



Č.j.: ODKS 83875/26 - SPIS 9748/2024/PJ

V Třebíči dne 16.09.2026

VYŘIZUJE: Dvořáková Jana, Bc., DiS.
TELEFON: 568 896 269
E-MAIL: jana.dvorakova@trebic.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník

Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, IČO: 70890749 (dále jen stavebník)
zastoupen na základě plné moci

TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č. p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2, IČO: 47455292

podal dne 28.6.2024 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“ na pozemku: pozemková parcela číslo 188/28, 194/9, 206/2, 207/1, 207/2, 221/2, 222/2, 223/2, 225/2, 226/2, 229/2, 235/2, 236/1, 238/1, 239/1, 240/1, 241/1, 242/1, 243/1, 244/1, 245/2, 246/2, 249, 265/33, 288/1, 681/1, 701/1, 701/2, 701/5, 701/7, 701/8, 701/9, 710/1, 710/2, 727, 731/1, 731/2, 731/3, 731/4, 731/5, 731/6, 731/7, 731/8, 731/9, 731/10, 731/11, 731/12, 731/13, 731/14, 731/15, 731/16, 731/17, 731/18, 731/19, 731/20, 731/21, 731/22, 731/23, 731/24, 731/25, 731/26, 731/27, 731/28, 731/29, 731/30, 731/31, 731/32, 731/33, 731/34, 731/35, 731/36, 731/37, 731/38, 731/39, 731/40, 731/41, 731/42, 731/43, 731/44, 731/45, 731/46, 731/47, 731/48, 731/49, 731/50, 731/51, 731/52, 731/53, 731/54, 731/55, 731/56, 731/57, 731/58, 731/59, 731/60, 731/61, 731/62, 731/63 v katastrálním území Hvězdoňovice, 1185/1, 1185/2, 1185/3, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1185/8, 1185/13, 1185/14, 1185/15, 1186/2, 1186/3, 1186/6, 5150/1, 5172/4, 5172/5, 5173/4, 5174, 5233/6, 5247, 5248, 5249, 5270 v katastrálním území Krahulov, 585, 588, 595/47, 600/13, 601/13, 601/14, 601/16, 603/1, 603/12, 603/13, 919, 920/9, 931/1, 933, 934, 935, 965, 966/2, 969/2, 970, 971, 972/2, 976, 977, 1008, 1012, 1015, 1018, 1021/1, 1021/2, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1033, 1034, 1037, 1038, 1040, 1053/1, 1055, 1056, 1057, 1058, 1105/2, 1190/1, 1193/1, 1206, 1209, 1210, 1324/3, 1324/5, 1324/6, 1324/8, 1324/9, 1326/1, 1326/2, 1326/3, 1329/1, 1329/11, 1329/13, 1329/15, 1329/16, 1331/30, 1331/31, 1331/35, 1331/37, 1331/38, 1331/39, 1331/40, 1331/41, 1331/42, 1331/43, 1331/51, 1331/53, 1384/1, 1384/2, 1384/3, 1384/4, 1384/5, 1384/6, 1384/7, 1384/8, 1384/9, 1384/10, 1384/11, 1384/12, 1384/13, 1384/14, 1384/15, 1384/16, 1384/17, 1384/18, 1384/19, 1384/21, 1384/22, 1384/23, 1384/24, 1384/25, 1384/28, 1384/29, 1384/30, 1384/31, 1384/32, 1384/33, 1384/34, 1384/35, 1384/36, 1384/37, 1384/38, 1384/39, 1384/40, 1384/41, 1384/42, 1384/43, 1384/44, 1384/45, 1384/46, 1384/47, 1384/48, 1384/49, 1384/50, 1384/51, 1384/52, 1384/53, 1384/54, 1384/55, 1384/56, 1384/57, 1384/58, 1384/59, 1384/60, 1384/61, 1384/62, 1384/63, 1384/64, 1384/65, 1384/66, 1384/67, 1384/68, 1384/69, 1384/70, 1384/71, 1384/72, 1384/73,

./2

1384/74, 1384/75, 1384/76, 1384/77, 1384/78, 1384/79, 1384/80, 1384/81, 1384/82, 1384/83, 1384/84, 1384/85, 1384/86, 1384/87, 1384/88, 1384/89, 1384/90, 1384/91, 1384/92, 1384/93, 1384/94 v katastrálním území Okříšky, 627/1, 627/20, 627/22, 792/2, 793/2, 796/2, 800/4, 800/5, 801/1, 1439, 1441/3, 1622, 1662/1, 1662/2, 1662/3, 1662/4, 1662/5, 1662/6, 1662/7, 1662/8, 1662/9, 1662/10, 1662/11, 1662/12, 1662/13, 1662/14, 1662/15, 1662/16, 1662/17, 1662/18, 1662/19, 1662/20, 1662/21, 1662/22, 1662/23, 1662/24, 1662/25, 1662/26 v katastrálním území Petrovice u Třebíče, 4151, 4167, 4206/1, 4206/2, 4206/3, 4206/4, 4206/5, 4206/6, 4206/7, 4206/8, 4206/9, 4206/10, 4206/11, 4206/12, 4206/13, 4206/14, 4206/17, 4206/21 v katastrálním území Stařeč. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a ve spojení s § 330 odst. 1, § 334a odst. 1, 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) žádost ve stavebním řízení přezkoumal dle § 111 stavebního zákona a rozhodl takto:

stavbu
„II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“

na pozemku: pozemková parcela číslo 188/28, 194/9, 206/2, 207/1, 207/2, 221/2, 222/2, 223/2, 225/2, 226/2, 229/2, 235/2, 236/1, 238/1, 239/1, 240/1, 241/1, 242/1, 243/1, 244/1, 245/2, 246/2, 249, 265/33, 288/1, 681/1, 701/1, 701/2, 701/5, 701/7, 701/8, 701/9, 710/1, 710/2, 727, 731/1, 731/2, 731/3, 731/4, 731/5, 731/6, 731/7, 731/8, 731/9, 731/10, 731/11, 731/12, 731/13, 731/14, 731/15, 731/16, 731/17, 731/18, 731/19, 731/20, 731/21, 731/22, 731/23, 731/24, 731/25, 731/26, 731/27, 731/28, 731/29, 731/30, 731/31, 731/32, 731/33, 731/34, 731/35, 731/36, 731/37, 731/38, 731/39, 731/40, 731/41, 731/42, 731/43, 731/44, 731/45, 731/46, 731/47, 731/48, 731/49, 731/50, 731/51, 731/52, 731/53, 731/54, 731/55, 731/56, 731/57, 731/58, 731/59, 731/60, 731/61, 731/62, 731/63 v katastrálním území Hvězdoňovice, 1185/1, 1185/2, 1185/3, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1185/8, 1185/13, 1185/14, 1185/15, 1186/2, 1186/3, 1186/6, 5150/1, 5172/4, 5172/5, 5173/4, 5174, 5233/6, 5247, 5248, 5249, 5270 v katastrálním území Krahulov, 585, 588, 595/47, 600/13, 601/13, 601/14, 601/16, 603/1, 603/12, 603/13, 919, 920/9, 931/1, 933, 934, 935, 965, 966/2, 969/2, 970, 971, 972/2, 976, 977, 1008, 1012, 1015, 1018, 1021/1, 1021/2, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1033, 1034, 1037, 1038, 1040, 1053/1, 1055, 1056, 1057, 1058, 1105/2, 1190/1, 1193/1, 1206, 1209, 1210, 1324/3, 1324/5, 1324/6, 1324/8, 1324/9, 1326/1, 1326/2, 1326/3, 1329/1, 1329/11, 1329/13, 1329/15, 1329/16, 1331/30, 1331/31, 1331/35, 1331/37, 1331/38, 1331/39, 1331/40, 1331/41, 1331/42, 1331/43, 1331/51, 1331/53, 1384/1, 1384/2, 1384/3, 1384/4, 1384/5, 1384/6, 1384/7, 1384/8, 1384/9, 1384/10, 1384/11, 1384/12, 1384/13, 1384/14, 1384/15, 1384/16, 1384/17, 1384/18, 1384/19, 1384/21, 1384/22, 1384/23, 1384/24, 1384/25, 1384/28, 1384/29, 1384/30, 1384/31, 1384/32, 1384/33, 1384/34, 1384/35, 1384/36, 1384/37, 1384/38, 1384/39, 1384/40, 1384/41, 1384/42, 1384/43, 1384/44, 1384/45, 1384/46, 1384/47, 1384/48, 1384/49, 1384/50, 1384/51, 1384/52, 1384/53, 1384/54, 1384/55, 1384/56, 1384/57, 1384/58, 1384/59, 1384/60, 1384/61, 1384/62, 1384/63, 1384/64, 1384/65, 1384/66, 1384/67, 1384/68, 1384/69, 1384/70, 1384/71, 1384/72, 1384/73, 1384/74, 1384/75, 1384/76, 1384/77, 1384/78, 1384/79, 1384/80, 1384/81, 1384/82, 1384/83, 1384/84, 1384/85, 1384/86, 1384/87, 1384/88, 1384/89, 1384/90, 1384/91, 1384/92, 1384/93, 1384/94 v katastrálním území Okříšky, 627/1, 627/20, 627/22, 792/2, 793/2, 796/2, 800/4, 800/5, 801/1, 1439, 1441/3, 1622, 1662/1, 1662/2, 1662/3, 1662/4, 1662/5, 1662/6, 1662/7, 1662/8, 1662/9, 1662/10, 1662/11, 1662/12, 1662/13, 1662/14, 1662/15, 1662/16, 1662/17, 1662/18, 1662/19, 1662/20, 1662/21, 1662/22, 1662/23, 1662/24, 1662/25, 1662/26 v katastrálním území Petrovice u Třebíče, 4151, 4167, 4206/1,

4206/2, 4206/3, 4206/4, 4206/5, 4206/6, 4206/7, 4206/8, 4206/9, 4206/10, 4206/11, 4206/12, 4206/13, 4206/14, 4206/17, 4206/21 v katastrálním území Stařeč,

podle ust. § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

povoluje.

Na stavbu se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby.

Předmětem stavby je:

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní infrastruktury, přičemž se jedná o silnici II. třídy vedenou mimo zástavbu obcí.

Přeložka silnice II/405 je nová stavba.

Silnice II. třídy č. 405 je součástí celostátní sítě pozemních komunikací a v regionu Kraje Vysočina představuje dopravně významnou komunikací pro regionální i nadregionální dopravu. Přeložka silnice II/405 je určena především pro běžnou automobilovou dopravu (osobní a nákladní), ale je přípustné její využití i ostatními druhy dopravy na pozemních komunikacích v souladu s platnými právními předpisy.

Je členěna na následující stavební objekty:

SO 001.1 Příprava území – skryvka ornice, kácení dřevin

SO 001.2 Příprava území - úprava suchého poldru (není předmětem tohoto stavebního povolení)

SO 101 Stavební úpravy I/23 (není předmětem tohoto stavebního povolení)

SO 120 Přeložka silnice II/405

SO 121 Stavební úpravy silnice III/4057

SO 122 Stavební úpravy silnice III/4058

SO 123 Stavební úpravy silnice III/40513

SO 150 Polní cesta v km 0,728 silnice II/405

SO 151 Polní cesta vpravo v km 2,459 – km 3,425 silnice II/405

SO 152 Polní cesta vlevo v km 2,491 – km 3,461 silnice II/405

SO 153 Polní cesty v km 5,765 silnice II/405

SO 154 Sjezdy

SO 180 Dopravní opatření

SO 190 Dopravní značení silnice I/23 (není předmětem tohoto stavebního povolení)

SO 191 Dopravní značení silnic II. a III. třídy

SO 192 Dopravní značení na ostatních komunikacích

SO 201 Most přes Okříšský potok v km 0,812

SO 202 Most přes železniční trať Znojmo – Okříšky v km 2,435

SO 351 Ochrana vodovodu (není předmětem tohoto stavebního povolení)

SO 352 Ochrana vodovodu (není předmětem tohoto stavebního povolení)

SO 353 Přeložka vodovodu ZD Okříšky v km 0,701 (není předmětem tohoto stavebního povolení)

SO 380 Úpravy meliorací (není předmětem tohoto stavebního povolení)

Objekty řady 400, nejsou předmětem tohoto stavebního povolení

SO 501 Přeložka STL plynovodu v km 0,944

SO 810 Vegetační úpravy

SO 820 Rekultivace rušených komunikací

Celkový popis koncepce stavby:

Celková koncepce stavby vychází ze záměru kompletní homogenizace trasy silnice II/405 Jihlava – Brtnice – Okříšky – Třebíč na normovou silnici kategorie S 9,5/80 nebo S 9,5/70 s jejím vymístěním mimo zastavěná území obcí na její trase.

Začátek trasy navazuje na dokončený úsek mezi Zašovicemi a Okříškami, konec přeložky je v napojení na silnici I/23.

Délky navržených a upravovaných silnic a polních cest:

Silnice I. třídy	0,360 km
Silnice II. třídy	6,539 km
Silnice III. třídy	0,8815 km
Polní cesty	2,3166 km

Navržené plochy a kubatury v rozsahu stavby:

Plocha vozovek

Silnice I. třídy – asfaltový povrch	3 830 m ²
Silnice II. a III. třídy - asfaltový povrch	63 900 m ²
Polní cesty – asfaltový povrch	1 820 m ²
Polní cesty – nezpevněný povrch	7 510 m ²

Počet křižovatek v trase (mimo napojení na I/23) 3

Mosty

počet	2
celková délka přemostění	159,8 m

Zemní práce

výkopy	54 000 m ³
násypy	210 000 m ³

Sejmutí kulturních vrstev půdy	91 461 m ³
z toho trvalé zábory	68 838 m ³
dočasné zábory	22 623 m ³

Plochy ohumusování a osetí 114 000 m²

Návrhová rychlost:

V souladu s předcházejícím úsekem úpravy silnice II/405 (Zašovice – Okříšky) jsou návrhové parametry přeložky silnice II/405 řešeny pro návrhovou rychlost 70 km/hod.

Upravované úseky silnic III. třídy jsou řešeny pro návrhovou rychlost 50 km/hod. (nižší rychlost je uvažována z důvodu křižovatek, jimiž jsou tyto úseky napojovány na přeložku silnice II/405). Zřízení odbočovacích pruhů na silnici I/23 je řešeno pro návrhovou rychlost 70 km/hod., protože silnice I/23 nemá v daném úseku parametry na vyšší rychlost.

Šířkové uspořádání ve stavbě navržených silnic:

- Stavební úpravy silnice I/23

Šířkové uspořádání silnice I/23 je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 v kategorii S 9,5/70, v prostoru křižovatky jsou zřízeny přídatné pruhy pro odbočení vpravo a vlevo. Na začátku a konci úseku je šířkové uspořádání plynule napojeno na stávající stav.

Jízdní pruhy 2 x 3,50 m

Vodící proužky 2 x 0,25 m

Zpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m

Celkem bez přídatných pruhů 9,50 m

přídatný pruh pro odbočení vlevo 3,25 m

přídatný pruh pro odbočení vpravo 3,25 m

Rozšíření silnice I/23 pro vložení levého odbočovacího pruhu je navrženo symetricky oboustranně. Délka rozšiřovacího klínu je stanovena $L_r = 90$ m.

- Přeložka silnice II/405

Šířkové uspořádání silnice II/405 je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 v kategorii S 9,5/70. V prostoru křižovatek jsou převážně zřízeny přídatné pruhy pro odbočení vpravo a u vybraných křižovatek i pro odbočení vlevo.

Jízdní pruhy 2 x 3,50 m

Vodící proužky 2 x 0,25 m

Zpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m

Celkem bez přídatných pruhů 9,50 m

přídatný pruh pro odbočení vlevo 3,25 m

přídatný pruh pro odbočení vpravo 3,25 m

- Stavební úpravy silnice III/4057

Stávající komunikace svým charakterem a šířkovým uspořádáním odpovídá přibližně kategorii S 6,5. Vzhledem k tomu, že byly pro přeložku od Okříšek po průsečnou křižovatku na přeložce silnice II/405 v úseku navrženy poměrně malé směrové oblouky, které by znamenaly pro kategorii S 6,5 s jízdními pruhy 2,75 m velké rozšíření, je navržena pro přeložku silnice III/4057 v tomto úseku kategorie S 7,5/50.

Jízdní pruhy 2 x 3,00 m

Vodící proužky 2 x 0,25 m

Nezpevněná krajnice (započítaná do volné šířky komunikace) 2 x 0,50 m

Celkem 7,50 m

Směrový oblouk $R = 250$ m je bez rozšíření a ve směrovém oblouku $R = 170$ m je navrženo rozšíření jízdních pruhů na šířku 2 x 3,30 m.

V úseku od průsečné křižovatky po konec úprav ve směru na Heraltice je silnice ve směrovém oblouku $R = 1000$ m a s menším očekávaným dopravním zatížením, navržena v kategorii S 6,5/50.

Jízdní pruhy 2 x 2,75 m

Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m

Celkem 6,50 m

Vzhledem k navrženému poloměru $R = 1000$ m je přeložka silnice III/4057 v tomto úseku navržena bez rozšíření.

- Stavební úpravy silnice III/4058

Stávající silnice svým charakterem a šířkovým uspořádáním odpovídá přibližně kategorii S 6,5. Vzhledem k úpravě pouze dílčích úseků je navrženo shodné šířkové uspořádání S 6,5/50.

Jízdní pruhy 2 x 2,75 m

Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m

Celkem 6,50 m

Stavební úpravy silnice III/40513

Stávající silnice charakterem a šířkovým uspořádáním odpovídá přibližně kategorii S 6,5. Vzhledem k tomu, že byly pro napojení navrženy poměrně malé směrové oblouky, které by znamenaly pro kategorii S 6,5 s jízdními pruhy šířky 2,75 m velké rozšíření, je navržena pro přeložku silnice III/40513 kategorie S 7,5/50.

jízdní pruhy 2 x 3,00 m

vodící proužky 2 x 0,25 m

nezpevněná krajnice (započítaná do volné šířky komunikace) 2 x 0,50 m

celkem 7,50 m

Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření jízdních pruhů:

$R = 80$ m – rozšíření jízdních pruhů na šířku 3,45 m vnitřní pruh, 3,40 m vnější pruh

$R = 150$ m – rozšíření jízdních pruhů na šířku 2 x 3,35 m

Rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku $R = 150$ m je navrženo dle ČSN 73 6101 a ve směrovém oblouku $R = 80$ m dle ČSN 73 6102.

