovými čely.
2. Zřízení nového komunikačního připojení musí splňovat technické podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím dle ust. § 12 vyhl. č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
3. Šířka sjezdu/nájezdu musí umožnit vozidlům bezpečné vjíždění a vyjíždění na silnici při trvalém zachování dostatečného bočního rozhledu. Parametry odbočovacích oblouků jsou obsaženy v závazné ČSN 736102.
4. Do rozhledových polí místa připojení nesmí být vysazována žádná vegetace ani umísťovány jiné překážky, které by narušovaly, nebo později mohly narušit rozhledové poměry místa připojení.
5. Sjezd/nájezd musí být zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a k

- jejímu znečišťování.
6. Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním sjezdu/nájezdu nesmí být způsobena škoda na silničním tělese, majetku, cizích zařízeních uložených v silničním tělese (např. vodovodní, telekomunikační, energetická, plynovodní aj.). Polohu těchto sítí je nutno si včas před zahájením prací ověřit u příslušných správců z důvodu jejich ochrany.
 7. Při používání sjezdu/nájezdu musí být prováděna taková opatření, aby při výjezdu na silnici nedocházelo k jejímu znečišťování.
 8. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Pokud bude při výstavbě omezen silniční provoz, musí žadatel/zhotovitel stavby před zahájením prací požádat silniční správní úřad, po předchozím písemném stanovisku Policie ČR DI Třebíč, o příslušná povolení.
 9. Vlastník sjezdu je povinen komunikační připojení na svůj náklad udržovat v řádném stavebně-technickém stavu po celou dobu jeho životnosti vč. propustku.
 10. Dodržet podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR - Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, územního odboru vnější služby, dopravního inspektorátu, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč č.j. KRPJ-85042-3/ČJ-2024-161006-HRN ze dne 20.11.2024.
- **Drážní úřad Praha, sekce provozní, Souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení stavby, č.j. DUCR-54646/24/Chp, ze dne 20.11.2024**
Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:
 1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., (správní řád):

Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1 IČO: 70890749

Odůvodnění

Dne 28.6.2024 podal stavebník žádost o vydání společného územního a stavebního povolení záměru: „II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“ na pozemku parcela číslo pozemková parcela číslo 64/38, 188/29, 188/30, 246/3, 265/41, 681/1, 731/1, 731/2, 731/44, 731/45 v katastrálním území Hvězdoňovice, 5150/1, 5174, 5247 v katastrálním území Krahulov, 600/10, 600/11, 603/1, 603/12, 603/13, 603/14, 1203/1, 1203/2, 1205/3, 1207/2, 1208, 1211/2, 1212/2, 1213, 1329/12, 1329/17, 1384/12, 1384/15, 1384/16, 1384/17, 1384/28 v katastrálním území Okříšky, 627/23, 792/3, 793/3, 796/3, 799/1, 799/5, 799/6, 800/1, 800/2, 800/7, 800/11, 800/12, 801/1, 801/2, 801/5, 802/1, 802/2, 803/1, 804/1, 805/1, 806/3, 1441/1, 1662/1 v katastrálním území Petrovice u Třebíče, 1123/1, 1134/2, 1135, 1156/10, 1496/1, 1594/2, 4206/12, 4206/14, 4206/17 v katastrálním území Stařeč. Uvedeným dnem bylo toto řízení zahájeno.

Protože předložená žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení dle ustanovení § 94 I stavebního zákona, bylo řízení přerušeno a stavebník vyzván k odstranění nedostatků podání.

Stavební úřad podle § 94 m stavebního zákona opatřením č.j. ODKS 62190/26 - SPIS 9537/2024/PJ ze dne 7.7.2026 oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Protože mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. f) zákona o urychlení výstavby.

Stavební úřad v oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení upozornil, že závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení mohou být uplatněny nejpozději ve stanovené lhůtě, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení poučil účastníky o podmínkách pro uplatňování námitek podle § 94n zákona č. 183/2006 Sb.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení poučil účastníky o tom, že na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. f) zákona o urychlení výstavby.

Podle ust. § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou.

Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení dle §182 písm. c) stavebního zákona (dále jen dotčení vlastníci), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známy, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitosti, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu, se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatňují.

Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je 30 den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Žádost byla i v průběhu řízení doložena těmito rozhodnutími, stanovisky, vyjádřeními účastníků řízení, dotčených orgánů:

- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j. 3202532745 ze dne 24.3.2025 s platností do 24.3.2027 a č.j. 2202532762 ze dne 25.3.2025 s platností do 25.3.2027
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 - Holešovice, č.j. 6598/26 ze dne 31.3.2026 s platností do 31.3.2027
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov, zn. UPTS/OS/430599/2026 ze dne 30.3.2026 s platností do 30.3.2027
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň, č.j. 77606/25 ze dne 18.3.2025 s platností do 18.3.2027
- EG.D, s.r.o., Riegrova 348/78, 674 01 Třebíč, zn. D8626-26368008 ze dne 27.3.2025 s platností do 27.3.2027

- GasNet Služby, s.r.o., Informace a poloze sítí č.j. 5003544153 z 18.3.2025.
- GasNet Služby, s.r.o., Informace a poloze sítí č.j. 5003281160 z 18.3.2025.
- PODA a.s., 28. října 1168/102, 702 00 Ostrava v zastoupení JON.CZ výstavba sítí s.r.o., Radlická 3301/68, 150 00 Praha 5, zn. 45-03/2026 ze dne 30.3.2026 s platností do 30.3.2027
- Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava, Odbor správy majetku, č.j. KRPJ-3941-340/ČJ-2026-1600MN ze dne 16.4.2026 s platností do 16.4.2027
- Městys Okříšky, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky, č.j. 0427/2025/RZ ze dne 9.4.2025
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, zn. 8599/225-SŽ-OR BNP-OPS ze dne 2.4.2025 s platností do 2.4.2027
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, č. E18810/26 ze dne 27.3.2026 s platností do 27.3.2027
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 150 00 Praha 5, zn.. MW9910299904943459 ze dne 27.3.2026 s platností do 27.3.2027
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Třebíč, Kubišova 1172/ 674 11 Třebíč, č. 131678 a 131679 ze dne 31.3.2026 s platností do 31.3.2027
- Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ, Tychonova 1, 160 01 Praha 1, č.j. MO 320368/2025-1322 ze dne 4.4.2025
- Obec Čechočovice, č.p. 79, 675 22 Stařeč, ze dne 17.1.2023
- Obec Hvězdoňovice, č.p. 8, 675 21 Okříšky, ze dne 7.4.2026
- Obecní úřad Krahulov, č.p. 41, 675 21 Okříšky, č.j. OTÍK - 65/2026 ze dne 11.4.2026
- Obec Petrovice, č.p. 68, 675 21 Okříšky, č.j. 70/2026 ze dne 15.4.2026
- Městys Stařeč, Jakubské nám. 50, 675 22 Stařeč, č.j. ÚM/STA/2023-10/Li ze dne 4.4.2023
- Zemědělské družstvo Okříšky, Jihlavská 539, 675 21 Okříšky, ze dne 1.9.2023
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Závazné stanovisko ke stavbě, č.j. KUJI 29867/2026 Ma/V/025 ODSH 14/2026 ze dne 17. 4. 2026
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Sdělení č.j. KUJI 31148/2026 OKPP 38/2026 ze dne 8.4.2026.
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor informatiky, Vyjádření ke stavbě, č.j. KUJIXP1RZGSE ze dne 15.3.2024
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Souhrnné vyjádření č.j. KUJI 36201/2024 OZPZ 171/2024 Ča ze dne 9.4.2024
Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP+PDPS) a k dokumentaci pro společné povolení (DÚSP) č.j. KUJI 48475/2026 OŽPZ 247/2026 ze dne 3.6.2026
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., č.j. KUJI 56149/2024 OŽPZ 2262/2023 ze dne 11.6.2024
- Městský úřad Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování, Závazné stanovisko zn. ORÚP 40919/26 - SPIS 1855/2026/Kach ze dne 30.4.2026
- Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhrnné stanovisko zn, OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K ze dne 12.4.2024
- Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhrnné stanovisko č.j. OŽP 39374/26 - SPIS 4785/2026/Pod ze dne 27.4.2026
- Městský úřad Třebíč, Odbor školství a kultury, vyjádření pro vydání společného povolení stavby, č. j. OŠK 35167/26 - SPIS 5094/2026/OI ze dne 14.4.2026
Městský úřad Třebíč, Odbor školství a kultury. Vyjádření z hlediska zákona o státní památkové péči, č. j. OŠK 22839/24 - SPIS 4882/2024/OI ze dne 25.3.2024
- Městys Okříšky, Závazné stanovisko k dokumentaci a souhlas s vydáním povolení stavby, č. j. UMOK-0545/2024/ZŘ ze dne 18.3.2024
- Úřad městyse Okříšky, Stavební úřad, Vyjádření podle §13 zákona č. 183/2006 Sb., v souladu s §334a zákona č. 283/2021 Sb., č.j. UMOK/SU-0645/2024-D ze dne 26.3.2024
- Městys Stařeč, Vyjádření k dokumentaci stavby a souhlas s vydáním stavebního povolení, č.j. ÚM/STA/2024/220-Li ze dne 10.4.2024
- Obecní úřad Krahulov, Vyjádření k dokumentaci stavby a souhlas s vydáním stavebního povolení, č.j. OUK-36/2024 ze dne 8.4.2024