- Polní cesta v km 0,728, Polní cesta v km 2,459 – 3,425 vpravo
Jsou řešeny jako jednopruhové, v kategorii P4,5/20. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Základní šířkové uspořádání:
Jízdní pruh 3,50 m
Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m
Celkem 4,50 m

- Polní cesta v km 2,491 – 3,461 vlevo
Je navržena v kategorii P4,0/20. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Základní šířkové uspořádání:
Jízdní pruh 3,00 m
Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m
Celkem 4,00 m

- Polní cesta v km 5,765
Je navržena v kategorii P4,5/30. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Základní šířkové uspořádání:
Jízdní pruh 3,50 m
Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m
Celkem 4,50 m

Prognóza intenzity dopravy:

Intenzity dopravy pro výhledový rok 2050 vycházejí z dopravní studie „Zpracování dopravních modelů a prognózy intenzit automobilové dopravy pro stavby obchvatů II, Část A, II/405 Okříšky – křiž. s I/23 – obchvat“ z května 2018, jehož objednatelem je Kraj Vysočina a zhotovitelem UDIMO spol. s r.o., Ostrava.

Technologie a zařízení

Přeložka silnice II/405 je vedena mimo zástavbu obcí a jako taková nebude vybavena veřejným osvětlením, světelnou signalizací ani elektronickým zabezpečovacím systémem. Neobsahuje žádné technologie.

Nová ochranná pásma a chráněná území

Navrhovaná stavba nevyžaduje zřízení ochranných nebo bezpečnostních pásem nad rámec stanovený příslušnými právními předpisy.

Přeložka silnice II/405 a upravované úseky silnic III. třídy mají zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, stanovené ochranné pásmo v šířce 15,0 m od osy silnice.

Podzemní vedení elektrické energie do 110 kV mají podle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění stanovené ochranné pásmo v šířce 1,0 m od trasy kabelu.

Úprava nadzemních vedení elektrické energie spočívající ve výměně stožárů a výměně vodičů nevyžaduje stanovení nových ochranných pásem, je prováděna ve stávající trase vedení, které už má ochranné pásmo vymezené.

Podzemní trasy sítě elektronických komunikací mají podle zákona č. 127/2005 o telekomunikacích, v platném znění, ochranné pásmo v šířce 0,5 m od krajního kabelu.

Vodovodní řad překládaný v km 0,701 má podle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, ochranné pásmo v šířce 1,5 m od vnějšího líce potrubí.

Výšková přeložka plynovodu v km 0,944 se předpokládá ve stávající trase, pro kterou již je vymezené ochranné a bezpečnostní pásmo v šířce 2,0 m od vnějšího líce.

Ochranné pásmo pro navrhované svodné drény se nestanoví.

V zájmovém území stavby se nenacházejí žádná chráněná území.

Členění výstavby na etapy

Ve vazbě na délku přeložky 6,538 5 km a využívání dílčích úseků stávajících silnice III. třídy III/4058 Okříšky – Heraldice a III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov pro její stavbu se předpokládá výstavba po ucelených úsecích – etapách:

I. Etapa výstavby - styková křižovatka přeložky silnice II/405 se silnicí I/23

Vzhledem ke stávající malé šířce silnice I/23 cca 6,00 – 6,25 m v místech napojení navržených úprav na stávající stav a rozsahu navržených úprav s kompletní výměnou vozovky s nutnou sanací podloží o celkové tloušťce 1,1 m a požadavky TP 66 na minimální šířku jízdního pruhu min. 2,75 m, není možné realizovat přestavbu na silnici I/23 po polovinách.

Na dobu realizace stykové křižovatky na silnici I/23, včetně odbočovacích pruhů pro odbočení vlevo a vpravo na přeložku silnice II/405, objížděná trasa po silnicích II/410 a I/38 mezi Třebíčí a okružní křižovatkou I/23 a I/38 v místní části „Kasárna“.

Obousměrná objížděná trasa po silnici II/410 je vedena z centra Třebíče od stykové křižovatky silnice I/23 a II/410 na ulicích Sucheniova a Dr. Antonína Hobzy a dále přes obce Stařeč, Čechočovice, Rokytnice nad Rokytnou, Římov, Bítovánky a Želetava. V Obci Želetava se objížděná trasa napojuje na silnici I/38 a pokračuje na okružní křižovátku silnic I/23 a I/38 v místní části „Kasárna“.

Pro osobní vozidla je objížděná trasa v obou směrech zkrácena. Osobní vozidla budou po dobu realizace etapy i nadále využívat silnici I/23 v úseku okružní křižovatka I/23 a I/38 v místní části „Kasárna“ po průsečnou křižovátku se silnicí III/4056, kde budou nasměrována po silnici III/4056 do obce Rokytnice nad Rokytnou a dále budou pokračovat shodně s nákladními vozidly po objížděné trase na silnici II/410.

Doba výstavby v rozsahu I. etapy realizace se předpokládá cca 4 měsíce.

II. Etapa výstavby – výstavba přeložky II/405 (pracovní staničení km 0,180 – km 3,520)

V rámci II. etapy realizace stavby dojde k výstavbě 3,340 km přeložky silnice II/405 z celkové délky 6,540 km. Zároveň bude probíhat výstavba estakády přes Okříšský potok (SO 201) a mostního objektu přes železniční trať Znojmo – Jihlava (SO 202). Při realizaci stavby v rozsahu II. etapy dojde k přerušení silnic III/4057 a III/4058 propojující Okříšky s obcemi Heraldice, Hvězdoňovice a Pokojovice s dalším možným pokračováním po silnici III/4056 na silnici I/23. Přímé propojení po stávající silnici II/405 Okříšky - Třebíč a Okříšky – Jihlava zůstane zachováno.

Po dobu výstavby v rozsahu II. etapy jsou navrženy dvě možné objížděné trasy. Jako náhrada za přerušenou silnici III/4057 propojující Okříšky a Heraldice je navržena západním směrem objížděná trasa po stávající silnici II/405 ve směru na Jihlavu přes Zašovice a následným odbočením na silnici III/4056 do Heraldice s možným pokračováním až do Pokojovic nebo Hvězdoňovic. Jako náhrada za přerušenou silnici III/4058 propojující Okříšky a Pokojovice je navržena východním směrem objížděná trasa po stávající silnici II/405 do Krahulova s následným odbočením na silnici III/40513 do Hvězdoňovic a Pokojovic s možným pokračováním až do Heraldice.

Doba výstavby v rozsahu II. etapy se předpokládá cca 14 měsíců.

III. Etapa výstavby – výstavba přeložky II/405 (pracovní staničení km 3,520 – km 6,540)

V rámci III. etapy realizace stavby dojde k výstavbě 3,020 km přeložky a dojde k propojení dokončeného úseku přeložky silnice II/405 z II. etapy s dokončenou stykovou křižovatkou na silnici I/23 v rámci I. etapy výstavby. Při realizaci stavby v rozsahu III. etapy dojde k přerušení silnice III/40513 propojující Krahulov s obcemi Hvězdoňovice a Pokojovice. Zároveň už bude zprovozněna část přeložky silnice II/405 s křižovatkami umožňujícími napojení silnic III/4056 a III/4057, které propojují Okříšky s obcemi Heraldice a Pokojovice, aby zároveň mohla pokračovat dostavba estakády přes Okříšský potok a mostního objektu přes železniční trať Znojmo – Jihlava mimo zprovozněný úsek.

Po dobu výstavby v rozsahu III. etapy je navržena objížděná trasa z Krahulova a v opačném směru od Třebíče po silnici I/23 přes obec Markvartice až na průsečnou křižovátku se silnicí

III/4056 s odbočením směrem na Chlístov s možným pokračováním po silnici III/4056 do Heraltice anebo po silnici III/40513 do Pokojovic a Hvězdoňovic.

Doba výstavby v rozsahu III. etapy se předpokládá cca 8 měsíců.

IV. Etapa výstavby – dokončení napojení přeložky II/405 směr Jihlava

V rámci IV. etapy výstavby dojde k dostavbě napojení přeložky II/405 na stávající silnici II/405 ve směru na Jihlavu. Nadále bude zprovozněna část přeložky silnice II/405 s křižovatkami umožňujícími napojení silnic III/4056 a III/4057, které propojují Okříšky s obcemi Heraltice a Pokojovice, aby zároveň mohly probíhat dokončovací práce na estakádě přes Okříšský potok a mostním objektem přes železniční trať Znojmo – Jihlava mimo zprovozněný úsek. Současně bude po dokončení III. etapy zprovozněn úsek přeložky II/405 od stykové křižovatky se silnicí I/23 po odbočku na silnici III/40513 napojující obce Hvězdoňovice a Pokojovice.

Silnice III/40513 bude v úseku od přeložky silnice II/405 do Krahulova definitivně přerušena a objízdná trasa v rozsahu IV. etapy výstavby je vedena od Krahulova a Třebíče po silnici I/23 na novou stykovou křižovatku se silnicí II/405. Tato objízdná trasa kopíruje již budoucí definitivní stav pro pohyb vozidel ve směru Krahulov - Hvězdoňovice a obráceně.

Doba výstavby v rozsahu IV. etapy se předpokládá cca 4 měsíce.

Stavební objekty:

Řada 000 - Objekty přípravy staveniště

Tato objektová řada zahrnuje stavební objekt – SO 001 Příprava území, který je rozdělen na podobjekty SO 001.1 Příprava území – skrývka ornice, kácení dřevin a SO 001.2 Příprava území – úprava suchého poldru, který není předmětem tohoto stavebního povolení.

SO 001 Příprava území

Náplní objektu je vykácení dřevin v prostoru stavby, ochrana nekácených dřevin, skrývka ornice na zemědělských pozemcích, přemístění drobných sakrálních objektů (křížků) mimo prostor stavby, zpětná rekultivace ploch dočasných deponií ornice a demontáž geodetických bodů, které nelze zachovat v prostoru stavby. Ve vazbě na zjišťovací řízení o posouzení vlivů stavby na životní prostředí je do objektu zahrnuto také zřízení občasných tůní pro obojživelníky. Dále je součástí objektu terénní úprava v prostoru suchého poldru Okříšky, požadovaná Povodím Moravy s. p. k zachování retenčního objemu poldru při umístění řešené stavby do prostoru poldru.

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

Hlavní stavební objekt představuje přeložka silnice II/405. Již v předcházejících fázích přípravy této stavby bylo předurčeno směrové vedení stavby jižně od městyse Okříšky, s částečným využitím tras stávajících silnic III/4058 a III/40513. Kvůli velkému spádu terénu je v první části trasy uvažován vysoký zemní násyp a v rozsahu průchodu trasy zátopovým územím poldru Okříšky budou násypové svahy zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu, aby se minimalizovalo riziko poškození zemního tělesa silnice při zatopení poldru. Další vysoký násyp je navržen ve vazbě na křížení železniční trati č. 241 Okříšky – Moravské Budějovice - Znojmo, které musí být mimoúrovňové a nesmí znemožnit plánovanou elektrifikaci trati. Ve zbývajících částech trasy je niveleta vedena nízko nad terénem, aby stavba nevytvářela nežádoucí bariéru a nenarušila podstatným způsobem celkový charakter krajiny. K zachování funkčnosti silniční sítě a obsluhy území jsou v trase přeložky silnice II/405 navrženy tři úrovně křižovatky – dvě průsečné a jedna styková. Přeložka silnice II/405 se na konci úpravy napojuje stykovou křižovatkou na silnici I/23.

SO 120 Přeložka silnice II/405

Přeložka silnice II/405 je hlavním objektem stavby a řeší přeložku silnice II/405 mimo zastavěné území městyse Okříšky a obce Krahulov. Při návrhu trasy silnice II/405 byly pro omezení záboru zemědělských pozemků částečně využity stávající silnice III/4058 a III/40513 po jejichž tělese je silnice dle možností vedena. Začátek objektu je v místě ukončení předchozí stavby „II/405 Zašovice — Okříšky“, konec v napojení na stykovou křižovatku silnice I/23 (SO 101 - Stavební úpravy silnice I/23). Přeložka silnice je navržena v kategorii S 9,5/70. Tato

návrhová rychlost je shodná s již dokončeným předcházejícím úsekem, stavbou „II/405 Zašovice - Okříšky“ a odpovídá členitosti území. Celková délka přeložky silnice II/405 je 6,5385 km. Přeložka silnice II/405 kříží stávající silnice III/4057, III/4058 a III/40513. Jejich napojení na přeložku II/405 je řešeno v rámci souvisejících stavebních objektů SO 121, SO 122 a SO 123 s tím, že silnice III/40513 ve směru na Krahulov včetně železničního přejezdu přes trať Znojmo - Jihlava bude přerušena bez náhrady. Na křižovatkách se silnicemi III. třídy jsou navrženy na přeložce silnice II/405 odbočovací pruhy vlevo a vpravo. Trasa přeložky silnice II/405 překračuje údolí Okříšského potoka a železniční trať Znojmo - Jihlava. Jejich křížení je řešeno mostními objekty v rámci souvisejících stavebních objektů SO 201 a SO 202. Trasou přeložky silnice II/405 dojde také k dotčení stávajících podzemních a nadzemních sítí technické infrastruktury, které jsou v rámci stavby přeloženy a ochráněny souvisejícími stavebními objekty. Součástí stavby objektu jsou také 3 migrační prostupy s naváděcími bariérami pod přeložkou silnice II/405 dále trubní propustky převádějící vodu pod silnicí II/405, ostatními komunikacemi a sjezdy.

Směrové řešení: V trase silnice II/405 jsou navrženy směrové oblouky s přechodnicemi.

Křižovatky a sjezdy

Křižovatky:

km 1,322	70	průsečná křižovatka s III/4057	vlevo, vpravo (SO 121)
km 1,991	44	styková křižovatka s III/4058	vpravo (SO 122)
km 3,558	17	průsečná křižovatka s III/40513/MK	vlevo, vpravo (SO 123/SO154)
km 6,538	51	styková křižovatka s I/23	(SO 101)

Rozšíření přeložky silnice II/405 v prostoru křižovatek se silnicemi III. třídy je pro vložení levého odbočovacího pruhu navrženo symetricky. Délka rozšiřovacího klínuje navržena v souladu s ČSN 73 6102 ed. dle návrhové rychlosti: $V_n = 70$ km/hod. - $L_r = 90$ m

Průjezd křižovatkami je navržen pro vlečné křivky směrodatného vozidla - návěsovou soupravu.

Sjezdy:

- km 1,991 44 sjezd na pozemky vlevo (SO 154)
- km 3,150 00 sjezd, polní cesta vlevo (SO 152)
- km 4,037 20 sjezd na pozemky, polní cesta vlevo, vpravo (SO 154)
- km 4,358 46 sjezdy na pozemky vlevo, vpravo (SO 154)
- km 5,160 94 sjezd, polní cesta vlevo (SO 123)
- km 5,765 15 sjezdy, polní cesty vlevo, vpravo (SO 153)
- km 6,413 59 sjezd, polní cesta vpravo (SO 154)
- km 6,428 47 sjezd, polní cesta vlevo (SO 154)

Veškeré napojení sjezdů a sjezdů na polní cesty je řešeno jako samostatné sjezdy. V místě napojí sjezdů, nejsou na přeložce silnice II/405 řešena žádná rozšíření a ani přídatné pruhy.

Pod mostním objektem SO 201 před zaústěním levostranného příkopu do Okříšského potoka jsou na příkopu vytvořeny brody.

Propustky

Podél přeložky silnice II/405 jsou ve směru od Jihlavy navrženy silniční propustky v místě křížení s přeložkou polní cesty v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 151. Dále jsou v trase navrženy další dva propustky pod přeložkou silnice II/405, které budou sloužit pro převedení dešťové vody, ze vsakovacích příkopů do vsakovacích jam.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 121 - Stavební úpravy silnice III/4057

Realizací přeložky silnice II/405 v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 120 - Přeložka silnice II/405 dojde k přerušení stávající silnice III/4057 mezi obcemi Okříšky a Heraltice. Náplní stavebního objektu je přeložka silnice III/4057, která bude nově napojena na přeložku

silnice II/405 v km 1,322 70 průsečnou křižovatkou. Délka úpravy silnice III/4057 je 0,42406 km. Silnice je navržena v základním šířkovém uspořádání S 7,5/50 v úseku od Okříšek po průsečnou křižovátku na přeložce silnice II/405 a v kategorii S 6,5/50 od průsečné křižovatky po konec řešeného úseku ve směru na Heraltice. Stávající trasa silnice III/4057 bude v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 820 - Rekultivace rušených komunikací zrekultivována.

Směrové řešení silnice III/4057 je předurčeno polohou stávající silnice III/4057 na začátku a konci úseku a křižovatkou se silnicí II/405, kterou kříží pod úhlem 82°.

Křižovatky a sjezdy

Stavební objekt přeložky silnice III/4057 je na přeložku silnice II/405 napojen v km 1,32270 průsečnou křižovatkou.

odbočení ze silnice II/405 do Okříšek

připojení na silnici II/405 od Okříšek

odbočení ze silnice II/405 do Heraltic

připojení na silnici II/405 od Heraltic

Na přeložku silnice III/4057 jsou napojeny 3 sjezdy, které jsou včetně propustků součástí souvisejícího stavebního objektu SO 154 - Sjezdy.

km 0,051 00 – sjezd vpravo

km 0,197 48 – sjezd vlevo

km 0,421 06 – sjezd vpravo

Propustky

Podél přeložky silnice II/405 jsou po obou stranách v km 0.300 00 a v km 0.345 00 pracovního staničení přeložky III/4057 navrženy silniční propustky se šikmými odlážděnými vtokovými a výtokovými čely.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 122 Stavební úpravy silnice III/4058

Realizací přeložky silnice II/405 v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 120 - Přeložka silnice II/405 dojde k přerušení stávající silnice III/4058 mezi obcemi Okříšky a Loudilka (místní část městyse Okříšky). Náplní stavebního objektu je přeložka silnice III/4058, která bude nově napojena na přeložku silnice II/405 v km 1,99144 stykovou křižovatkou. Délka úpravy silnice III/4058 je 0,13766 km. Silnice je navržena v základním šířkovém uspořádání S 6,5/50, která odpovídá stávající šířce silnice III/4058. Stávající trasa silnice III/4058 bude v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 820 - Rekultivace rušených komunikací zrekultivována. Směrové řešení silnice III/4058 je řešeno jedním levostranným směrovým obloukem o poloměru $R = 250$ m s přechodnicemi délky $L = 20$ m, kterým je silnice vedena z navržené stykové křižovatky do trasy stávající silnice III/4058.