- Obec Hvězdoňovice, Vyjádření k dokumentaci stavby a souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 22.5.2024
- Obec Petrovice, Vyjádření k dokumentaci stavby a souhlas s vydáním stavebního povolení, č.j. 58/2024 ze dne 27.3.2024
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vyjádření k dokumentaci stavby a stanovisko k úpravě dopravního značení, č.j. KRPJ-74329- 8/ČJ-2015-1600DP-AUG ze dne 11.4.2024
- Drážní úřad Praha, sekce provozní, regionální odbor Praha, Sdělení zn. PP-SOP0564/24-2/Ka DUCR-15823/24/Ka ze dne 25.3.2024
- Správa železnic, státní organizace. Oblastní ředitelství Brno, Připomínky k projektové dokumentaci, č.j. 7264/2024-SŽ-OR B1MO-OPS ze dne 18.4.2024 a 14629/2024-SŽ-OR BNO- OPS ze dne 14.6.2024
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sdělení o prodloužení lhůty potřebné k vydání závazného stanoviska, ze dne 5.4.2024 č. j. 288240/2024
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Závazné stanovisko č.j. MO 338576/2026-1322, ze dne 2.4.2026
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví, č.j. R/2026/102618/2 ze dne 6.5.2026
- Národní památkový ústav. Územní odborné pracoviště Telč, konzultační vyjádření odborné organizace státní památkové péče, č.j. NPU-372/22823/2024, ze dne 15.4.2024
- Svazek obcí Zásobování vodou Okříšky, Vyjádření k dokumentaci stavby DSP a DÚSP č.j. 2/2026 ze dne 3.4.2026
- GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k řízení o povolení stavby č.j. 5003544786 z 17.4.2026.
- GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k řízení o povolení stavby č.j. 5003544783 z 17.4.2026.
- GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k řízení o povolení stavby č.j. 5003553750 ze dne 13.4.2026
- EG.D, a.s.. Souhlas se stavbou a činnostmi v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy elektrické energie, ze dne 23.4.2024, T23390-27119951
- CETIN a.s.. Vyjádření pro stavební řízení, č.j. 74524/24, ze dne 8.4.2024
- CETIN a.s.. Vyjádření pro stavební řízení, č.j. 134783/26, ze dne 16.6.2026
- Zemědělské družstvo Okříšky, Vyjádření ke stavbě, e-mail ze dne 3.5.2024
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro společné povolení, č.j. VASTR-18909/2026-CA ze dne 14.4.2026
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro společné povolení, č.j. VASTR-18910/2026-CA pro SO 352 ze dne 14.4.2026
- ČD - Telematika a.s., Souhlas se stavbou, č.j. 3202407520 a 2202407520, ze dne 24.3.2025 – mám vyjádření k existenci sítí
- VODNÍ DÍLA - TBD a.s.. Vyjádření ke stavebnímu záměru, ze dne 23.4.2024
- Povodí Moravy, s.p., Stanovisko správce povodí a správce toku, zn. PM-12462/2024/5203/Fi, ze dne 11.6.2024
- Povodí Moravy, s.p, Platnost stanoviska k DÚSP zn. PM-13223/2026/5203/Fi ze dne 23.4.2026
- Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb. Vyjádření k dokumentaci stavby, č.j. ODKS 22842/24 - SPIS 847/2024/ES, ze dne 12.4.2024
- KSUSV Jihlava, Sdělení o nutném odsouhlasení komunikačního napojení Krajem Vysočina potřebné k vydání závazného stanoviska, č.j. KSAUSVPO/017822/2024 ze dne 29.7.2024
- Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Stanovisko pro stavební řízení č.j. KRPJ-31741-2/ČJ-2024-161006-ROU ze dne 8.8.2024
- Ředitelství silnic a dálnic, Správa Jihlava, Vyjádření ke stavbě, zn. RSD-271358/2024-4 ze dne 8.8.2024
- Ředitelství silnic a dálnic. Správa Jihlava, Aktualizace vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení a k dokumentaci pro společné povolení zn. RSD-271358/2024-10 ze dne 5.6.2026
- KSÚSV Jihlava, Souhlasné stanovisko, č.j. KSAUSVPO/018594/2024 ze dne 12.8.2024
- Úřad městyse Okříšky, Sdělení stavebního úřadu, že dle zákona č. 283/2021 Sb. (stavební