Křižovatky a sjezdy

Stavební objekt přeložky silnice III/4058 je na přeložku silnice II/405 napojen v km 1,991 44 stykovou křižovatkou.

odbočení ze silnice II/405

připojení na silnici II/405

V rozsahu přeložky silnice III/4058 nejsou napojeny žádné polní cesty a sjezdy.

Propustky

Podél přeložky silnice II/405 je v km 0,020 00 pracovního staničení přeložky III/4058 navržen silniční propustek se šikmými odlážděnými vtokovými a výtokovými čely.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 123 Stavební úpravy silnice III/40513

Realizací přeložky silnice II/405 v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 120 - Přeložka silnice II/405 dojde k přerušení stávající silnice III/40513 mezi obcemi Hvězdoňovice a

Krahulov. Usek silnice III/40513 v délce cca 1,650 km bude přeložkou silnice II/405 přerušen a využit pro silniční těleso přeložky silnice II/405. Náplní stavebního objektu SO 123 je napojení přerušené silnice III/40513 na přeložku silnice II/405 ve směru od obce Hvězdoňovice. V místě přerušení silnice III/40513 ve směru od obce Krahulov nebude zřízena křižovatka pro napojení silnice III/40513. Tento úsek od silnice mezi Krahulovem a přeložkou silnice II/405 bude převeden do místních komunikací s tím, že bude zároveň zrušen železniční přejezd přes železniční trať Brno Horní Heršpice - Jihlava. Místo napojení silnice III/40513 bude zřízena pouze polní cesta zpřístupňující zemědělsky obdělávané pozemky, která je také součástí tohoto stavebního objektu. Délka úpravy silnice III/40513 ve směru na Hvězdoňovice je 0,31991 km a délka polní cesty je 0,08200 km. Silnice III/40513 je navržena v kategorii S 7,5/50. Polní cesta je navržena v kategorii P4,5/20. Stávající trasa silnice III/40513 bude v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 820 - Rekultivace rušených komunikací zrekultivována.

Směrové řešení

Přeložka silnice III/40513 u obce Hvězdoňovice je vedena ze stávající silnice a následně se dvěma protisměrnými oblouky napojuje do průsečné křižovatky na přeložce silnice II/405. Polní cesta je napojena na přeložku silnice II/405 dvěma protisměrnými oblouky.

Křižovatky a sjezdy na silnici III/40513

Stavební objekt přeložky silnice III/40513 je na přeložku silnice II/405 napojen v km 3,55817 průsečnou křižovatkou, ve které je na opačné straně připojena místní komunikace ve směru od Petrovic. V pracovním staničení 0,18305 přeložky silnice III/40513 je vpravo připojena v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 151 polní cesta a ve shodném staničení vlevo samostatný sjezd na okolní pozemky v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 154.

Křižovatky a sjezdy na polní cestě

V trase polní cesty nejsou navrženy žádné křižovatky, ale vlevo v km 0,00667 pracovního staničení je navržen sjezd pro napojení původní silnice III/40513 jejíž část zůstane zachována pro obsluhu pozemků.

Propustky na silnici III/40513 a polní cestě

Podél přeložky silnice II/405 je v km 0,049 87 pracovního staničení přeložky III/40513 a v km 0,065 pracovního staničení polní cesty jsou navrženy silniční propustky.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 150 Polní cesta v km 0,728 silnice II/405

Výstavbou přeložky silnice II/405 dojde k přerušení stávající polní cesty, která zpřístupňuje zemědělské pozemky západně od Okříšek. V místě stávající polní cesty je silnice II/405 ve vysokém násypu a v její blízkosti přechází na estakádu realizovanou v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 201 - Most přes Okříšský potok. V rámci stavebního objektu dojde k přeložce polní cesty do krajního mostního pole, kde podejde pod krajním polem estakády realizované v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 201. Celková délka přeložky polní cesty je 0,17356 km, součástí objektu je i styková křižovatka bez rozlišení přednosti s vedlejší polní cestou v délce 0,01803 km. Polní cesta je navržena v kategorii P 4.5/20. Vedlejší polní cesta je upravena bez kategorie s vazbou na stávající šířkové uspořádání.

Směrové řešení:

Směrové řešení polní cesty je přizpůsobeno poloze mostu SO 201 a stávajícím polním cestám, na které se napojuje. Vedlejší polní cesta je navržena ve směrové přímé. Napojení vedlejší polní cesty je pouze obnoveno ve stávající šířce 2,8 m.

Křižovatky

V trase polní cesty se nachází styková křižovatka bez rozlišení přednosti s vedlejší polní cestou vlevo v km 0,32352 pracovního staničení.

Propustky

V rámci stavebního objektu nejsou navrženy žádné propustky. Přeložka polní cesty však kříží

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 151 Polní cesta vpravo v km 2,459 - km 3,425 silnice II/405

Stávající polní cesta vede z místní části Loudilka východním směrem a je ukončena před železniční tratí Znojmo - Jihlava a končí v místě sjezdu na silnici III/40513. Část polní cesty za železniční tratí bude dotčena výstavbou násypového tělesa přeložky silnice II/405 a polní cesta bude přeložena do souběhu s přeložkou silnice II/405. Napojení na silnici III/40513 bude upraveno v návaznosti na její přeložku v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 123 a související výstavbou průsečné křižovatky na přeložce silnice II/405 - III/40513 a místní komunikace ve směru na Petrovice. Celková délka přeložky polní cesty v kategorii P 4,5/20 je 1,05460 km.

Směrové řešení:

Směrové řešení polní cesty je předurčeno souvisícím stavebním objektem SO 120 - Přeložka silnice II/405, v jejímž souběhu je polní cesta vedena. Na konci úseku se polní cesta levostranným obloukem odděluje od silnice II/405 a napojuje se pod pravým úhlem na přeložku silnice III/40513 (SO 123).

Křižovatky a sjezdy

V trase polní cesty nejsou navrženy žádné křižovatky.

Propustky

Pod polní cestou je v místě křížení s průběžnými silničními příkopy podél přeložky silnice II/40513 navržen silniční propustek.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 152 Polní cesta vlevo v km 2,491 - km 3,461 silnice II/405

V rámci stavebního objektu je řešeno zřízení nové polní cesty, která zpřístupní zemědělsky využívané pozemky ve směru staničení vlevo od silnice II/405 v řešeném úseku této silnice. Tyto pozemky jsou v současnosti přístupné ze stávající polní cesty, která však bude po dokončení předmětné stavby vedena pouze po pravé straně silnice. Polní cesta je napojena na silniční síť sjezdem z navržené přeložky silnice II/405 v km 3,150 pracovního staničení.

Novostavba polní cesty se skládá ze dvou úseků, které na sebe navazují v místě sjezdu a dále pokračují podél silnice II/405 na opačné strany. Délka novostavby jednotlivých úseků polní cesty je 0,653 km pro první úsek a 0,324 km pro druhý úsek. Celková délka polní cesty je 0,977 km.

Směrové řešení: Směrové řešení polní cesty je v obou úsecích předurčeno souvisícím stavebním objektem SO 120 - Přeložka silnice II/405, v jejímž souběhu je polní cesta vedena. V místě navrženého sjezdu ze silnice II/405 je polní cesta odsunuta od silnice pro zajištění vhodnějšího poloměru směrového oblouku napojení.

Křižovatky

Napojení obou větví polní cesty, která se vzájemně spojí před napojením na přeložku silnice II/405 je z pohledu normy ČSN.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 153 Polní cesty v km 5,765 silnice II/405

Stavební objekt zahrnuje úpravu stávající jednopruhové polní cesty vedené po hranici katastrálních území Krahulov a Stařeč, která bude přerušena přeložkou silnice II/405. Stávající polní cesta vede z obce Krahulov, podjezdem kříží železniční trať a dále pokračuje k zemědělskému areálu u Stařečského potoka. Přibližně 100 m od podjezdu pod železniční tratí je vedena přeložka silnice II/405, která tuto polní cestu kříží. Je navržena směrová a výšková stavební úprava polní cesty pro zajištění kolmého křížení se silnicí II/405 v rámci samostatných

sjezdů. Úprava polní cesty je navržena se zpevněným asfaltovým krytem. Původní trasa bude zrekultivována. Polní cesta je navržena v kategorii P4.5/30 a celková délka stavebních úprav je 0,118 km.

Směrové řešení:

Směrové řešení polní cesty je navrženo v nejkratší možné trase pro zajištění kolmého křížení silnice II/405.

Křižovatky

V trase polní cesty nejsou navrženy žádné křižovatky.

Propustky

Pod polní cestou jsou v místě křížení s průběžnými silničními příkopy podél přeložky silnice II/405 jsou navrženy silniční propustky.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 154 Sjezd

Objekt zahrnuje výstavbu sjezdů z upravovaných komunikací pro zajištění přístupu na okolní pozemky, které budou realizací přeložky silnice II/405 a vyvolaných úprav navazujících silnic a polních cest omezeny.

V trase přeložky silnice II/405 jsou v rámci SO 154 umístěny následující sjezdy:

- km 1,991 44 - sjezd vlevo na okolní pozemky s propustkem P9
- km 4,037 20 - oboustranný sjezd na okolní pozemky s propustky P21, P22
- km 4,358 46 - oboustranný sjezd, vlevo na okolní pozemky, vpravo na stávající polní cestu
- km 6,413 59 - sjezd vpravo na stávající polní cestu s propustkem P18
- km 6,428 47 - sjezd vlevo na stávající polní cestu s propustkem P19

V trase přeložky silnice III/4057 jsou umístěny následující sjezdy:

- km 0,051 00 - sjezd vpravo na okolní pozemky s propustkem P5
- km 0,197 48 - sjezd vlevo na okolní pozemky s propustkem P6
- km 0,421 06 - sjezd vpravo na okolní pozemky s propustkem P7

V trase přeložky silnice III/40513 je umístěn oboustranný sjezd v km 0,183 05 s propustky P13 a P14. Sjezd vpravo je součástí souvisejícího stavebního objektu SO 151 a sjezd vlevo na okolní pozemky je řešen tímto objektem.

Součástí stavebního objektu je i napojení místní komunikace od Petrovic v km 3,55817 pracovního staničení přeložky silnice II/405.

Délka sjezdů je navržena minimální potřebná pro plynulé napojení na stávající terén.

Křižovatky a sjezdy

Sjezdy a jejich napojení na silnice II. a III. tříd je z pohledu normy ČSN 73 6102 ed.2 řešeno jako samostatné sjezdy. Pod sjezdy, které kříží průběžné silniční příkopy podél silnic II. a III. třídy jsou navrženy silniční propustky se šikmými odlážděnými vtokovými a výtokovými čely.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 180 Dopravní opatření

Předmětem stavebního objektu jsou dopravně inženýrská opatření DIO pro vyznačení objízdných tras po dobu realizace stavby ve vazbě na navržený postup (etapizaci) výstavby. Stavba je v celém rozsahu vedena v extravilánu a dopravní omezení (dopravně inženýrské opatření – DIO) vyplývající z realizace stavby se tak budou týkat především křižovatek se stávajícími silnicemi III. třídy, ostatními komunikacemi a napojení přeložky silnice II/405 na již realizovaný úsek silnice II/405 na začátku stavby a na silnici I/23 na konci řešeného úseku. Výstavba přeložky silnice II/405 se předpokládá po etapách tak, aby byla minimalizována vzniklá omezení dopravy, objízdné trasy a přístup po silnicích III. třídy do jednotlivých obcí. Realizace stavby se předpokládá ve čtyřech navazujících etapách výstavby.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 191 Dopravní značení silnic II. a III. třídy

Náplní stavebního objektu je osazení definitivního svislého (SDZ) a vodorovného (VDZ) dopravního značení na přeložce silnice II/405 a silnicích III/4057, III/4058 a III/40513 po dokončení stavebních prací. Budoucí správce objektu: Kraj Vysočina / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

200 Mostní objekty a zdi

V trase stavby (přeložky silnice II/405) jsou navrženy dva mostní objekty. Oba jsou řešeny se spojitou železobetonovou deskovou nosnou konstrukcí a monolitickou železobetonovou spodní stavbou založenou na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Volná šířka obou mostů je 9,5 m. Oba mosty jsou vyšší než 6,0 m. Most přes Okříšský potok má s ohledem na zátopové území suchého poldru Okříšky pět polí o rozpětí 18+30+30+30+18 m. Most přes železniční trať v km 2,435 trasy má tři pole, každé o rozpětí 12,0 m.

SO 201 Most přes Okříšský potok v km 0,812

SO 202 Most přes železniční trať Znojmo - Okříšky v km 2,435

SO 201 Most přes Okříšský potok v km 0,812

Základní údaje o mostu:

Umístění: Přemostění potoka - estakáda v záplavovém území

Křížení:

Převáděná komunikace: silnice kat. S 9,5/70 v oblouku km 0,812

Překračovaná překážka: vodoteč v extravilánu se suchým poldrem - zátopové území

Úhel křížení: 51,78° (R = 1500 m)

Charakteristika mostu: Trvalý silniční most s pěti otvory se spojitou deskovou předpjatou železobetonovou nosnou konstrukcí. Spodní stavba železobetonová monolitická se založením na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 124,80 m (v ose mostu)

Délka mostu: 136,05 m

Délka nosné konstrukce 127,40 m (v ose mostu)

Rozpětí polí: 18,0 + 3 x 30,0 + 18,0 = 126,0 m (v ose mostu)

Šikmost mostu: kolmý v levostranném oblouku R = 1 500 m

Šířkové uspořádání:

Šířka mostu: 12,60 m

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka průchozího prostoru: 2x0,75 m – nouzové chodníky

Výškové uspořádání:

Výška mostu: 8,23 m (nade dnem koryta vodoteče)

7,80 m (nad cestou)

Volná výška mostu: 1,36 m (nad hladinou zátopového území)

6,40 m (nad cestou)

Stavební výška: 1,415 m

Plocha nosné konstrukce: 127,4 x 12,0 = 1528,8 m²

Zatížení mostu: Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2, hodnoty regulačních součinitelů jsou uvažovány pro skupinu pozemních komunikací 1.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 202 Most přes železniční trať Znojmo - Okříšky v km 2,435

Základní údaje o mostu:

Umístění: Přemostění železniční trati Znojmo – Okříšky v extravilánu

Křížení:

Převáděná komunikace: silnice kat. S 9,5/70 v oblouku km 2,435

Překračovaná překážka: žel. trať č. 241 – Znojmo - Okříšky, km 166, 8235

Úhel křížení: 70,8° (R = 850 m)

Charakteristika mostu: Trvalý silniční most - integrovaný se třemi otvory se spojitou deskovou železobetonovou nosnou konstrukcí. Spodní stavba železobetonová monolitická se založením na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 35,05 m (v ose mostu)

Délka mostu: 43,00 m (v ose mostu)

Délka nosné konstrukce: 36,95 m (v ose mostu)

Rozpětí polí: 12,0 + 12,0 + 12,0 = 36,0 (v ose mostu)

Šikmost mostu: pravá (k tečně oblouku)

70,8° bod křížení

69,80o resp. 72,23° krajní opěry

Šířkové uspořádání:

Šířka mostu: 11,10 m

Volná šířka mostu: 9,50 m (mezi svodidly – obrubníky)

Šířka průchozího prostoru: bez průchozího prostoru

Výškové uspořádání:

Výška mostu: 7,69 m (nad temenem kolejnice)

Volná výška mostu: 6,92 m (nad temenem kolejnice)

Stavební výška: 0,77 m

Plocha nosné konstrukce: 36,95 x 10,5 = 388,0 m²

Zatížení mostu: Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2, hodnoty regulačních součinitelů jsou uvažovány pro skupinu pozemních komunikací 1.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

500 Trubní objekty

Zátopovým územím suchého poldru Okříšky prochází podzemní středotlaký plynovod, který řešená přeložka silnice II/405 kříží. Silnice je v místě křížení na násypu s oboustrannými odvodňovacími příkopy. Aby bylo dosaženo požadovaného krytí plynovodu pode dnem příkopů, je řešena výšková přeložka jeho trasy a v rozsahu křížení s tělesem silnice bude uložen do chráničky.

SO 501 Přeložka STL plynovodu v km 0,944

Objekt SO 501 řeší přeložku stávajícího STL plynovodu d 90 z potrubí PE řešením stavby II/405 Okříšky - křižovatka s 1/23. Trasa přeložky plynovodu začíná asi 2,5 m před vnější břehovou čarou příkopu, zakončena je asi 2,6 m za vnější břehovou čarou na opačné straně přeložky silnice II/405. Přeložka plynovodu je provedena pouze výškově, plynovod zůstává ve stejné půdorysné trase.

Pro zajištění stability místní plynárenské sítě je na dobu nutnou k propojení stávajícího a přeloženého plynovodu zřídit dočasný obtok z potrubí.

Celková délka přeložky d 90 PE - asi 50,8 m.

Celková délka obtokového potrubí d 63 PE - asi 53 m Délka chráničky d 160 PE - asi 46,7 m

Budoucí správce: GasNet, s.r.o.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

800 Objekty úprav území

Stavební objekt SO 810 Vegetační úpravy řeší ozelenění nezpevněných ploch stavby zatravněním a výsadbou dřevin. Výsadby jsou navrhovány podle prostorových podmínek, při zachování odstupové vzdálenosti mezi vozovkou a kmenem stromu jako nebezpečnou překážkou. Jsou použity domácí druhy dřevin, které budou kromě funkce vegetačního doprovodu poskytovat zdroj potravy a úkrytu pro některé živočichy.

Stavební objekt SO 820 Rekultivace rušených komunikací připravuje podmínky pro budoucí využití ploch rušených úseků stávajících komunikací jako orné půdy pro zemědělské účely.

SO 810 Vegetační úpravy

Základním prvkem vegetačních úprav je zatravnění všech nově vzniklých nezpevněných ploch. Pokud to bude možné, je vhodné dát přednost místním pěstitelům osiva a použít pro výsev regionální směs trav vhodných pro mezofilní až suchá stanoviště. Založení trávníku se provede hydroosevem. Všude tam, kde to dovolují prostorové podmínky, jsou navrženy pásy keřů a výsadba stromů. Protože se jedná o novostavbu silnice II. třídy, v souladu s platnými předpisy pro navrhování komunikací a jejich vegetačních úprav se neuvažuje obnova ovocných stromořadí. Pro výsadbu budou použity domácí druhy dřevin, výpěstky je vhodné přednostně vybírat od místních školek.

Na vyšších násypových svazích jsou navrženy víceřadé keřové výsadby se skupinami stromů, případně s jednou řadou stromů v dolní části svahu.

V úsecích vedených přibližně v úrovni terénu jsou řešeny keřové výsadby formou volně rostoucích živých plotů, které budou fungovat i jako sněhová zábrana. Lokálně jsou keřové pásy doplněné o stromy. Tyto výsadby jsou vždy umístěny za vnější hranu odvodňovacích příkopů, čímž mezi porostem a vozovkou bude min. 3,0 m široký travní pruh, aby se omezilo riziko střetu se zvěří (zvířata na nechráněném prostoru trávníku stačí zastavit nebo je řidič dokáže upozorovat). V upravované části suchého poldru Okříšky je navržena výsadba dřevin do nového svahu v jihozápadní části úpravy. Svah ve sklonu 1:2 není vhodný pro klasické zemědělské využití, proto je navrženo jeho osázení dřevinami, které kořenovým systémem i svou nadzemní částí zajistí ochranu svahu proti erozi a zároveň vytvoří interakční prvek v zemědělsky využívané krajině. Svah má severovýchodní expozici. Druhová skladba byla volena ze dřevin s hustým kořenovým systémem, běžných ve volné přírodě a atraktivních pro živočichy jako zdroj úkrytu a potravy.

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

SO 820 Rekultivace rušených komunikací

Zbytkové části stavbou přerušených komunikací, které budou dále již nevyužitelné pro dopravu, budou zrekultivovány, aby bylo umožněno jejich využívání jiným způsobem. V rámci objektu bude rekultivováno celkem 9 různých ploch.

- Plocha č. 1 - stávající silnice II/405 v km 0,160 stavby, celková plocha rekultivace je 116 m².
- Plocha č. 2 - polní cesta v km 0,728 stavby, celková výměra rekultivace je 124 m².
- Plocha č. 3 - polní cesta v km 1,150 stavby, celková výměra rekultivace je 205 m².
- Plocha č. 4 - rušeny úsek silnice III/4057 (křižovatka v km 1,323), výměra rekultivace je 2 917 m².
- Plocha č. 5 - rušený úsek silnice III/4058 v km 1,9 – 2,0 stavby, výměra rekultivace je 1119 m².
- Plocha č. 6 — polní cesta v km 3,0 - 3,4 stavby, celková výměra rekultivace je 1 500 m².
- Plocha č. 7 - rušeny úsek silnice III/40513 v km 3,5 stavby, celková výměra rekultivace je 3 083 m².
- Plocha č. 8 - rušeny úsek silnice III/40513 v km 4,20 -5,16 stavby, celková výměra rekultivace: 7 503 m²
- Plocha č. 9 - rušeny úsek místní komunikace v km 5,76 stavby, celková výměra rekultivace je 232 m².

Ostatní podrobnosti uvedeny v projektové dokumentaci.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované společností Transconsult s. r. o., IČ: 47455292, datum 12/2023, vedoucí projekt Ing. Pavel Hodek (ČKAIT 0601666) a ověřené ve stavebním řízení odborem dopravy a komunálních služeb

- MěÚ Třebíč. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu projektanta a povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby stavebník/zhotovitel stavby zajistí vytyčení prostorové polohy stavby, obvodu staveniště a jeho vyznačení a zajištění odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
 3. Stavba bude realizována na výše uvedených pozemcích, které jsou ve vlastnictví stavebníka, nebo na částech pozemků, ke kterým stavebník získal právo založené smlouvou, popř. na pozemcích, které budou vyvlastněny podle zákona č. 184/2006 Sb. (zákon o vyvlastnění) v platném znění, na základě ust. § 184 a odst. 3 stavebního zákona a § 3 zákona č. 416/2009 Sb. v platném znění. Zařízení staveniště bude na pozemcích stavebníka, příp. na pozemcích, k nimž získá stavebník souhlas jejich vlastníků.
 4. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005. Vytyčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) těchto sítí. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci zhotovitele stavby, kteří budou provádět zemní práce. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.
 5. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí nebo vedení musí být dodrženy všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení ve svých vyjádřeních. Platnost těchto vyjádření si stavebník/zhotovitel stavby ověří před započítím stavebních prací a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci. Případné přeložky budou povoleny příslušným stavebním úřadem a provedeny před zahájením prací.
 6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
 7. Pokud by mělo dojít při výstavbě k dotčení ochranných pásem vodních děl (vodovod, kanalizace, apod.), nebo ke křížení s těmito vodními díly, je nutné prokazatelné písemné projednání se správcí či vlastníky těchto vodních děl.
 8. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavební firmy, která bude stavbu provádět.
 9. Na stavbě musí být veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, který bude na stavbě k dispozici stejně jako dokumentace stavby ověřená stavebním úřadem, popř. doklady týkající se prováděné stavby.
 10. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
 11. Při provádění stavby musí být dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č. 378/2001 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
 12. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
 13. Při stavbě budou dodrženy obecné požadavky na výstavbu (§2 odst. 2 písm. e) stavebního zákona stanovené prováděcími předpisy, zejména příslušná ustanovení vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhl.č. 268/2009

Sb. o technických požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky při provádění staveb. Musí být dodržen zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a příslušné technické normy a předpisy.

14. Během stavby bude zajištěn provoz na přilehlých komunikacích.
15. Zhotovitel stavby zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy a určené odstavné plochy.
16. Po dobu realizace stavby zhotovitel stavby zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebníků včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto pozemků. Rovněž je třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Veškeré škody vzniklé během výstavby na dalších objektech a zařízeních včetně stávajících komunikací přiléhajících k obvodu staveniště, je zhotovitel povinen odstranit na vlastní náklady.
18. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.
19. Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
20. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
21. S odpady, které vzniknou při realizaci stavby je původce odpadů povinen nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon“).
 - Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
 - V případě přebytku výkopové zeminy, kterou nelze využít v rámci předmětné stavby, je třeba postupovat podle stavebního zákona a zákona o odpadech.
22. V průběhu stavebních prací musí být respektována ochranná opatření stanovená ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Nedodržením této normy by mohlo dojít k poškození stávající vzrostlé zeleně. (Poškození zeleně je zákonem klasifikováno jako přestupek nebo protiprávní jednání na úseku ochrany přírody - § 87 a § 88 zák.č. 114/1992 Sb.). Kácení dřevin s obvodem kmene nad 80 cm (měřeno ve výšce nad zemí 130 cm), zapojených porostů dřevin nad celkovou plochu 40 m² a stromů, které jsou součástí stromořadí ve smyslu ust. §1 písm.c) vyhl.č. 189/2013 Sb., podléhá dle ust. § 8 odst.1 zák.č. 114/1992 Sb. povolení orgán ochrany přírody a to na základě žádosti vlastníka pozemku, či nájemce nebo jiného oprávněného uživatele se souhlasem vlastníka pozemku.
23. Zákon se nevztahuje podle § 2 odst. 3 pouze na nekontaminované zeminy a jiný přírodní nekontaminovaný materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
24. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dále povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu AV ČR (nejbližší pracoviště v Brně, Čechyňská 363/19 602 00 Brno, tel.: 515 911101) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Případné archeologické nálezy musí nahlásit dle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o

archeologickém nálezu dozvěděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky výše uvedenou odbornou organizací, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.

25. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po ukončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu.
26. Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby projedná s příslušným silničním správním úřadem způsob provádění z hlediska organizace dopravy. Dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle stanovení přechodné úpravy provozu vydaného správním úřadem po předchozím písemném souhlasu Policie ČR DI Třebíč.
27. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů a souvisejících investic.
28. Pro dohled speciálního stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby:
 - 1. kontrolní prohlídka - kontrola vytyčení obvodu staveniště.
 - V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby. O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek bude speciální stavební úřad informován písemně min. 14 dnů před navrhovaným termínem kontrolní prohlídky.
 - Kontrolní prohlídka při uvedení stavby do předčasného užívání.
 - Závěrečná kontrolní prohlídka.
29. Stavba bude dokončena do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
30. Návrh umístění nového dopravního značení VDZ a SDZ dle PD je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a v dostatečném časovém předstihu cca 3 měsíce před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o zkušebním provozu, o předčasném užívání stavby, příp. kolaudačního rozhodnutí požádat příslušný správní úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
31. Stavebník neprodleně ohlásí příslušnému stavebnímu úřadu dokončení stavby.
32. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
33. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě rozhodnutí o zkušebním provozu podle § 237 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí o předčasném užívání provozu podle § 236 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů a dále na základě kolaudačního rozhodnutí podle § 230 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, který vydává na žádost stavebníka po předložení předepsaných dokladů Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb.

34. Při provádění stavby je třeba dodržet podmínky vyplývající z vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek:

- **Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství. Závazné stanovisko ke stavbě, č.j. KUJI 27068/2024 Ma/V/026 ODSH 22/2024 ze dne 15.3.2024**

souhlasí za splnění těchto podmínek:

1. Stavební povolení pro objekty na silnici I/23, tj. SO 101 a SO 190 vydá krajský úřad, který je příslušným (speciálním) stavebním úřadem pro silnice I. třídy.
2. Před zahájením prací, které budou omezovat provoz na silnici I/23, je zhotovitel prací povinen projednat způsob provádění prací s krajským úřadem. Navržený

rozsah dopravního omezení naplňuje znaky uzavírky dle § 24 zákona o pozemních komunikacích, která bude projednána a případně povolena krajským úřadem. Žádost o uzavírku silnice I/23 musí být podána ke krajskému úřadu s dostatečným předstihem minimálně 30 dní před plánovaným termínem zahájení prací.

3. Pokud by při realizaci stavby byl nutný i další dočasný zábor části silnice I/23 (umístění mechanizace, zřízení pracovního místa apod.) je třeba požádat o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 zákona o pozemních komunikacích. K žádosti je třeba doložit souhlas příslušného orgánu Policie ČR a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p.
 4. Před případným umístěním přechodného dopravního značení na silnici I/23, je třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/23. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Souhrnné vyjádření č.j. KUJI 36201/2024 OZPZ 171/2024 Ča ze dne 9.4.2024.

- **Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP+PDPS) a k dokumentaci pro společné povolení (DÚSP) č.j. KUJI 48475/2026 OŽPZ 247/2026 ze dne 3.6.2026:**

K záměru byla vydána výjimka ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, č. j. KUJI 79724/2020 ze dne 19. 8. 2020, ve které jsou mimo jiné uvedeny podmínky č. 1 a 7:

1. Po dobu výstavby, včetně přípravných prací a kácení dřevin, bude ustanoven odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby, která bude mít vysokoškolské vzdělání, je oprávněna provádět biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a má praxi s výstavbou silnic I. třídy nebo dálnic alespoň 5 let. Ekologický dozor zajistí těsně před zahájením prací prohlídku dotčeného místa, rozhodne o vhodném postupu, případně zajistí transfer zvláště chráněných živočichů do vhodných míst. Biologický dozor bude dohlížet na veškeré práce, při nichž by mohlo dojít k dotčení zájmů ochrany přírody (zejména kácení dřevin, práce v údolní nivě, ve vodním toku, v blízkosti rybníků, v lučních porostech) a může při nich nařídit další opatření vedoucí k minimalizaci vlivu záměru na zájmy ochrany přírody.

Odborný ekologický dozor vypracuje zprávu o provedených zásazích z pohledu zájmů ochrany přírody a to průběžně do 31. 12. běžného roku po dobu stavby a ke dni závěrečné kontrolní prohlídky stavby (dle ustanovení § 122 odstavce 2 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění). Zprávy budou průběžně a bezodkladně zasílány na Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

7. Pokud realizace stavby nebude započata do 31. 12. 2025, požádá investor OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina o vyjádření k aktuálnímu stavu částí přírody chráněné podmínkami tohoto rozhodnutí.

Protože realizace stavby nebyla do 31. 12. 2025 zahájena, požaduje OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina provedení prohlídky celého stavbou dotčeného území. Prohlídku provede biologický dozor nebo zpracovatel biologického posouzení ve vegetačním období před zahájením realizace stavby. Z provedené prohlídky sepiše zprávu, kterou zašle OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina. Do zprávy zahrne kromě svých pozorování také další známé údaje o výskytu zvláště chráněných druhů, které by mohly být realizací stavby dotčeny a byly zaznamenány až po zpracování biologického posouzení pro Oznámení záměru, a proto nebyly zahrnuty do povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů. Na základě zprávy z prohlídky doplněné o tyto další údaje bude posouzena nutnost změny výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody.

- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., č.j. KUJL 56149/2024 OŽPZ 2262/2023 ze dne 11.6.2024
- **Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhrnné stanovisko č.j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K ze dne 12.4.2024:**

I.

1. Ochrana přírody a krajiny
Orgán ochrany přírody a krajiny vydává na základě předložené dokumentace závazné stanovisko - viz níže.
2. Ochrana zemědělského půdního fondu
Dle předložených podkladů se předmětná stavba dotkne pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (dle evidence KN), proto podléhá souhlasu k trvalému odnětí půdy ze ZPF dle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů. Žádost o souhlas včetně vyhodnocení dle vyhlášky č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, podá žadatel (investor) na pověřeném obecním úřadě - MěÚ Třebíč, odbor ŽP, Masarykovo nám. 116/6, Třebíč.
3. Ochrana PUPFL
Nedotkne se zájmů ochrany PUPFL.
4. Ochrana ovzduší
Předložený záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do 31. 12. 2023, a to na základě a v souladu s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon v platném znění.
5. Odpadové hospodářství
Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství na základě předložené dokumentace vydává vyjádření-viz níže.
6. Vodní hospodářství
Vodoprávní úřad vydává k předložené PD závazné stanovisko, viz níže.

II.

Závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle §4 odst. 2 zákona investoru - Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749 zastoupenému TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47455292

souhlasné závazné stanovisko

k zásahu do významného krajinného prvku - vodního toku a údolní nivy Okříšského potoka - při realizaci akce „II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“ k. ú. Okříšky, Petrovice u Třebíče, Hvězdoňovice, Krahulov, Stařeč. V rámci akce je navrženo přemostění Okříšského potoka - SO 201 Most přes Okříšský potok v km 0.812. Jedná se o trvalý silniční most s pěti otvory se spojitou deskovou předpjatou železobetonovou nosnou konstrukcí o délce 136,05 m, šířce 12,6 m a výšce 8,23 m nade dnem koryta vodoteče a 7,8 m nad cestou. Most převádí nově budovanou komunikaci přes Okříšský potok s přilehlým územím - suchý

poldr. Podél vodního toku je vzrostlý břehový porost. Pro zmírnění nepříznivého vlivu stavby na fungování koridoru budou nad místem křížení mostu s vodním tokem v údolní nivě zřízeny 3 vodní tůně. Tůně nebudou napojeny na koryto vodního toku, budou zásobeny převážně dešťovou vodou. Hloubka vody v tůních bude do cca 0,5 m, sklony břehů 1 : 3 až 1 : 8. rozměry tůní budou cca 6,9 x 1,9 m (pravý břeh) a 5,0 x 3,0 m a 6,8 x 3,1 m (levý břeh).

Souhlas se vydává za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Tůně budou realizovány dle Standardů péče o přírodu a krajinu SPPK B02 001:2014 „Vytváření a obnova tůní“ mimo sezónu rozmnožování obojživelníků, tzn. v období od konce srpna do konce října.
2. Zásahy do zeleně, zejména do břehových porostů budou minimalizovány.
3. Veškeré práce v nivě Okříšského potoka musí být provedeny mimo období rozmnožování obojživelníků, tedy mimo dobu od března do července.
4. Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození koryta a břehů vodního toku. Nutno v maximální možné míře omezit nároky na prostor - deponie, skládky materiálů, pohyb mechanizačních prostředků, zařízení staveniště apod. Po ukončení prací bude odstraněn přebytečný stavební materiál.
5. Během stavby bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle § 5 odst. 3 zákona.
6. Použité mechanizační prostředky musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci prostředí škodlivými látkami.
7. Při realizaci stavby bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození ostatní stávající zeleně.
8. Nezbytné kácení dřevin je možné realizovat pouze na základě povolení příslušného obecního úřadu dle § 8 odst. 2 zákona.

III.

Vyjádření dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen zákon) a podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád).

Souhlasí s výhradou k bodu STZ PD B.8.i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin - není specifikován přísun potřebné zeminy.

z hlediska nakládání s odpady k akci „II/405 OKŘÍŠKY - KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ I/23“ v k. ú. Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice u Třebíče, Krahulov, Stařeč, žádost podána dne 12.03.2024, investor Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749, zastoupen na základě plné moci TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47455292.

Po dokončení stavby, která podléhá povolení podle stavebního zákona je stavebník povinen neprodleně zaslat odboru životního prostředí MěÚ Třebíč doklady prokazující, zákonné využití, nebo odstranění odpadů v souladu se zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

IV.