- zákon) §34a, odst. 2 není od 1.7.2024 příslušný k vydání vyjádření ve smyslu technické infrastruktury, č.j. UMOK/SU-1661/2024-D ze dne 12.8.2024
- Městský úřad Třebíč, Odbor výstavby. Závazné stanovisko s určitými podmínkami, č.j. OV 71317/24 - SPIS 11588/2024A/Š ze dne 28.8.2024
 - Ředitelství silnic a dálnic. Správa Jihlava, Sdělení k protihlukové stěně v úseku obce Červená Hospoda, č.j. RSD-271358/2024-5 ze dne 4.9.2024
 - Ředitelství silnic a dálnic. Správa Jihlava, aktualizace vyjádření k dokumentaci zn. RSD-271358/2024-10 ze dne 5.6.2026
 - Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhlasné stanovisko k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely, č.j. OŽP 76043/24 - SPIS OŽP/12087/2024/Chp, ze dne 12.9.2024
 - KSAÚSV Jihlava, Stanovisko k dokumentaci ve stupni DÚSP č. j. KSAUSVPO/005837/2026 ze dne 24.3.2026
 - KSAÚSV Jihlava, Stanovisko k dokumentaci ve stupni DSP č.j. KSAUSVPO/022451/2024 ze dne 10.10.2024
 - Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Vyjádření k povolení záměru zn. 12875/2026- SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 15.4.2026
 - Správa železnic se záměrem situovaným v obvodu a v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic zn. 24060/2024-SŽ-OŘ ze dne 22.10.2024 a prodloužení zn. 12588/2026-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 15.4.2025
 - Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Stanovisko ke zřízení hospodářského sjezdu v km 6,414 pro územní a stavební řízení, trvalé dopravní značení a připojení č.j. KRPJ-85042-3/ČJ-2024-161006-HRN ze dne 20.11.2024
 - Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Vyjádření pro povolení záměru, připojení a stanovisko k TDZ č.j. KRPJ-43101-2/ČJ-2026-161006-HRN ze dne 20.5.2026
 - Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb. Povolení pro zřízení komunikačního připojení (sjezdu) s určitými podmínkami, č. j. ODKS 95823/24 - SPIS 9748/2024/PJ, ze dne 11.12.2024
 - Drážní úřad Praha, sekce provozní, Souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení stavby, č.j. DUCR-54646/24/Chp, ze dne 20.11.2024
 - Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu. Závazné stanovisko podle § 15 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., č.j. KUJI 79224/2024 OUP 325/2024 No-2 ze dne 28.8.2024
 - Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Územní rozhodnutí č.j. KUJI 52439/2022, nabytí právní moci 15.7. 2022
 - Plná moc
 - Plán kontrolních prohlídek stavby
 - 2x projektová dokumentace
 - Zohlednění podmínek stanovisek dotčených orgánů

Stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odstavce 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu. Zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námítky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odstavec 3 správního řádu neslouží k tomu, aby účastníci řízení mohli k projednávané věci uplatnit další nové námítky či připomínky.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení poučil účastníky o tom, že na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. f) zákona o urychlení výstavby.

Podle ust. § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou.

Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení dle §182 písm. c) stavebního zákona (dále jen dotčení vlastníci), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známy, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitosti, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu, se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatňují.

Kladná stanoviska dotčených orgánů hájících zájmy chráněné podle zvláštních předpisů byla k žádosti doložena a žádné z nich není ve vzájemném rozporu. Podmínky závazných stanovisek a stanovisek dotčených orgánů byly zahrnuty do podmínek ve výroku rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 29.7.2026 obdržel stavební úřad námitku od účastníka řízení pana Bohumila Svobody, Tyršova 40, Stařeč 675 22, jako vlastníka pozemku p. č. 1134/1 a p. č. 1134/2 v k. ú. Stařeč, které sousedí se stavebním záměrem. Pan Svoboda namítá znemožnění přístupu na své pozemky.

Vypořádání:

Původní pozemek parcelní číslo 1134 v k.ú. Stařeč je pro stavbu přeložky silnice II/405 rozdělen pozemkem parc. č. 4206/17 na 2 části, na pozemek parc. č. 1134/1 a pozemek parc. č. 1134/2. Ve stavbě jsou v rámci SO 154 Sjezdy, navrženy z přeložky silnice II/405 sjezdy na stávající polní cestu (pravostranný sjezd v km 6,413 59, levostranný sjezd v km 6,428 47).