Závazné stanovisko podle ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen "vodní zákon"), ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001

Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen "vodní zákon"), ve znění pozdějších předpisů, místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti, podané investorem Krajem Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749, který je zastoupený společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47455292

ve věci záměru: „II/405 Okříšky - křižovatka s 1/23“, na více pozemcích v k. ú. Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice u Třebíče, Krahulov, Stařeč,

podle ustanovení § 104 odst. 3 vodního zákona a § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

shledal, že záměr je dle předložené projektové dokumentace stavby

přípustný,

za níže uvedených podmínek, které požadujeme zapracovat do povolení obecného stavebního úřadu:

- I nadále budou dodrženy podmínky dané souhlasem ze dne 9.6.2021, č.j.: OŽP 47429/21 - SPIS 4961/2021/No a ze dne 15.6.2021, č.j.: OŽP 47429/21 - SPIS 4961/2021/No.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti stávající stavby poldru Okříšky I., který je zařazený do III. kategorie z hlediska bezpečnosti TBD. Musí být postupováno v souladu s podmínkami, které stanovil vlastník poldru Povodí Moravy, s.p. Brno. Termín zahájení stavebních prací v místě stavby hráze poldru a jeho zátopy bude předem oznámen vodoprávnímu úřadu a vlastníkovu poldru.
- Jakékoliv změny, které by měly v průběhu stavebních prací nastat oproti předložené projektové dokumentaci a měly by znamenat zásah do stávajících staveb vodních děl, do břehů či koryt vodních toků, případně vyvolat stavbu nového vodního díla nebo by měly ovlivnit kvalitu povrchové nebo podzemní vody v místě stavby, je třeba předem projednat s vodoprávním úřadem, vlastníky vodních děl nebo se správci toků.
- Stavební činnost nesmí negativně ovlivnit hladinu podzemní vody v dané lokalitě a v okolí stavby, ani hladinu podzemní vody ve stávajících zdrojích podzemní vody, nesmí zasahovat do vyhlášených ochranných pásem stávajících vodních zdrojů. Pokud by byly v lokalitě vodní zdroje, které by mohly být stavební činností negativně ovlivněny, potom musí být provedena hydrogeologie a tyto zdroje musí být při stavební činnosti monitorovány.
- Projektová dokumentace musí být předložena k odsouhlasení správcům vodních toků, které protékají místem stavební činnosti.
- V rámci stavební činnosti mají být prováděny přeložky vodních děl (vodovod, meliorace apod.), povolení k přeložkám vodních děl vydává vodoprávní úřad. Pokud by parametry navržených tůní podléhaly vydání ohlášení či povolení vodoprávního úřadu, potom je třeba toto s vodoprávním úřadem projednat. Podzemní voda z melioračních drénů nebude odváděna do vodních toků. Pokud stavbou dojde k dotčení ochranného pásma vodních děl (vodovody, kanalizace, meliorace apod.), je třeba předem toto dotčení projednat se správcí (vlastníky) těchto vodních děl.
- Srážkové vody z komunikací a zpevněných ploch budou zasakovány ve vybudovaných zasakovacích objektech na pozemcích u stavby tak, aby docházelo k minimálnímu odtoku srážkových vod do vodních toků jen v ojedinělých situacích.
- Pro stavbu bude zpracovaný havarijní a povodňový plán, který bude předložený vodoprávnímu úřadu ke schválení před zahájením stavby.

- **Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhrnné stanovisko zn. OŽP 39374/26 - SPIS 4785/2026/Pod ze dne 27.4.2026:**

Ochrana přírody a krajiny

Zůstává v platnosti závazné stanovisko uvedené v č.j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom- Kze dne 12.04.2024.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí k výše uvedené stavbě vydal 12.09.2024 souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pod číslem jednací OŽP 76043/24-SPIS OŽP/12087/2024/Chp. Tento souhlas nabyl právní moci 28.09.2024 a zůstává v platnosti.

Ochrana PUPFL

Nedotkne se zájmů ochrany PUPFL.

Ochrana ovzduší

Zůstává v platnosti vyjádření uvedené v č.j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K ze dne 12.04.2024.

Odpadové hospodářství

Zůstává v platnosti vyjádření uvedené v č.j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K ze dne 12.04.2024.

Upozorňujeme:

Při návozu zeminy pro násypy z míst mimo uvedenou stavbu lze použít pouze ovzorkovanou zeminu splňující limity dané vyhláškou č. 273/2021 Sb., příloha č. 5

Vodní hospodářství

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon) vydal podle ustanovení § 104 vodního zákona dne 12.04.2024 pod č. j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K závazné stanovisko k záměru „II/405 Okříšky - křižovatka s I/23“.

Podle předložené žádosti došlo k drobným změnám řešení, které jsou umístěny mimo hranice pozemků vymezených pro stavbu vydaným územním rozhodnutím příslušného stavebního úřadu. Pokud tedy došlo ke změnám v projektové dokumentaci stavby a bude příslušný stavební úřad vydávat změnu územního rozhodnutí, je tedy na zvážení podání žádosti o vydání nového závazného stanoviska vodoprávního úřadu podle ustanovení § 104 odst. 3 vodního zákona. Vodoprávní úřad by měl odsouhlasit aktuální změny projektové dokumentace stavby, kterou bude následně povolovat příslušný stavební úřad podle stavebního zákona. Závazné stanovisko vodoprávního úřadu se nyní vydává v rámci jednotného environmentálního stanoviska Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí.

Vodoprávní úřad upozorňuje žadatele, že v místě stavby je nachází stávající vodní dílo „Revitalizační a protipovodňová opatření - Okříšský potok“, jehož vlastníkem je Povodí Moravy, s.p. Jedná se tzn. o suchý Poldr A. Stávající vodního dílo je zařazené do III. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu, proto nesmí stavbou dojít k ohrožení bezpečnosti této stavby suchého Poldru A. Pokud došlo ke změnám v projektové dokumentaci stavby, které se týkají i stávajícího vodního díla, je třeba projektovou dokumentaci stavby předem písemně projednat s vlastníkem tohoto vodního díla, tedy s Povodím Moravy, s.p.

V místě stavby se dále nachází vodní tok Okříšský potok (IDVT 10197900), který je ve správě Povodí Moravy, s.p. Pokud došlo ke změnám v projektové dokumentaci, které se týkají i tohoto vodního toku, je třeba projektovou dokumentaci stavby předem písemně projednat se správcem tohoto vodního toku.

Součástí stavby je i přeložka trasy vodovod v km 0,701. Jedná se o stavbu vodního díla. Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, byl v červnu roku 2024 požádán o vydání stavebního povolení na stavbu vodního díla.

- Drážní úřad Praha, sekce provozní, regionální odbor Praha, Sdělení zn. PP-SOP0564/24-2/Ka DUCR-15823/24/Ka ze dne 25.3.2024.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Přípomínky k projektové dokumentaci, č.j. 7264/2024-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 18.4.2024 a 14629/2024-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 14.6.2024.**
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Přípomínky k projektové dokumentaci, č.j. 7264/2024-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 18.4.2024:**
 1. V předložené dokumentaci k vyjádření v souboru "S 123 Stavební úpravy silnice III/40513" v TZ je uvedeno, že v rámci prováděných prací (z místa přerušení silnice III/40513 ve směru od obce Krahulov...) bude zrušen železniční přejezd přes železniční trať Znojmo - Jihlava. Pokud se jedná o železniční přejezd v žkm 56,935 (P3869) má Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava následující připomínky:
 - Dokumentace neobsahuje provozní soubory nebo stavební objekty, kde je řešeno zrušení tohoto přejezdu s návazností na zrušení přejezdového zabezpečovacího zařízení a úpravy návazného zabezpečovacího zařízení, včetně vlivu na železniční síť - toto požadujeme doplnit,
 - uvedený přejezd se nenachází na trati Znojmo - Jihlava, ale na trati Brno Horní Heršpice - Jihlava.
 2. K předložené dokumentaci má Správa tratí Jihlava tyto připomínky:
 - Technická zpráva D.17.1 čl.5.2 + Situace D.17.2 - uváděný přejezd na polní cestě, tedy P3657, je v současné době již zrušen, nemůže být tedy v rámci stavby zachován, dokumentaci je nutné odpovídajícím způsobem upravit; pro přístup přes traťovou kolej by bylo nutné nově zřídit (stavebně i administrativně) dočasně používaný přejezd v rámci staveniště,
 - dispozice Podélný řez D.17.4 - zásyp pilířů bude proveden tak, aby drážní příkopy byly funkční,
 - důvodem nesouhlasu je v STZ SO 120 zmiňované zrušení přejezdu, zřejmě P3869, se kterým sice souhlasíme, ale dokumentace jej blíže neřeší a není jasné, jakým způsobem tedy bude realizováno.
 3. Jedním z podkladů žádosti o společné povolení stavby musí být i rozhodnutí silničně správního úřadu o zrušení úrovněvého křížení pozemní komunikace s dráhou (viz železniční přejezd P3869).
 4. Součástí projektové dokumentace stavby musí být i část řešící úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a železničního svršku (viz zamýšlené rušení železničního přejezdu).
 5. K SO 202 doplnit příčný řez dráhou vedený v místě, kde se pilíře silničního mostu nejvíce přibližují k ose krajní koleje. Do tohoto řezu rovněž doplnit kóty od osy koleje ke krajním pilířům silničního mostu. Pokud je to pro třeba, tak řezů může být více.
 6. Výkres D.17 - podélný řez mostem: je zde zakreslen průjezdní průřez pro příčný řez dráhou přitom osa komunikace nekříží dráhu kolmo, ale pod ostrým úhlem. Průjezdní průřez tedy má být v podélném řezu zakreslen se zohledněním úhlu křížení.
 7. V souvislosti s předloženou dokumentací upozorňujeme na aktuálně zpracovávanou "Studii proveditelnosti tratí Zastávka u Brna - Třebíč/Křižanov - Jihlava/Znojmo". V rámci této studie jsou prověřovány možnosti modernizace a elektrizace tratí Zastávka u Brna - Okříšky - Jihlava a Znojmo - Okříšky střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Navrhované přemostění tratě Znojmo - Okříšky tak musí umožnit výhledovou elektrizaci této tratě střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz včetně rekonstrukce koleje a vybudování odvodnění v místě přemostění. V rámci výše uvedené studie proveditelnosti je rovněž prověřována dílčí přeložka tratě v okolí přejezdu P3869 (viz příloha č. 1). Studie však nebyla dosud dokončena a schválena, jedná se tedy pouze o pracovní návrh k dalšímu projednání.

8. Upozorňujeme, že stavbou nesmí být dotčeny v žkm 166,915 až 166,985 vpravo i vlevo tratě výsadby dřevin v rámci akce "Obnova funkčních biotopů podél drážních těles na území kraje Vysočina" na p. č. 681/1 v k. ú. Hvězdoňovice (viz příloha č. 2).
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Připomínky k projektové dokumentaci, č.j. 14629/2024-SŽ-OR BNO- OPS ze dne 14.6.2024.
 - **Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru. Závazné stanovisko č.j. MO 338576/2026-1322, ze dne 2.4.2026**
Souhlasné závazné stanovisko při dodržení následujících podmínek:
 - Po celou dobu realizace prací požadujeme zachovat průjezdnost pro nadrozměrné soupravy T-815 s podvalníkem P-50N armády České republiky po komunikaci 1/23, tj. min. šířka pruhu 3,5 m pro max. výšku soupravy 4,5 m. V případě nemožnosti zachování průjezdu požadujeme vytyčení objíždě trasy.
 - Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na adresy: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, kpt. Mgr. Jakub Pešát - tel. 973 401 570, mob. 725 919 977, email: VD01omouc@mo.gov.cz).
 - **Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví, č.j. KHSV06905/2024/TR/HOK/Flá ze dne 5.4.2024 a prodloužení platnosti stanoviska č. j. R/2026/102313/2 ze dne 6.5.2026.**
S odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 18 odst. 4 stavebního zákona se souhlas váže na splnění těchto podmínek:
 1. **Stavba bude uvedena do zkušebního provozu.** V rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku z dopravy generované a ovlivněné navrženým záměrem. Před zahájením kontrolního měření bude KHS odsouhlasena metodika měření a umístění měřících míst. Protokol z měření bude předložen KHS ke kolaudačnímu řízení stavby (před provedením závěrečné kontrolní prohlídky stavby).
 2. V případě, že v průběhu realizace stavby bude nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení a provádět stavební činnost jiným způsobem, než se předpokládá v předložené hlukové studii, tzn., že bude nutné provádět hlučnou činnost v době od 21:00 do 07:00 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku nebo současného nasazení většího počtu strojů, které povede k překročení limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti, požádá provozovatel zdroje hluku o časově omezené povolení provozování zdroje hluku dle § 31, odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění.
Výstavba potřebných protihlukových stěn je řešena samostatnou stavbou ŘSD ČR. V dotčeném území bude vybudováno 388 m protihlukových stěn s výškou 4 m.
 - GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k řízení o povolení stavby č.j. 5003544783 ze dne 17.4.2026.
 - GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k přeložce STL plynovodu č.j. 5003553750 ze dne 13.4.2026.
 - EG.D, a.s.. Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy elektrické energie, ze dne 23.4.2024, zn.: T23390-27119951.
 - CETIN a.s., Vyjádření pro stavební řízení, č. j. 74524/24, ze dne 8.4.2024.
 - CETIN a.s., Vyjádření pro povolení záměru, č. j. 134783/24, ze dne 16.6.2026.
 - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro stavební povolení č.j. VASTR-3200/2024-Ča ze dne 3.4.2024
 - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro společné územní a stavební řízení pro SO 351 č.j. VASTR-18909/2026-CA ze dne 14.4.2026
 - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro společné územní a stavební řízení pro SO 352 č.j. VASTR-18910/2026-CA ze dne 14.4.2026

- **Povodí Moravy, s.p., Stanovisko správce povodí a správce toku, zn. PM-12462/2024/5203/Fi, ze dne 11.6.2024, prodloužení platnosti zn. PM – 13214/2026/5203/Fi ze dne 23.4.2026.**

I. Stanovisko správce povodí a správce DVT Okříšský potok a bezejmenný DVT:

- a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.
Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.
- b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:
1. Požadujeme zachovat možnost příjezdu do zátopy poldru z důvodu provádění údržby (manipulace s vodou, sečení travního porostu na hrázi, podhrázi a pásu kolem stálého nadržení vody v poldru).
 2. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
 3. Případný zásah do břehového porostu podél vodního toku ve správě Povodí Moravy, s.p. bude odsouhlasen orgánem ochrany přírody.
 4. Terénní úpravy budou prováděny nejméně 15 m od návodní paty hráze.
 5. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
 6. Správci vodního toku (Povodí Moravy, s.p., provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, Ing. Aleš Procházka, tel. 567 301 054, prochazka@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů.
 7. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, stavební suť a odpad, který byl případně uložen na březích vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny do původního /projektovaného stavu.
 8. Správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby mostů a výustních objektů (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
 9. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že stavbou budou dotčeny pozemky státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Dyje (Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vedoucí útvaru správy majetku JUDr. Jan Kubizňák, tel.: 565382610) v

elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
 - stupeň projektové dokumentace
 - pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované par. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (záběr dočasný a trvalý)
 - co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
 - předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
 - snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací
 - označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
 - doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).
- **Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Stanovisko pro stavební řízení č.j. KRPJ-31741-2/ČJ-2024-161006-ROU ze dne 8.8.2024**
 - 1) souhlasné stanovisko pro stavební řízení
 - 2) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení
 - 3) souhlasné stanovisko s návrhem přechodného dopravního značení za splnění následujících předpokladů:
 - všechny stavební prvky navržené komunikace (směrové oblouky, šířkové uspořádání a další) musí odpovídat návrhové rychlosti komunikace kategorie S 9,5;
 - rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6);
 - úhel křížení úrovnových křižovatek musí být realizován v rozmezí 75° -105°;
 - podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%);
 - v průběhu celé trasy nově navržené komunikace musí být zajištěn rozhled pro zastavení a v co možná největší délce rozhled pro předjíždění (viz. ČSN 736110 čl. 8.5. a násl.);
 - vzhledem k tomu, že je na křižovatce sil. II/405 x III/4057 v Okříškách změněna trasa hlavní pozemní komunikace, je nutné v této křižovatce zakreslit rozhledové poměry v souladu s ČSN 736102 změna Z1, zakreslit vlečné křivky směrodatného vozidla a v souladu s nimi případně upravit navržené vodorovné dopravní značení. Pro zvýšení přehlednosti a změnu dopravního uspořádání této křižovatky požadujeme VDZ č. V13 (V13 v nároží křižovatky) umístit na zvýšenou plochu s možností přejetí (tzv. čochku);
 - DI PČR Třebíč nesouhlasí s výsadbou nových souvislých stromořadí, které by mohly tvořit pevnou překážku v bezprostřední blízkosti průjezdního profilu komunikace (viz. čl. 13.7.3 a obr. 19 ČSN 736101 - změna Z1);
 - VDZ č. V9a požadujeme umístit v souladu s TP 133 a ČSN 736102 změna Z1 - nutno opravit;
 - DI PČR Třebíč nesouhlasí s umístěním VDZ č. V15 nápis na vozovce (symbol DZ č. V4) na odbočovacích pružích vlevo na hlavní komunikaci);
 - použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích;
 - umístění TDZ dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133;
 - doporučujeme, aby konečné umístění dopravního značení (VDZ i SDZ) před realizací bylo s námi konzultováno při kontrolních dnech stavby;
 - práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě.

- Ředitelství silnic a dálnic, Správa Jihlava, Vyjádření ke stavbě, zn. RSD-271358/2024-4 ze dne 8.8.2024.
- Ředitelství silnic a dálnic. Správa Jihlava, Aktualizace vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení a k dokumentaci pro společné povolení zn. RSD-271358/2024-10 ze dne 5.6.2026.
- KSÚSV Jihlava, Souhlasné stanovisko, č. j. KSAUSVPO/018594/2024 ze dne 12.8.2024.
- **Městský úřad Třebíč, Odbor výstavby. Závazné stanovisko s určitými podmínkami, č.j. OV 71317/24 - SPIS 11588/2024A/Š ze dne 28.8.2024:**
Městský úřad Třebíč, odbor výstavby s výše uvedenou změnou stavby souhlasí s těmito podmínkami:
 - PD bude zpracována oprávněnou osobou.
 - Stavebník zajistí pro zpracování PD vytyčení podzemních vedení přímo v terénu a dodrží podmínky správců (vlastníků) stavbou dotčených inženýrských sítí.
 - Pro PD nutno zajistit stavebně-geologickými sondami složení a únosnost základové půdy a hloubku spodních vod.
 - Požadavky na tvorbu a ochranu životního prostředí: Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
 - Podmínky plynoucí z obecných technických požadavků na výstavbu: Stavba bude splňovat podmínky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (dále jen "OTP") a vyhlášky č. 501/2006Sb., o obecných požadavcích na využívání území, obě ve znění platných právních předpisů.
 - Podmínky hygienické, protipožární apod. jsou dány příslušnými ustanoveními.
 Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního rozhodnutí.
- Ředitelství silnic a dálnic. Správa Jihlava, Sdělení k protihlukové stěně v úseku obce Červená Hospoda, č.j. RSD-271358/2024-5 ze dne 4.9.2024.
- Ředitelství silnic a dálnic. Správa Jihlava, aktualizace vyjádření k dokumentaci zn. RSD-271358/2024-10 ze dne 5.6.2026.
- **Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhlasné stanovisko k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely, č.j. OŽP 76043/24 - SPIS OŽP/12087/2024/Chp, ze dne 12.9.2024**

I.

Uděluje žadateli podle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF S O U H L A S k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely pro stavbu "H/405 Okříšky - křižovatka s I/23" na pozemcích v k. ú. Petrovice u Třebíče, Okříšky a Hvězdoňovice:

p. č.	druh pozemku	výměra dle KN v m ²	výměra k odnětí v m ²
627/22 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	139	26
792/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	816	55
793/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	1001	158
796/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	565	133
799/1 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	4813	18
799/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	267	41
800/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	4558	50

800/5 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	134	9
800/6 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	188	50
801/1 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	4429	32
801/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	137	17
802/1 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	5081	12
802/2 v k. ú. Petrovice u Třebíče	orná půda	128	6
603/12 v k. ú. Okříšky	orná půda	2351	112
1205/1 vk. ú. Okříšky	orná půda	984	48
1207 v k. ú. Okříšky	orná půda	1288	64
1208 v k. ú. Okříšky	orná půda	1504	85
1211 v k. ú. Okříšky	orná půda	795	49
1212 v k. ú. Okříšky	orná půda	945	49
1213 v k. ú. Okříšky	orná půda	1	1
246/2 v k. ú. Hvězdoňovice	orná půda	1132	38

Celkem k odnětí 1 053 m².

II.

V zájmu ochrany zemědělského půdního fondu a životního prostředí ukládají se investorovi tato opatření a podmínky:

1. Zajistit na vlastní náklady a před zahájením plánované akce provedení skrývky kulturní vrstvy zeminy (ornice) o velikosti 1 053 m² z částí předmětných parcel v k. ú. Petrovice u Třebíče, Okříšky a Hvězdoňovice tj. z plochy dotčené výstavbou. Skrývka bude provedena do hloubky 30 a 35 cm v množství cca 328 m³.
2. Skrytá ornice bude uložena na deponii v místě záboru, musí být udržovaná v bezplevelném stavu a zabezpečena proti znehodnocení. Po ukončení stavby a terénních úprav bude část ornice v množství cca 188 m³ použita k zúrodnění okolí nového stavebního objektu a část ornice v množství cca 106 m³ bude rozprostřena na části pozemků dotčených výstavbou v původní mocnosti. Zbylá část ornice v množství cca 34 m³ bude předána Zemědělskému družstvu Okříšky, IČ 00140015, se sídlem Jihlavská 539, 675 21 Okříšky. Bude použita k zúrodnění pozemků, které se nachází dle veřejného registru půdy LPIS v půdním bloku 7906/10 v k. ú. Petrovice u Třebíče, které Zemědělské družstvo Okříšky užívá.
3. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním kulturních vrstev půdy vede investor protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
4. Na základě projektové dokumentace provést viditelné vytýčení hranic trvalého odnětí zemědělské půdy a po celou dobu výstavby ho udržovat ve viditelném stavu.
5. Písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
6. V plném rozsahu respektovat připomínky a požadavky orgánu ochrany ZPF,

vlastníka pozemků případně jejich nájemců, uživatele pozemků, pokud jsou v souladu s platnými předpisy, zejména se zákonem o ochraně ZPF.

7. Zjistí-li některý orgán státní správy, MěÚ, MZe, případně jiný orgán a organizace nevhodné využití ornice nebo nedostatečné provedení, případné nesplnění dalších opatření a povinností, uložených souhlasem příslušného orgánu ochrany ZPF, zahájí řízení o přestupku dle § 20 zákona.
8. Stavba může být provedena pouze v rozsahu, stanoveném tímto souhlasem.
9. Pokud dojde k dotčení pozemků s vloženými investicemi do půdy (meliorační zařízení), investor zajistí opravu na vlastní náklady.
10. Tento souhlas neřeší majetkoprávní otázky a povolení stavby.

III.

1. Odvody se za trvale odnímanou zemědělskou půdu pro stavbu "II/405 Okříšky - křižovatka s i/23" dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ZPF nestanovují.

IV.

Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li realizace záměru zahájena do 3 let od nabytí Právní moci tohoto rozhodnutí.

• **KSAÚSV Jihlava, Stanovisko k dokumentaci ve stupni DSP č.j. KSAUSVPO/022451/2024 ze dne 10.10.2024:**

Pro uložení inženýrských sítí požadujeme:

- Křížení a podélná uložení požadujeme provést min. 120 cm pod niveletou vozovky s uložením do chráničky.
- Před započatím výkopových prací v silnici a silničním pozemku je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 c) bod 3 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích.
- Použít pro zásyp rýhy nenamrzavý materiál při řádném hutnění po vrstvách max. 20 cm.

Pro dopravní značení požadujeme:

- Návrh umístění nového dopravního značení VDZ, SDZ je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a v případě kladného stanoviska je o „Stanovení“ nutno požádat příslušný silniční správní úřad.
- Veškerá možná omezení silničního provozu včetně odpovídajícího dopravního značení je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
- a PDZ osadit a po celou dobu provádění prací za ně zodpovídat.

Pro komunikační připojení požadujeme:

- Provést bezprašný a zpevněný povrch sjezdů tak, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky při výjezdu v min. šířce 3,0 m.
- S osazením rour o průměru (min. 40 cm pro délku propustku min. od 3,00 m do 6,00 m, o průměru 60 cm pro délku propustku od 6,00 m do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %, o průměru 80 cm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %), roury šikmo seříznuté s nevyčnívajícími betonovými šikmými čely, která nesmí převyšovat okraj silnice.
- Vybudováním sjezdů nesmí být zhoršeny odtokové poměry na silnici a v přilehlých prostorách, z plochy sjezdu nesmí vytékat voda na silnici.
- Odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
- Souhlas odboru dopravy se zřízením komunikačního připojení, který vydá dle ust. § 10 odst. 4 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích, který vydá příslušný silniční správní úřad.

Pro vegetační úpravy požadujeme:

- Náklady na případnou likvidaci vegetace na silničních pozemcích a též na náhradní výsadbu půjdou na vrub investora celé stavby.

• **Správa železnic se záměrem situovaným v obvodu a v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic zn. 24060/2024-SZ-OR ze dne 22.10.2024:**

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Musí být dodrženy příslušné předpisy a normy. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
3. Práce prováděné nad žel. tratí TÚ 1201 a práce zasahující do průjezdného profilu žel. tratě ohrožující bezpečnost žel. provozu, tj. veškeré práce související s výstavbou mostu, musí být prováděny za výluky žel. provozu.
4. Pro stavební práce nevyžadující výluky žel. provozu prováděné nad žel. tratí a ve vzdálenosti menší než 5 m od osy koleje, budou na náklady zhotovitele zavedeny pomalé jízdy, a to po celou dobu trvání těchto prací. O zavedení pomalé jízdy kolem pracovního místa si žadatel požádá minimálně 14 dní před jejím předpokládaným zavedením na Správě tratí Jihlava tel.: 972 646 485.
5. Práce na silničním mostě přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot na železniční trať. V případě znečištění kolejiště a drážních odvodňovacích zařízení musí být neprodleně vše uvedeno do původního a řádného stavu.
6. Upozorňujeme na aktuálně zpracovávanou "Studii proveditelnosti tratí Zastávka u Brna - Třebíč/Křižanov - Jihlava/Znojmo". V rámci této studie jsou prověřovány možnosti modernizace a elektrizace tratí Zastávka u Brna - Okříšky - Jihlava a Znojmo - Okříšky střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Navrhované přemostění tratě Znojmo - Okříšky tak musí umožnit výhledovou elektrizaci této tratě střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz včetně rekonstrukce koleje a vybudování odvodnění v místě přemostění. Je nutné, aby tento silniční most odpovídal podjezdovou výškou normě ČSN 736201, článek 5.3. V rámci výše uvedené studie proveditelnosti je rovněž prověřována dílčí přeložka tratě v okolí přejezdu P3869 (viz příloha č. 2). Studie však nebyla dosud schválena. V příloze uvádíme aktuální návrh technického řešení.
7. S Krajem Vysočina bude uzavřena nájemní smlouva na základě žádosti o pronájem, kterou Kraj Vysočina zašle Správě železnic. Kontaktní osoba: p. Petra Kucejová, tel.: 725 422 850, e-mail: Kucejova@spravazeleznic.cz.
8. Po dokončení stavby požadujeme její přesné zaměření a části pozemků, které budou stavbou zasaženy, bude potřeba majetkově vypořádat. U zaměření stavby požadujeme účast zástupce Oblastního ředitelství Brno. Kontaktní osoba pro vypořádání je Ing. Čížková, tel.: 972 626 222, e-mail: CizkovaK@spravazeleznic.cz.
9. Stavba bude provedena podle upravené dokumentace, která nám byla zaslána 3.10.2024. Dokumentace byla upravena na základě připomínek Správy železnic ze dne 14.6.2024.
10. Realizační dokumentaci a technologický postup prací prováděných na silničním mostě požadujeme předložit k posouzení na Správu tratí (ST) Jihlava, p. Procházkové, tel.: 972 645 108 nebo e-mail: ProchazkovaG@spravazeleznic.cz, za účelem projednání postupu prací.
11. V realizační dokumentaci musí být řádně zdokumentována navržená ochranná konstrukce, opatření proti pádu předmětů do kolejištěm, jejich instalace a

demontáž.

12. V navržené technologii prací a instalaci pomocných zařízení (např. lešení a podpěr) a při práci těžké mechanizace je nutno dbát zvýšené opatrnosti a respektovat volný schůdný a manipulační prostor kolejí a ustanovení ČSN 73 6320.
13. Veškeré pomocné konstrukce při stavbě mostu (lešení, ochranná zařízení,...) musí být dimenzována tak, aby odolala otřesům a tlakovým vlnám způsobených drážní dopravou.
14. Pracoviště nad železniční tratí musí být ochráněno proti pádu materiálu nebo nářadí do kolejiště.
15. Stavbou nesmí být narušeno odvodnění trati a funkčnost drážních příkopů.
16. Po ukončení prací bude plocha pod mostem a jeho okolí uvedena do normového stavu.
17. Během výstavby nesmí dojít k znečištění šterkového lože pod mostem.
18. Zahájení stavby musí být min. 14 dnů předem oznámeno vedoucímu PS TO Moravské Budějovice p. Ježkovi, tel.: 972 634 554 nebo mob.: 725 090 568. Dozor pracovníka bude hrazen z finančních prostředků investora (zhotovitele). Cena je 850 Kč/hod. Sazba pro práci nad rámec základní pracovní doby je vyčíslená na základě konkrétního zaměstnance.
19. Požadujeme být přizváni k ukončení prací za účelem kontroly splnění daných podmínek, např. protokolárním zápisem. Kontaktní osoba: p. Gabriela Procházková, e-mail: ProchazkovaG@spravazeleznice.cz, tel.: 972 646 108, 725 571 320.
20. Před začátkem prací na mostě v blízkosti koleje se musí zhotovitel stavby ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce na provozované dopravní cestě a musí se prokázat dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované dopravní cesty Správy železnic. Informace o potřebných náležitostech lze získat na adrese: prukazy@spravazeleznice.cz.
21. Veškeré změny projektu stavby budou předloženy k vyjádření.
22. Žadatel si minimálně 150 dní před zahájením prací na Oblastním ředitelství Brno zažádá o výluky, kontakt: p. Ryšavá, tel.: 972 646 597. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.
23. V případě požadavku na zavedení bezpečnostní pomalé jízdy si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Jihlava zažádá o zavedení pomalé jízdy, kontakt: p. Benc, tel.: 972 646 485. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze si žadatel uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.
24. V zájmovém území stavby se nachází trasa sítě elektronických komunikací Správy železnic, ve správě Správy železniční telematiky (SŽT) (viz vyjádření servisní organizace ČD - Telematika a.s. - příloha č. 1 tohoto stanoviska). Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Jiří Pohořalý, tel.: 724 645 882, sksbno@cdt.cz. Současně objednávku zašlete na: podpora@cdt.cz. Křížení a odstup od stávajících tras v naší správě musí být dle platných norem a předpisů (ČSN 736005). Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Musí být ochráněny před poškozením. V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T a.s. Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, SŽT.
25. V zájmovém území stavby se nachází trasy sítě elektronických komunikací Správy železnic, ve správě SŽT (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a.s.).

Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Stavbou nesmí být tyto trasy dotčeny ani poškozeny. Před zahájením zemních prací v blízkosti kabelových tras je nutno zajistit vytyčení u servisní organizace ČD-Telematika. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelové trasy je nutno provádět ručně. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení přístupu servisní organizace ke kabelové trase. Při realizaci stavby musí být respektováno vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a Všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic.

26. Stavbou nesmí být dotčeny v žkm 166,915 až 166,985 vpravo i vlevo tratě výsadby dřevin v rámci akce "Obnova funkčních biotopů podél drážních těles na území kraje Vysočina" na p.č. 681/1 v k.ú. Hvězdoňovice. V případě výstavby přemostění dráhy (násypové těleso přeložky 11/405) před koncem roku 2026, investor na své náklady zajistí přesazení výsadby na stejný pozemek p.č. 681/1 v k. ú. Hvězdoňovice.
 27. Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havlíčská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové tel.: 725 344 673 nebo e-mail: hzshbroper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
 28. Technologický postup prací s ohledem na úpravu povrchu či použití živíc v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
 29. Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001¹ Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).
 30. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů.
- **Správa železnic, prodloužení platnosti souhrnného stanoviska zn.: 12588/2026-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 15.04.2026:**

Podmínky uvedené souhrnném stanovisku zn. 24060/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS musí být dodrženy. V rámci tohoto stanoviska Správa železnic ruší podmínku č. 26, která pozbyla platnosti, aktualizuje podmínky č. 20, 24 a 25 a doplňuje podmínky č. 31, 32 a 33 v následujícím znění:
20. Dle Zákona o dráhách je prostor do vzdálenosti 3 m od osy krajní koleje prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do provozované železniční cesty a do prostor Správy železnic. Vydání povolení se řídí předpisem SŽ Obl díl II. Veškeré informace pro získání povolení

včetně příslušných formulářů a kontaktů jsou uvedeny na webových stránkách Správy železnic (Vstup do provozované ŽDC - www.spravazeleznic.cz). Na celou dobu stavebních prací v blízkosti železniční tratě a na pozemku Správy železnic je nutné požádat o zavedení do systému CPS. Informace o potřebných náležitostech lze získat na adrese: prukazy@spravazeleznic.cz.

24. + 25. V zájmovém území se nachází kabelová trasa TK10XN, TOK 48vl. a rezervní HDPE ve správě Správy železniční telematiky (SŽT). Před započítáním stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Jiří Pohořalý, tel.: 724 645 882, sksbno@cdt.cz.
- Křížení a souběh musí být realizovány v souladu dle platných norem a předpisů (ČSN 736005).
 - Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.
 - Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech ve správě SŽT. Upozorňujeme na možnost existenci sítí v majetku společnosti ČD-Telematika a.s. v dotčené lokalitě. V této věci je třeba požádat o vyjádření společnost: ČD-Telematika a. s., Brno, Nezamyslova 20a, 615 00 Brno.
31. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava). Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítáním zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba: p. Jakub Šeba, Seba@spravazeleznic.cz. 972 646 348, 606 712 972. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany.
32. Požadujeme v případě šířky laviček podél paty náspu stávajícího drážního tělesa 1,0 m podle VL Ž.311 a zapracování tohoto požadavku do realizační dokumentace stavby.
33. Žádáme být stavebníkem písemně informování, v jakém období po zaslepení komunikace u železničního přejezdu P3869 se v harmonogramu stavby uvažuje s realizací související stavby (související stavbou se myslí odstranění předmětného přejezdu). Kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš, Bures@spravazeleznic.cz.

Platnost souhrnného stanoviska zn. 24060/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS včetně aktualizovaných podmínek se tímto prodlužuje na dobu 2 let od data vydání tohoto vyjádření a týká se předmětné stavby pouze v rozsahu původně předložené dokumentace.

- **Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Stanovisko ke zřízení hospodářského sjezdu v km 6,414 pro územní a stavební řízení, trvalé dopravní značení a připojení č.j. KRPJ-85042-3/ČJ-2024-161006-HRN ze dne 20.11.2024**

- 1) souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení
- 2) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení
- 3) souhlasné vyjádření k připojení

za splnění následujících předpokladů:

- rozhledová pole jednotlivých sjezdů musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736101, ČSN 736110 a ČSN 73 6102), *nesmí zde být nadále umístěny žádné stavby ani vysazovány stromy, které by působily jako překážky v rozhledu, odstraněny musí být i stávající překážky umístěné v rozhledových polích všech*

- sjezdů;*
- vrcholy odvěsen rozhledových trojúhelníků musí být umístěny do středu Přilehlého jízdního pruhu, vyjma DZ. č. C4;
 - připojení hlavních polních cest je nutné realizovat dle ČSN 736110, případně 736101 v návaznosti na ČSN 736102;
 - připojení sjezdů musí být provedeno stavebně odlišně od provedení křižovatky, dispoziční uspořádání dle přiložené dokumentace;
 - všechny sjezdy (v extravilánu) připojující účelové komunikace (ne sjezdy vedoucí přímo na pole) musí být v místě připojení osazeny DZ č. Z11 c,d příp. Z11 g;
 - provedení sjezdů musí být v min. délce 20 m před místem připojení v bezprašném provedení tak, aby nedocházelo ke znečišťování ostatních komunikací;
 - úhel napojení sjezdů musí být realizován pokud možno v rozmezí 75° -105°;
 - v blízkosti pozemních komunikací musí být zachovány ochranná pásma dle ust. § 30 a § 33 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů;
 - použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a IP 133;
 - celá stavba musí být realizována v souladu s ČSN 73 6109, nutno dodržet čí. 9.6 viz. Výhybny;
 - práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě.
- **Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Vyjádření pro povolení záměru, připojení a stanovisko k TDZ č.j. KRPJ-43101-2/ČJ-2026-161006-HRN ze dne 20.5.2026**
- 1) souhlasné vyjádření pro povolení záměru
- 2) souhlasné vyjádření k připojení
- 3) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení
- za splnění následujících předpokladů:
- budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku ze dne 18.12.2019, Č. j. KRPJ-67161- 1/ČJ-2019-161006-ROU a ve stanovisku ze dne 20.11.2024, Č.j. KRPJ-85042-3/ČJ-2024- 161006-HRN viz níže:
 - rozhledová pole všech křižovek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102 změna Z 1 čl. 5.2.9.1.6, DI PČR Třebíč požaduje zajistit rozhledy pro rychlost 90 km/hod. na všech křižovatkách;
 - rozhledová pole jednotlivých sjezdů musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736101, ČSN 736110 a ČSN 73 6102), nesmí zde být nadále umístěny žádné stavby ani vysazovány stromy, které by působily jako překážky v rozhledu, odstraněny musí být i stávající překážky umístěné v rozhledových polích všech sjezdů;
 - připojení hlavních polních cest je nutné realizovat dle ČSN 736110, případně 736101 v návaznosti na ČSN 736102;
 - připojení sjezdů musí být provedeno stavebně odlišně od provedení křižovatky, dispoziční uspořádání dle přiložené dokumentace;
 - úhel křížení úrovně křižovek musí být realizován v rozmezí 75 - 105°;
 - podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%);
 - napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace);
 - rozhledová pole sjezdů musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736101);
 - všechny stavební prvky navržené komunikace (směrové oblouky, šířkové

uspořádání a další) musí odpovídat návrhové rychlosti komunikace kategorie S 9,5/90;