Pozemek parc. č. 1134/1 je přístupný levostranným sjezdem z cesty umístěné na pozemku parc. č. 1496/2.

V případě pozemku parc. č. 1134/2 je přístup možný z cesty umístěné na pozemku parc. č. 1496/1 s využitím části pozemku parc. č. 4206/17. Vzdálenost mezi vnější hranou příkopu a hranicí pozemku parc. č. 4206/17 je 2,15 m, vzdálenost mezi vnější hranou příkopu a hranicí pozemku parc. č. 1134/2 s pozemkem parc. č. 1135 je 4,25 m. Šířka 4,25 m umožňuje přístup na pozemek parc. č. 1134/2 ze stávající cesty, resp. z pravostranného sjezdu v km 6,413 59 přeložky silnice II/405.

Před oznámením zahájení řízení byl účastníci řízení Mgr. Šárkou Hrnčířovou, vlastníci pozemku p. č. 1384/14 v k. ú. Okříšky, podán dodatek ke společnému řízení a povolení stavby dne 4.7.2024, týkající se parcely 1384/14 v k. ú. Okříšky. Správní orgán uvádí, že tento pozemek nebyl pro společné povolení stavbou dotčen, je sousedním pozemkem. K dnešnímu dni vydání rozhodnutí o povolení společného řízení je předmětný pozemek ve vlastnictví Kraje Vysočina. Dodatek neboli námitka stavební úřad vyhodnotil jako nepřipustnou, protože se netýká ochrany vlastnického práva paní Mgr. Šárky Hrnčířové dle stavebního zákona.

Dne 22.7.2026 obdržel stavební úřad námitku od účastníka řízení Oldřišky Dvořákové, Krajínova 997/70, 674 01 Třebíč.

Týká se pozemku p. č. 1208 v k. ú. Okříšky, který se v průběhu řízení rozdělil na dva pozemky, a to na p. č. 1208/1 a p. č. 1208/2. Pozemek p. č. 1208/2 je předmětem řízení o vyvlastnění. Paní Dvořáková navrhuje přerušení řízení do ukončení soudního sporu, v němž probíhá řízení o předběžné otázce.

Vypořádání:

Předmětem tohoto řízení je povolení stavby strategické infrastruktury, na kterou se plně vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategické infrastruktury, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby“).

Podle speciální právní úpravy obsažené v zákoně o urychlení výstavby je pro účely vydání společného povolení majetkoprávní titul stavebníka k dotčeným pozemkům plně nahrazen skutečností, že k předmětným nemovitostem byl podán návrh na vyvlastnění práv (případně, že probíhá vyvlastňovací řízení). Účelem této legislativy je oddělit veřejnoprávní posouzení o umístění a povolení strategického záměru od samotného finančního a majetkového vypořádání s vlastníky dotčených nemovitostí.

Stavební úřad konstatuje, že podle ustanovení zákona o urychlení výstavby a ve spojení s § 64 správního řádu neexistuje zákonný důvod pro přerušení či zastavení společného řízení. Stavební úřad naopak má povinnost postupovat bez zbytečných průtahů a rozhodnutí vydat, neboť samotný souběh obou řízení je zákonem předpokládán.

Vydáním tohoto společného povolení nejsou nijak krácena práva účastníka řízení, neboť k faktickému odnětí či omezení jeho vlastnických práv a k určení spravedlivé náhrady dochází výhradně v samostatném vyvlastňovacím řízení. Námitku požadující vyčkání na výsledek vyvlastňovacího řízení, proto stavební úřad vyhodnotil jako právně nedůvodnou.

V provedeném společném územním a stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost zejména podle § 94o a 94p zákona č. 183/2006 Sb., projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány.

Při posuzování vhodnosti umístění předmětného záměru z hlediska péče o životní prostředí, ochrany veřejného zdraví, bezpečnosti dopravy se stavební úřad opíral o závazná stanoviska dotčených orgánů (Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, územního pracoviště Třebíč jako orgánu ochrany veřejného zdraví; Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí jako orgánu ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny, vodoprávního úřadu a DI Policie ČR Třebíč). Vzhledem k tomu, že závazná stanoviska těchto dotčených orgánů hájících zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů nebyla záporná ani protichůdná stavební úřad konstatuje, že umístění záměru uvedeným hlediskům odpovídá.