- umístěnou stavbou nesmí dojít k omezení dopravní obslužnosti území/jednotlivých nemovitostí;
- v průběhu celé trasy nově navržené komunikace musí být zajištěn rozhled pro zastavení a v co možná největší délce rozhled pro předjíždění (viz. ČSN 736110 čl. 8.5. a násl.);
- vzhledem ke stávající intenzitě dopravy, musí parametry odbočovacích pruhů odpovídat požadavkům ČSN 736102 viz. bod 5.2.3.8.1 a bod 5.2.3.7.4, tabulka 7 na křižovatkách sil. I/23 se sil. II/405 a všech stykových křižovatkách sil. II/405 se sil. III. třídy;
- na všech křižovatkách je nutné prověřit průjezdnost vlečnou křivkou směrodatného vozidla a v souladu s vykreslenou obalovou křivkou vnějších obrysů směrodatného vozidla případně upravit navržené vodorovné dopravní značení;
- všechny sjezdy (v extravilánu) připojující účelové komunikace (ne sjezdy vedoucí přímo na pole) musí být v místě připojení osazeny DZ č. Z11c,d příp. Z11g;
- provedení sjezdů musí být v min. délce 20 m před místem připojení v bezprašném provedení tak, aby nedocházelo ke znečišťování ostatních komunikací;
- v blízkosti pozemních komunikací musí být zachovány ochranná pásma dle ust. § 30 a § 33 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů;
- vodící čáry V4 požadujeme realizovat v šířce 0,25;
- vodorovné dopravní značení je nutné provést v provedení "plast";
- v místech uvedených v článku 13.1 a násl. je nutné osadit bezpečnostní zádržné zařízení (svodidla);
- DZ č. P4 na výkrese 7 nutno umístit na žlutozelený fluorescenční podklad;
- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133;
- nadbytečné DZ odstranit dle přiloženého situačního plánu, včetně všech jejich součástí a betonových patek;
- DI PČR Třebíč si vyhrazuje právo na změnu či doplnění trvalého dopravního značení po celou dobu realizace stavby;
- celá stavba musí být realizována v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
- příčné či podélné vedení sítí v blízkosti pozemních komunikací přednostně uvažovat bez překopů (protlakem). Překopy budou povoleny jen v odůvodněných případech, kdy protlak nebude možné provést.
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě nutného omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před zamýšlenou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení;
- výše uvedené je vydané mimo stavební objekt SO 101 (stavební úpravy sil. I/23) a SO 190 (dopravní značení na sil. I/23), k tomu byla doložena písemnost PČR OSDP č.j. KRPJ-74329-8/ČJ-2015-1600DP-AUG.

• **Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb. Povolení pro zřízení komunikačního připojení (sjezdu) s určitými podmínkami, č. j, ODKS 95823/24 - SPIS 9748/2024/PJ, ze dne 11.12.2024**

Pro zřízení komunikačního připojení (sjezdu) se žadateli stanovují tyto podmínky:

1. Připojení sousední nemovitosti k přeložce silnice č. II/405 bude vybudováno dle předložené projektové dokumentace zpracované firmou TRANSCOLSUNT s.r.o., datum 11/2024. Plánovaný sjezd je navržen šířky 18,8 m včetně napojovacích

- oblouků, délka sjezdu od hrany vozovky II/405 po napojení na stávající vozovku 12,7 m, povrch sjezdu - asfaltový beton. Sklon sjezdu je 1,99% od silnice. Sjezd bude opatřen trubním propustkem DN 700 mm s šikmými betonovými čely.
2. Zřízení nového komunikačního připojení musí splňovat technické podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím dle ust. § 12 vyhl. č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
 3. Šířka sjezdu/nájezdu musí umožnit vozidlům bezpečné vjíždění a vyjíždění na silnici při trvalém zachování dostatečného bočního rozhledu. Parametry odbočovacích oblouků jsou obsaženy v závazné ČSN 736102.
 4. Do rozhledových polí místa připojení nesmí být vysazována žádná vegetace ani umísťovány jiné překážky, které by narušovaly, nebo později mohly narušit rozhledové poměry místa připojení.
 5. Sjezd/nájezd musí být zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a k jejímu znečišťování.
 6. Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním sjezdu/nájezdu nesmí být způsobena škoda na silničním tělese, majetku, cizích zařízeních uložených v silničním tělese (např. vodovodní, telekomunikační, energetická, plynovodní aj.). Polohu těchto sítí je nutno si včas před zahájením prací ověřit u příslušných správců z důvodu jejich ochrany.
 7. Při používání sjezdu/nájezdu musí být prováděna taková opatření, aby při výjezdu na silnici nedocházelo k jejímu znečišťování.
 8. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Pokud bude při výstavbě omezen silniční provoz, musí žadatel/zhotovitel stavby před zahájením prací požádat silniční správní úřad, po předchozím písemném stanovisku Policie ČR DI Třebíč, o příslušná povolení.
 9. Vlastník sjezdu je povinen komunikační připojení na svůj náklad udržívat v řádném stavebně-technickém stavu po celou dobu jeho životnosti vč. propustku.
 10. Dodržet podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR - Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, územního odboru vnější služby, dopravního inspektorátu, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč č.j. KRPJ-85042-3/ČJ-2024-161006-HRN ze dne 20.11.2024.

• **Drážní úřad Praha, sekce provozní, Souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení stavby, č.j. DUCR-54646/24/Chp, ze dne 20.11.2024**
Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a září zem.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., (správní řád):

Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1 IČO: 70890749

Odůvodnění

Dne 28.6.2024 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu, dne 14.6.2022 pod č.j. KUJI/52439/2022, sp.zn. OUP 181/2021 No-48.

Protože předložená žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení dle ustanovení §§ 110 a 111 stavebního zákona, bylo řízení dne 19.7.2024 usnesením č. j. ODKS 59347/2024 – SPIS 9748/2024/PJ přerušeno.

Stavební úřad opatřením č. j. ODKS 61647/26 - SPIS 9748/2024/PJ ze dne 9.7.2026 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Vzhledem k velkému počtu účastníků řízení, byli tito o zahájení řízení uvědoměni v souladu s § 144 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou (vyvěšeno dne 9.7.2026, sejmuto dne 28.7.2026) a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Účastníci řízení byli v oznámení o zahájení řízení mj. poučeni, že se na řízení vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. f) zákona o urychlení výstavby. Dále byli poučeni, že v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Protože mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Na stavbu se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury v platném znění, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ustanovením § 1 odst. 2 písm. f) zákona o urychlení výstavby.

Účastníci řízení byli rovněž v oznámení o zahájení stavebního řízení poučeni o koncentrační zásadě, tzn., že námitky, připomínky a závazná stanoviska lze uplatnit pouze ve stanovené lhůtě, jinak k nim nebude přihlédnuto a nejpozději do 5 dnů po lhůtě na uplatnění námitek a důkazů se mohou vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení poučil účastníky o tom, že na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. f) zákona o urychlení výstavby.

Podle ust. § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou.

Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení dle §182 písm. c) stavebního zákona (dále jen dotčení vlastníci), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známy, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitosti, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu, se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatňují.

Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je 30 den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Žádost byla i v průběhu řízení doložena těmito rozhodnutími, stanovisky, vyjádřeními:

- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j. 3202532745 ze dne 24.3.2025 s platností do 24.3.2027 a č.j. 2202532762 ze dne 25.3.2025 s platností do 25.3.2027
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 - Holešovice, č.j. 6598/26 ze dne 31.3.2026 s platností do 31.3.2027
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov, zn. UPTS/OS/430599/2026 ze dne 30.3.2026 s platností do 30.3.2027
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň, č.j. 77606/25 ze dne 18.3.2025 s platností do 18.3.2027
- EG.D, s.r.o., Riegrova 348/78, 674 01 Třebíč, zn. D8626-26368008 ze dne 27.3.2025 s platností do 27.3.2027
- GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno - Zábřovice, č. 5003281153 a 5003281160 ze dne 18.3.2025 s platností do 18.3.2027
- PODA a.s., 28. října 1168/102, 702 00 Ostrava v zastoupení JON.CZ výstavba sítí s.r.o., Radlická 3301/68, 150 00 Praha 5, zn. 45-03/2026 ze dne 30.3.2026 s platností do 30.3.2027
- Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava, Odbor správy majetku, č.j. KRPJ-3941-340/ČJ-2026-1600MN ze dne 16.4.2026 s platností do 16.4.2027
- Městys Okříšky, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky, č.j. 0427/2025/RZ ze dne 9.4.2025
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, zn. 8599/225-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 2.4.2025 s platností do 2.4.2027
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, č. E18810/26 ze dne 27.3.2026 s platností do 27.3.2027
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 150 00 Praha 5, zn.: MW9910299904943459 ze dne 27.3.2026 s platností do 27.3.2027
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Třebíč, Kubišova 1172/ 674 11 Třebíč, č. 131678 a 131679 ze dne 31.3.2026 s platností do 31.3.2027
- Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ, Tychonova 1, 160 01 Praha 1, č.j. MO 320368/2025-1322 ze dne 4.4.2025
- Obec Čechočovice, č.p. 79, 675 22 Stařeč, ze dne 17.1.2023
- Obec Hvězdoňovice, č.p. 8, 675 21 Okříšky, ze dne 7.4.2026
- Obecní úřad Krahulov, č.p. 41, 675 21 Okříšky, č.j. OUK - 65/2026 ze dne 11.4.2026
- Obec Petrovice, č.p. 68, 675 21 Okříšky, č.j. 70/2026 ze dne 15.4.2026
- Městys Stařeč, Jakubské nám. 50, 675 22 Stařeč, č.j. ÚM/STA/2023-10/Li ze dne 4.4.2023
- Zemědělské družstvo Okříšky, Jihlavská 539, 675 21 Okříšky, ze dne 1.9.2023

Vyjádření k dokumentaci stavby

- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství. Závazné stanovisko ke stavbě, č.j. KUJI 27068/2024 Ma/V/026 ODSH 22/2024 ze dne 15.3.2024
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Sdělení ve smyslu §4 zákona o státní památkové péči, č.j. KUJI 28778/2024 OKPP 317/2024 ze dne 15.3.2024
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Sdělení č.j. KUJI 31148/2026 OKPP 38/2026 ze dne 8.4.2026.
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor informatiky. Vyjádření ke stavbě, č.j. KUJIXP1RZGSE ze dne 15.3.2024
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Souhrnné vyjádření č.j. KUJI 36201/2024 OZPZ 171/2024 Ča ze dne 9.4.2024
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP+PDPS) a k dokumentaci pro společné povolení (DÚSP) č.j. KUJI 48475/2026 OŽPZ 247/2026 ze dne 3.6.2026
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., č.j. KUJI 56149/2024 OŽPZ 2262/2023 ze dne 11.6.2024
- Městský úřad Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování, Závazné stanovisko zn. ORÚP 40942/26 - SPIS 1855/2026/Kach ze dne 30.4.2026
- Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhrnné stanovisko č.j. OŽP 22870/24 - SPIS 4298/2024/Tom-K ze dne 12.4.2024
- Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhrnné stanovisko zn. OŽP 39374/26 - SPIS 4785/2026/Pod ze dne 27.4.2026
- Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí k výše uvedené stavbě vydal 12.09.2024 souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pod číslem jednacím OŽP 76043/24-SPIS OŽP/12087/2024/Chp. Tento souhlas nabyl právní moci 28.09.2024 a zůstává v platnosti.
- Městský úřad Třebíč, Odbor školství a kultury, vyjádření z hlediska zákona o státní památkové péči, č.j. OŠK 22839/24 - SPIS 4882/2024/01 ze dne 25.3.2024
- Městys Okříšky, Závazné stanovisko k dokumentaci a souhlas s vydáním povolení stavby, č. j. UMOK-0545/2024/ZŘze dne 18.3.2024
- Úřad městyse Okříšky, Stavební úřad, Vyjádření podle §13 zákona č. 183/2006 Sb., v souladu s §334a zákona č. 283/2021 Sb., č.j. UMOK/SU-0600/2024-D ze dne 26.3.2024
- Městys Stařeč, Vyjádření k dokumentaci stavby a souhlas s vydáním stavebního povolení, č.j. ÚM/STA/2024/220-Li ze dne 10.4.2024
- Obecní úřad Krahulov, Vyjádření k dokumentaci stavby a souhlas s vydáním stavebního povolení, č.j. OUK-36/2024 ze dne 8.4.2024
- Obec Hvězdoňovice, Vyjádření k dokumentaci stavby a souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 22.5.2024
- Obec Petrovice, Vyjádření k dokumentaci stavby a souhlas s vydáním stavebního povolení, č.j. 58/2024 ze dne 27.3.2024
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vyjádření k dokumentaci stavby a stanovisko k úpravě dopravního značení, č.j. KRPJ-74329- 8/ČJ-2015-1600DP-AUG ze dne 11.4.2024
- Drážní úřad Praha, sekce provozní, regionální odbor Praha, Sdělení zn. PP-SOP0564/24-2/Ka DUCR-15823/24/Ka ze dne 25.3.2024
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Připomínky k projektové dokumentaci, č.j. 7264/2024-SŽ-ORĚBNO-OPS ze dne 18.4.2024 a 14629/2024-SŽ-ORĚBNO- OPS ze dne 14.6.2024
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sdělení o prodloužení lhůty potřebné k vydání závazného stanoviska, ze dne 5.4.2024 č. j. 288240/2024-1322
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru.

Závazné stanovisko č.j. MO 338576/2026-1322, ze dne 2.4.2026

- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví, č.j. KHVS/06905/2024/TR/HOK/Flá ze dne 5.4.2024
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, potvrzení platnosti Závazného stanoviska z 5.4.2024 č. j. R/2026/102313/2 ze dne 6.5.2026.
- Národní památkový ústav, Uzemní odborné pracoviště Telč, konzultační vyjádření odborné organizace státní památkové péče, č.j. NPU-372/22823/2024, ze dne 15.4.2024
- Svazek obcí Zásobování vodou Okříšky, Vyjádření k dokumentaci stavby DSP a DÚSP č. j. 2/2026 ze dne 3.4.2026
- GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k řízení o povolení stavby č.j. 5003544783 z 17.4.2026
- GasNet Služby, s.r.o., Stanovisko k přeložce STL plynovodu č.j. 5003553750 ze dne 13.4.2026
- EG.D, a.s.. Souhlas se stavbou a činnostmi v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy elektrické energie, ze dne 23.4.2024 zn. T23390-27119951
- CETIN a.s., Vyjádření pro stavební řízení, č.j. 74524/24, ze dne 8.4.2024
- CETIN a.s., Vyjádření pro povolení záměru, č.j. 74524/24, ze dne 16.6.2026
- Zemědělské družstvo Okříšky, Vyjádření ke stavbě, e-mail ze dne 3.5.2024
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro stavební povolení č.j. VASTR-3200/2024-Ča ze dne 3.4.2024
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro společné územní a stavební řízení pro SO 351 č.j. VASTR-18909/2026-CA ze dne 14.4.2026
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Třebíč, Vyjádření pro společné územní a stavební řízení pro SO 352 č.j. VASTR-18910/2026-CA ze dne 14.4.2026
- ČD - Telematika a.s.. Souhlas se stavbou, č. j. 3202532745, ze dne 24.3.2025
- VODNÍ DÍLA - TBD a.s., Vyjádření ke stavebnímu záměru, ze dne 23.4.2024
- Povodí Moravy, s.p., Stanovisko správce povodí a správce toku, zn. PM-12462/2024/5203/Fi, ze dne 11.6.2024
- Povodí Moravy, s.p, platnost stanoviska k DÚSP zn. PM-13214/2026/5203/Fi ze dne 23.4.2026
- Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb. Vyjádření k dokumentaci stavby, č.j. ODKS 22842/24 - SPIS 847/2024/ES, ze dne 12.4.2024
- KSUSV Jihlava, Sdělení o nutném odsouhlasení komunikačního napojení Krajem Vysočina potřebné k vydání závazného stanoviska, č.j. KSAUSVPO/017822/2024 ze dne 29.7.2024
- Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Stanovisko pro stavební řízení č.j. KRPJ-31741-2/ČJ-2024-161006-ROU ze dne 8.8.2024
- Ředitelství silnic a dálnic, Správa Jihlava, Vyjádření ke stavbě, zn. RSD-271358/2024-4 ze dne 8.8.2024
- Ředitelství silnic a dálnic. Správa Jihlava, Aktualizace vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení a k dokumentaci pro společné povolení zn. RSD-271358/2024-10 ze dne 5.6.2026
- KSÚSV Jihlava, Souhlasné stanovisko, č. j. KSAUSVPO/018594/2024 ze dne 12.8.2024
- Úřad městysu Okříšky, Sdělení stavebního úřadu, že dle zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon) §34a, odst. 2 není od 1.7.2024 příslušný k vydání vyjádření ve smyslu technické infrastruktury, č.j. UMOK/SU-1661/2024-D ze dne 12.8.2024
- Městský úřad Třebíč, Odbor výstavby. Závazné stanovisko s určitými podmínkami, č.j. OV 71317/24 - SPIS 11588/2024A/Š ze dne 28.8.2024
- Ředitelství silnic a dálnic. Správa Jihlava, Sdělení k protihlukové stěně v úseku obce Červená Hospoda, č.j. RSD-271358/2024-5 ze dne 4.9.2024
- Ředitelství silnic a dálnic. Správa Jihlava, aktualizace vyjádření k dokumentaci zn. RSD-271358/2024-10 ze dne 5.6.2026
- Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí, Souhlasné stanovisko k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely, č.j. OŽP 76043/24 - SPIS OŽP/12087/2024/Chp, ze dne 12.9.2024
- KSAÚSV Jihlava, Stanovisko k dokumentaci ve stupni DÚSP č. j.