Projektová dokumentace záměru byla zpracována osobou k té činnosti oprávněnou a v odpovídající míře splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, týkající se zejména ochrany zdraví osob a zvířat, životního prostředí a bezpečnosti při užívání. Uskutečněním záměru nebudou ohroženy veřejné zájmy, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Podmínky pro provedení záměru byly stavebním úřadem stanoveny ve výroku tohoto rozhodnutí.

Na základě průběhu společného územního a stavebního řízení a výše uvedených zjištění stavební úřad neshledal důvody, které by bránily vydání rozhodnutí, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Účastníci společného územního a stavebního řízení:

Obecní stavební úřad se zabýval otázkou účastníků společného územního a stavebního řízení podle § 94k zákona č. 183/2006 Sb. a ve smyslu § 27 odst. 1 a odst. 2 správního řádu. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích a stavebním zákonem vč. jejich prováděcích předpisů, přičemž přiznal postavení účastníka řízení všem, u kterých by mohlo dojít k dotčení vlastnických nebo jiných práv k pozemkům a stavbám na těchto pozemcích. Postavení účastníka je přiznané shodně pro společné územní a stavební povolení:

Josef Tůma, Mlýnská č. p. 564, 675 21 Okříšky

Marie Tůmová, Mlýnská č. p. 564, 675 21 Okříšky

Ing Jaromír Ježek, Heraltice č. p. 27, 675 21 Okříšky

Ladislav Trenka, Osuského No. 1, 85105 Bratislava, Slovakia

Oldřiška Dvořáková, Krajínova č. p. 997/70, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1

Ing František Mirovský, Petrovice č. p. 26, 675 21 Okříšky
Marie Ježková, Hvězdoňovice č. p. 6, 675 21 Okříšky
Miroslav Anděl, Výčapy č. p. 218, 674 01 Třebíč 1
Pavel Šaroun, Hvězdoňovice č. p. 12, 675 21 Okříšky
Jana Šarounová, Hvězdoňovice č. p. 12, 675 21 Okříšky
Jaroslav Vybíral, Petrovice č. p. 98, 675 21 Okříšky
František Fiala, Petrovice č. p. 130, 675 21 Okříšky
Bohuslav Jirovský, Petrovice č. p. 139, 675 21 Okříšky
Marie Krejčová, Petrovice č. p. 136, 675 21 Okříšky
Hana Sylvestrová, Hostákov č. p. 2, 675 01 Vladislav
Zdeněk Vaníček, Gen. Fanty č. p. 933/34, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
František Černý, Horní č. p. 16, 675 22 Stařeč
Zdenka Černá, Horní č. p. 16, 675 22 Stařeč
Bohumil Svoboda, Tyršova č. p. 40, 675 22 Stařeč
Město Třebíč, úřední deska, Karlovo nám. č. p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1
Datová schránka:
TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č. p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
2, DS: PO, wbeszgc
Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ksab3eu
ČD - Telematika a.s., Pernerova č. p. 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: PO, dgzdjrp
CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t
EG.D, s.r.o., Lidická č. p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2, DS: PO, b4gxki9
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnyjs6
Městys Okříšky, Jihlavská č. p. 1, 675 21 Okříšky, DS: OVM, pjqbcbp
Správa železnic, státní organizace, Kounicova 26, 611 43 Brno, DS: PO, uccchjm
Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Třebíč, Kubišova č. p. 1172, 674 11 Třebíč 1,
DS: PO, siygxrm
Obec Hvězdoňovice, Hvězdoňovice č. p. 8, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 6byb57w
Obec Krahulov, Krahulov č. p. 41, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 38wbwc6
Obec Petrovice, Petrovice č. p. 68, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 9yrawhd
Městys Stařeč, Jakubské náměstí č. p. 50, 675 22 Stařeč, DS: OVM, w6nbpp8
Zemědělské družstvo Okříšky, družstvo, Jihlavská č. p. 539, 675 21 Okříšky, DS: PO,
3e9cwz3
Zásobování vodou, Jihlavská č. p. 1, 675 21 Okříšky, DS: PO, e2wh254
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2, DS: PO, m49t8gw
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Hrotovická č. p. 1102, 674
82 Třebíč, DS: PO, 3qdn8g
ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4, DS: OVM_PO,
zjq4rhz
Státní pozemkový úřad, Husinecká č. p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: OVM,
z49per3

Aleš Vala, Střítež č. p. 153, 674 01 Třebíč 1, DS: FO, 6i8zia9

Tomáš Vaníček, Perk č. p. 80, 675 22 Stařeč, DS: FO, ttgh5pd

ADW AGRO, a.s., Krahulov č. p. 76, 675 21 Okříšky, DS: PO, evgckw2

Jiřina Svobodová, Spojenců č. p. 910/17, Borovina, 674 01 Třebíč 1, DS: FO, s6puqbx

Dále stavební úřad dospěl k závěru, že účastnická ani jiná práva (podle výše uvedeného) k dalším pozemkům a stavbám nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Poučení

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího stavebního úřadu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odstavec 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému výroku rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost výroku nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti části Odůvodnění je nepřípustné (dle § 82 odstavec 1 a 2 správní řád).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka (dle § 82 odstavec 2 správního řádu).

Odvoláním (podle § 82 odst. 1 správní řád) lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

V souladu s § 2, zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury ve znění pozdějších předpisů, se rozhodnutí doručuje pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, jeli účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou, o čemž tyto účastníky v oznámení stavební úřad poučil.

Poučení o platnosti společného územního a stavebního řízení:

Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti.

Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky.

Digitálně podepsal Bc. Jana Dvořáková
Datum: 09.10.2026 07:44:46 +02:00

Dvořáková Jana, Bc., DiS.

úředník odboru dopravy a komunálních služeb

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu (doručuje se jednotlivě dle § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby) Stavebník a vlastník stavby

Datová schránka:

TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č. p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
2, DS: PO, wbeszgc

Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ksab3eu

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu (doručuje se jednotlivě dle § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby)

Datová schránka:

Obec Čechočovice, Čechočovice č. p. 79, 675 22 Stařeč, DS: OVM, y5tarqz

Městys Stařeč, Jakubské náměstí č. p. 50, 675 22 Stařeč, DS: OVM, w6nbpp8

Obec Hvězdoňovice, Hvězdoňovice č. p. 8, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 6byb57w

Obec Petrovice, Petrovice č. p. 68, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 9yrawhd

Obec Krahulov, Krahulov č. p. 41, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 38wbwc6

Městys Okříšky, Jihlavská č. p. 1, 675 21 Okříšky, DS: OVM, pjqbcbp

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) a d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doručuje se veřejnou vyhláškou dle § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby)

Josef Tůma, Mlýnská č. p. 564, 675 21 Okříšky

Marie Tůmová, Mlýnská č. p. 564, 675 21 Okříšky

Ing Jaromír Ježek, Heraltice č. p. 27, 675 21 Okříšky

Ladislav Trenka, Osuského č. p. 1, Bratislava

Oldřiška Dvořáková, Krajínova č. p. 997/70, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1

Ing František Mirovský, Petrovice č. p. 26, 675 21 Okříšky

Marie Ježková, Hvězdoňovice č. p. 6, 675 21 Okříšky

Miroslav Anděl, Výčapy č. p. 218, 674 01 Třebíč 1

Pavel Šaroun, Hvězdoňovice č. p. 12, 675 21 Okříšky

Jana Šarounová, Hvězdoňovice č. p. 12, 675 21 Okříšky

Jaroslav Vybíral, Petrovice č. p. 98, 675 21 Okříšky

František Fiala, Petrovice č. p. 130, 675 21 Okříšky

Bohuslav Jirovský, Petrovice č. p. 139, 675 21 Okříšky

Marie Krejčová, Petrovice č. p. 136, 675 21 Okříšky

Hana Sylvestrová, Hostákov č. p. 2, 675 01 Vladislav

Zdeněk Vaníček, Gen. Fanty č. p. 933/34, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1

František Černý, Horní č. p. 16, 675 22 Stařeč

Zdenka Černá, Horní č. p. 16, 675 22 Stařeč

Bohumil Svoboda, Tyršova č. p. 40, 675 22 Stařeč

Datová schránka:

ČD-Telematika, a.s. Telekomunikační správa Brno, Nezamyslova 20A, 615 00 Brno 15, DS: PO, dgzdjrp

CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t

EG.D, s.r.o., Lidická č. p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2, DS: PO, b4gxfki9

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnys6

Městys Okříšky, Jihlavská č. p. 1, 675 21 Okříšky, DS: OVM, pjqbcbp

Správa železnic, státní organizace, Kounicova 26, 611 43 Brno, DS: PO, uccchjm

Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Třebíč, Kubišova č. p. 1172, 674 11 Třebíč 1, DS: PO, siygxrm

Obec Hvězdoňovice, Hvězdoňovice č. p. 8, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 6byb57w

Obec Krahulov, Krahulov č. p. 41, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 38wbwc6