KSAUSVPO/005837/2026 ze dne 24.3.2026

- KSAÚSV Jihlava, Stanovisko k dokumentaci ve stupni DSP č.j. KSAUSVPO/022451/2024 ze dne 10.10.2024
- Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Vyjádření k povolení záměru zn. 12875/2026- SŽ-OR BNO-OPS ze dne 15.4.2026
- Správa železnic se záměrem situovaným v obvodu a v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic zn. 24060/2024-SŽ-OR ze dne 22.10.2024 a prodloužení zn. 12588/2026-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 15.4.2025
- Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Stanovisko ke zřízení hospodářského sjezdu v km 6,414 pro územní a stavební řízení, trvalé dopravní značení a připojení č.j. KRPJ-85042-3/ČJ-2024-161006-HRN ze dne 20.11.2024
- Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Vyjádření pro povolení záměru, připojení a stanovisko k TDZ č.j. KRPJ-43101-2/ČJ-2026-161006-HRN ze dne 20.5.2026
- Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb. Povolení pro zřízení komunikačního připojení (sjezdu) s určitými podmínkami, č. j, ODKS 95823/24 - SPIS 9748/2024/PJ, ze dne 11.12.2024
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu. Závazné stanovisko podle § 15 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., č.j. KUJI 79224/2024 OUP 325/2024 No-2 ze dne 28.8.2024 ??? k duspu
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Územní rozhodnutí č.j. KUJI 52439/2022, nabytí právní moci 15.7. 2022
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, vyjádření k oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 9.7.2026
- Plná moc k zastupování stavebníka
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- 2x PD zpracovaná
- Zohlednění podmínek stanovisek

Vlastnické právo k pozemkům ověřil stavební úřad v katastru nemovitostí dálkovým přístupem dle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb podle § 184a odst. 2 stavebního zákona, tj. na situačním výkresu nebyl doložen, protože se jedná o stavbu ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona. Pro získání potřebných práv k pozemku pro požadovaný stavební záměr je stanoven účel vyvlastnění zákonem dle ust. §17 odst. 2 písm.a) zákona o pozemních komunikacích.

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost dle zákona 416/2009 Sb. o urychlení výstavby a souvisejících zákonů, § 184a odst. 3 stavebního zákona, § 17 zákona o pozemních komunikacích a z hledisek uvedených v ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Předložená projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu dle vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek rozhodnutí. Podmínky správců (vlastníků) inženýrských sítí, jako účastníků řízení, byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Požadavky ostatních účastníků řízení byly v rozsahu, který vyplývá ze

stavebního zákona zahrnutý do podmínek tohoto rozhodnutí, bylo jim tedy v plném rozsahu vyhověno. Proto se další zdůvodnění neuvádí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V průběhu vedeného předmětného společného řízení byly uplatněny námitky účastníci řízení Mgr. Šárkou Hrnčířovou, bytem Kaštanová 147, Přibyslavice, 675 21 Okříšky, které byly stavebnímu úřadu doručeny dne 7.8.2026 a 13.8.2026. Obsah námitek je velmi obsáhlý a místy nesrozumitelný. Námitky jsou součástí a přílohou spisového materiálu předmětného řízení.

Vypořádání:

Správní orgán účastníci předložené námitky prostudoval, a vydedukoval, že účastnice se opakovaně domáhá prodloužení lhůty na námitky za účelem dokazování až o 6 měsíců. Správní orgán k této věci uvádí, že paní Mgr. Šárka Hrnčířová byla v době zahájení řízení vlastníkem pozemku p. č. 1329/11 a p. č. 1384/14 v k. ú. Okříšky, které byly stavbou dotčeny a byly předmětem vyvlastňovacího řízení. K dnešnímu dni již je majetkově vypořádáno a vlastníkem je stavebník, tedy Kraj Vysočina.

Správní orgán neshledal objektivní důvody k prodloužení lhůty k dokazování, a proto je námitka nepřijatelná. Zároveň správní orgán konstatuje, že se jedná o záměr, který je povolován dle zákona o urychlení výstavby. Smyslem tohoto zákona je zásadně zkrátit dobu přípravy a realizace klíčových staveb v České republice. Stavební úřad naopak má povinnost postupovat bez zbytečných průtahů a rozhodnutí vydat, neboť samotný souběh obou řízení je zákonem předpokládán.

Úřední činností stavebního úřadu bylo také zjištěno, že paní Mgr. Šárka Hrnčířová je podle rozsudku Okresního soudu v Třebíči č. j. 10 P 33/2021-1671 omezena částečně ve svéprávnosti. Rozhodnutí je přílohou prvního nahlížení do spisu ze dne 29.7.2026. K jejím námitkám se nepřihlíží.

Dne 22.7.2026 obdržel stavební úřad námitku od účastnice řízení Oldřišky Dvořákové, Krajínova 997/70, 674 01 Třebíč.

Týká se pozemku p. č. 1208 v k. ú. Okříšky, který se v průběhu řízení rozdělil na dva pozemky, a to na p. č. 1208/1 a p. č. 1208/2. Pozemek p. č. 1208/2 je předmětem řízení o vyvlastnění. Paní Dvořáková navrhuje přerušení řízení do ukončení soudního sporu, v němž probíhá řízení o předběžné otázce.

Vypořádání:

Předmětem tohoto řízení je povolení stavby strategické infrastruktury, na kterou se plně vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategické infrastruktury, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby“).

Podle speciální právní úpravy obsažené v zákoně o urychlení výstavby je pro účely vydání stavebního povolení majetkoprávní titul stavebníka k dotčeným pozemkům plně nahrazen skutečností, že k předmětným nemovitostem byl podán návrh na vyvlastnění práv (případně, že probíhá vyvlastňovací řízení). Účelem této legislativy je oddělit veřejnoprávní posouzení o umístění a povolení strategického záměru od samotného finančního a majetkového vypořádání s vlastníky dotčených nemovitostí.

Stavební úřad konstatuje, že podle ustanovení zákona o urychlení výstavby a ve spojení s § 64 správního řádu neexistuje zákonný důvod pro přerušení či zastavení stavebního řízení. Stavební úřad naopak má povinnost postupovat bez zbytečných průtahů a rozhodnutí vydat, neboť samotný souběh obou řízení je zákonem předpokládán.

Vydáním tohoto stavebního povolení nejsou nijak krácena práva účastníka řízení, neboť k faktickému odnětí či omezení jeho vlastnických práv a k určení spravedlivé náhrady dochází výhradně v samostatném vyvlastňovacím řízení. Námitku požadující vyčkání na výsledek vyvlastňovacího řízení, proto stavební úřad vyhodnotil jako právně nedůvodnou.

Dne 28.7.2026 stavební úřad obdržel námitky od účastníka řízení PaedDr. Svatopluka Dvořáka, Dobrovského č. p. 540/24, 674 01 Třebíč, který je spoluvlastníkem pozemku p. č. 5238 v k. ú. Krahulov, který je sousedním pozemkem povolované stavby. Dále námitka zmiňuje pozemek 1185/3 v k. ú. Krahulov. Námitky jsou součástí a přílohou spisového materiálu předmětného řízení.

Vypořádání:

Ad 1. Součástí projektové dokumentace je záborový elaborát, ve kterém jsou trvalé a dočasné zábory řešeny.

Ad 2. Součástí stavby je navržen sjezd SO 154, kterým je přístup na pozemek zajištěn. Při realizaci stavby stavební úřad uvádí, že dočasné ztížení přístupu k sousedním nemovitostem vyvolané nezbytnou realizací strategické dopravní infrastruktury je vlastník v rámci zákonných mezí povinen strpět.

Ad 3. V projektové dokumentaci je řešeno celkové vodohospodářské řešení stavby.

Ad 4. Přístupnost pozemku je řešena v bodech výše. Otázka budoucí účelné využitelnosti či případného ekonomického znehodnocení zbytkových (nezabraných) částí sousedního pozemku však představuje námitku majetkoprávní povahy, jejíž řešení nepřísluší stavebnímu úřadu v řízení o povolení stavby řešit.

Ad 5. Předmětem tohoto řízení je povolení stavby strategické infrastruktury, na kterou se plně vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategické infrastruktury, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Účelem této legislativy je oddělit veřejnoprávní posouzení o umístění a povolení strategického záměru od samotného finančního a majetkového vypořádání s vlastníky dotčených nemovitostí. Z těchto důvodů se k majetkoprávním námitkám nepřihlíží. Zákonný důvod pro přerušení či zastavení stavebního řízení stavební úřad tedy neshledal.

Dále stavební úřad obdržel dne 28.7.2026 námitky od účastnice Mgr. Ivety Matějkové, Turov č. p. 14, Podlesí 562 01, Ústí nad Orlicí. Podané námitky jsou totožné jako námitky podané téhož dne PaedDr. Svatoplukem Dvořákem. Námitky jsou součástí a přílohou spisového materiálu předmětného řízení. Vypořádání je tudíž totožné.

Vypořádání:

Ad 1. Součástí projektové dokumentace je záborový elaborát, ve kterém jsou trvalé a dočasné zábory řešeny.

Ad 2. Součástí stavby je navržen sjezd SO 154, kterým je přístup na pozemek zajištěn. Při realizaci stavby stavební úřad uvádí, že dočasné ztížení přístupu k sousedním nemovitostem vyvolané nezbytnou realizací strategické dopravní infrastruktury je vlastník v rámci zákonných mezí povinen strpět.

Ad 3. V projektové dokumentaci je řešeno celkové vodohospodářské řešení stavby.

Ad 4. Přístupnost pozemku je řešena v bodech výše. Otázka budoucí účelné využitelnosti či případného ekonomického znehodnocení zbytkových (nezabraných) částí sousedního pozemku však představuje námitku majetkoprávní povahy, jejíž řešení nepřísluší stavebnímu úřadu v řízení o povolení stavby řešit.

Ad 5. Předmětem tohoto řízení je povolení stavby strategické infrastruktury, na kterou se plně vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategické infrastruktury, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Účelem této legislativy je oddělit veřejnoprávní posouzení o umístění a povolení strategického záměru od samotného finančního a majetkového vypořádání s vlastníky dotčených nemovitostí. Z těchto důvodů se k majetkoprávním námitkám nepřihlíží. Zákonný důvod pro přerušení či zastavení stavebního řízení stavební úřad tedy neshledal.

Dne 30.7.2026 stavební úřad obdržel od účastníků řízení PaedDr. Svatopluka Dvořáka, Dobrovského č. p. 540/24, 674 01 Třebíč a Mgr. Ivety Matějkové, Turov č. p. 14, Podlesí 562 01, Ústí nad Orlicí námitky. Námitky jsou součástí a přílohou spisového materiálu předmětného řízení.

Vypořádání:

Předmětem tohoto řízení je povolení stavby strategické infrastruktury, na kterou se plně vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategické infrastruktury, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Účelem této legislativy je oddělit veřejnoprávní posouzení o umístění a povolení strategického záměru od samotného finančního a majetkového vypořádání s vlastníky dotčených nemovitostí. Z těchto důvodů se k majetkoprávním námitkám nepřihlíží. Zákonný důvod pro přerušení či zastavení stavebního řízení stavební úřad tedy neshledal.

Ad 1. Ad 1. Součástí projektové dokumentace je záborový elaborát, ve kterém jsou trvalé a dočasné zábory řešeny.

Ad 2. Ad 2. Součástí stavby je navržen sjezd SO 154, kterým je přístup na pozemek zajištěn. Při realizaci stavby stavební úřad uvádí, že dočasné ztížení přístupu k sousedním nemovitostem vyvolané nezbytnou realizací strategické dopravní infrastruktury je vlastník v rámci zákonných mezí povinen strpět.

Ad 3. Přístupnost pozemku je řešena v bodech výše. Otázka budoucí účelné využitelnosti či případného ekonomického znehodnocení zbytkových (nezabraných) částí sousedního pozemku však představuje námitku majetkoprávní povahy, jejíž řešení nepřísluší stavebnímu úřadu v řízení o povolení stavby řešit.

Ad 4. Podkladem pro vydání rozhodnutí je vyjádření Městského úřadu Třebíč, odboru školství a kultury, ze dne 25.3.2024, č. j. OŠK 22839/24-Spis 4882/2024/OI, které uvádí, že na stavbou dotčeném území se nenachází žádná nemovitá kulturní památka nebo plošně chráněné území (památková rezervace, památková zóna či ochranné pásmo). V daném případě tedy nevyplývá povinným osobám povinnost vyžádat si k zamýšlené stavbě předem závazné stanovisko podle § 14 odst. 1 a 2 nebo případně podle § 11 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Dále bylo podkladem sdělení Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu ze dne 15.3.2024 č. j. KUJI 28778/2024, které uvádí, že na řešeném území ani v blízkém okolí se nenachází žádná kulturní památka ve smyslu § 4 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Přemístění sakrálních objektů je řešeno projektovou dokumentací.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků stavebního řízení podle § 109 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavebního zákon), a ve smyslu § 27 zákona č. 500/2004, správní řád. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva (podle § 109 stavebního zákona) k pozemkům a stavbám na nich u těchto osob, kterým přiznal postavení účastníka řízení:

Marie Ježková, Hvězdoňovice č. p. 6, 675 21 Okříšky

Josef Smejkal, Družstevní č. p. 529, 675 21 Okříšky

Jiří Hroch, Heraldice č. p. 6, 675 21 Okříšky

František Vrzal, Hvězdoňovice č. p. 36, 675 21 Okříšky

Zdeněk Fučík, Heraldice č. p. 20, 675 21 Okříšky

František Čmelka, Heraldice č. p. 43, 675 21 Okříšky

Zdeněk Vrzal, č. p. 109, 676 02 Moravské Budějovice

Jaroslav Němec, Březinova č. p. 3944/65, 586 01 Jihlava 1

Jiří Dokulil, Hvězdoňovice č. p. 39, 675 21 Okříšky
Libuše Dokulilová, Hvězdoňovice č. p. 39, 675 21 Okříšky
Ladislav Kejda, Hvězdoňovice č. p. 10, 675 21 Okříšky
Věra Vlčková, Kněžice č. p. 242, 675 29 Kněžice u Třebíče
RNDr Zdeněk Vaverka, Loudilka č. p. 55, 675 21 Okříšky
Zdislava Ježková, Heraltice č. p. 27, 675 21 Okříšky
Jana Hnízdilová, Demlova č. p. 975/3, Horka-Domky, 674 01 Třebíč 1
Olga Šoukalová, Nárameč č. p. 94, 675 03 Budišov u Třebíče
Jan Dokulil, Mlýnská č. p. 565, 675 21 Okříšky
Josef Tůma, Mlýnská č. p. 564, 675 21 Okříšky
Marie Tůmová, Mlýnská č. p. 564, 675 21 Okříšky
Jan Boudný, Heraltice č. p. 126, 675 21 Okříšky
Luboš Jeřábek, Hvězdoňovice č. p. 40, 675 21 Okříšky
Ing. Zdeněk Jeřábek, Petrovice č. p. 52, 675 21 Okříšky
Andrea Cínková, Eliášova č. p. 270/35, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
Jarmila Svobodová, Krahulov č. p. 17, 675 21 Okříšky
Petra Píšová, PhDr., Krahulov č. p. 28, 675 21 Okříšky
Zdeňka Valíková, 5. května č. p. 240, 675 21 Okříšky
JUDr. Jaroslav Pavlík, Koutkova č. p. 338, Týn, 674 01 Třebíč 1
Ludmila Blatná, Modřínová č. p. 589/24, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
Irena Bulíčková, Ortenova č. p. 4832/8, 586 01 Jihlava 1
Alena Hudecová, Fr. Hrubína č. p. 739/3, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
Helena Kopečná, Palackého č. p. 476/32, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
Hana Nováková, U stadionu č. p. 492, 675 21 Okříšky
Ludmila Lorencová, Na kopečku č. p. 34, 675 21 Okříšky
Stanislav Fortelný, V zahradách č. p. 439, 675 21 Okříšky
David Sai-Lung Li, Masarykova č. p. 437, 675 21 Okříšky
Jaroslava Nováková, Stará osada č. p. 20, 675 21 Okříšky
Lenka Mašková, Úvoz č. p. 498, 675 21 Okříšky
Vlastimil Ferda, Číhalín č. p. 75, 675 07 Čechtín
Petr Pečta, Číchov č. p. 120, 675 21 Okříšky
Jiří Vlín, Partyzánská č. p. 493, 675 21 Okříšky
Ladislav Vlín, Masarykova č. p. 347, 675 21 Okříšky
Pavel Rous, Loudilka č. p. 546, 675 21 Okříšky
Lenka Rousová, Loudilka č. p. 546, 675 21 Okříšky
Ing Jaromír Ježek, Heraltice č. p. 27, 675 21 Okříšky
Oldřiška Dvořáková, Krajínova č. p. 997/70, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1

Tomáš Pečta, Třebíčská č. p. 102, 675 55 Hrotovice
Mgr Milena Marie Marešová, Jihlavská č. p. 42, 675 21 Okříšky
Miroslava Olšanská, Masarykova č. p. 113, 675 21 Okříšky
Ing. Pavel Růžička, Na kopečku č. p. 30, 675 21 Okříšky
Milan Starý, Na kopečku č. p. 31, 675 21 Okříšky
Zbyněk Zeman, Červená Lhota č. p. 65, 675 07 Čechtín
Ivana Zemanová, Červená Lhota č. p. 65, 675 07 Čechtín
Pavel Navrkal, Číhalín č. p. 10, 675 07 Čechtín
Anděla Vybíralová, Divišova č. p. 661/8, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
Emilie Zemanová, Stará osada č. p. 27, 675 21 Okříšky
František Fiala, Petrovice č. p. 130, 675 21 Okříšky
Petr Karásek, Budišov č. p. 174, 675 03 Budišov u Třebíče
Jiří Brezna, Petrovice č. p. 10, 675 21 Okříšky
Vladimíra Perezová, Nádražní č. p. 208, 675 22 Stařeč
Zdeňka Musilová, Tyršova č. p. 48, 675 22 Stařeč
Ladislav Trenka, Osuského č. p. 1, Bratislava
Tomáš Klouda, Na Návsi č. p. 175, Přibyslavice, 675 21 Okříšky
Emilie Bačová, Vícenice č. p. 64, 676 02 Moravské Budějovice
Jitka Košťálová, sídliště Vajgar č. p. 703, Jindřichův Hradec III, 377 01 