Obec Petrovice, Petrovice č. p. 68, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 9yrawhd

Městys Stařeč, Jakubské náměstí č. p. 50, 675 22 Stařeč, DS: OVM, w6nbpp8

Zemědělské družstvo Okříšky, družstvo, Jihlavská č. p. 539, 675 21 Okříšky, DS: PO, 3e9cwz3

Svazek obcí Zásobování vodou se sídlem v Okříškách, Nádražní č. p. 115, 675 21 Okříšky, DS: PO, e2wh254

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2, DS: PO, m49t8gw

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Hrotovická č. p. 1102, 674 82 Třebíč, DS: PO, 3qdn8g

ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4, DS: OVM_PO, zjq4rhz

Státní pozemkový úřad, Husinecká č. p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: OVM, z49per3

Aleš Vala, Střítež č. p. 153, 674 01 Třebíč 1, DS: FO, 6i8zia9

Tomáš Vaníček, Perk č. p. 80, 675 22 Stařeč, DS: FO, ttgh5pd

ADW AGRO, a.s., Krahulov č. p. 76, 675 21 Okříšky, DS: PO, evgckw2

Jiřina Svobodová, Spojenců č. p. 910/17, Borovina, 674 01 Třebíč 1, DS: FO, s6puqbx

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a jehož vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věčnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. (Účastníci řízení identifikovaní podle § 112 odst. 1 označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí).

Vlastníci a spoluvlastníci pozemků p.č.:

k. ú. Okříšky

600/2, 600/13, 600/14, 600/16, 601/2, 601/9, 601/14, 601/15, 601/16, 601/17, 603/4, 603/6, 603/12, 603/13, 603/14, 1105/58, 1207/1, 1210, 1213, 1214, 1215, 1328, 1329/1, 1329/5,

1329/11, 1384/14, 1384/15, 1384/18, 1384/21, 1384/23, 1384/25, 1384/27, 1384/28, 1384/29, 1384/31, 1384/32, 1384/33, 1384/94, 1211/1, 1212/1, 1105/38, 1199/2, 1201, 1196, 1205/2

k. ú. Hvězdoňovice

194/3, 194/8, 198/1, 198/2, 199/1, 731/3, 701/8, 701/9, 731/43, 731/45, 731/47, 731/58, 731/59, 731/60, 188/13, 188/21, 188/28, 64/34, 118/38, 265/33, 207/1, 731/46, 245/1, 245/2, 246/1, 246/2

k. ú. Petrovice

1662/2, 1662/3, 1662/4, 1662/7, 1662/8, 1662/9, 1662/11, 1662/12, 1662/13, 1662/14, 1662/15, 1662/16, 1662/6, 1662/10, 1441/7, 792/1, 792/2, 803/2, 807, 796/2, 793/2, 806/1, 800/5, 799/2, 800/6

k. ú. Krahulov

1186/5, 5248, 5167, 5271, 5168, 5172/5

K. ú. Stařeč

4166/1, 4166/2, 1496/2, 4206/13, 4206/18, 4206/19, 4206/20

Dotčené orgány:

MěÚ Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování, Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč
1

MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. č. p. 116/6, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor školství a kultury, Karlovo nám. č. p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč
1

MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb, Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč
1

Datová schránka:

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova č. p. 2687/84, 662 10 Brno, DS: OVM, hjyaaavk

KÚ Kraje Vysočina, odb. dopravy a SH, Žižkova č. p. 1882/57, 587 33 Jihlava, DS: OVM, ksab3eu

KÚ Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova č. p. 1882/57, 587 33 Jihlava, DS: OVM, ksab3eu

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, DI, Vrchlického č. p. 2627/46, 587 24 Jihlava, DS: OVM, x9nhptc

Drážní úřad, sekce provozní, regionální odbor Praha, Wilsonova č. p. 300/8, 121 06 Praha, DS: OVM, 5mjaatd

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého č. p. 1914/15, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, 4uuai3w

KÚ Kraje Vysočina, odb. územ.plán. a staveb. řádu, Žižkova č. p. 1882/57, 587 33 Jihlava, DS: OVM, ksab3eu

Upozornění:

Upozorňujeme stavebníka, že ověřenou projektovou dokumentaci a štítek "STAVBA POVOLENA" je možné si vyzvednout po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí na MěÚ odboru dopravy a komunálních služeb.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu v Třebíči (rozhodný termín z hlediska doručení), Petrovice, Krahulov, Hvězdoňovice, Městys Okříšky, Městys Stařeč a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po sejmutí vráceno potvrzené zpět na Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti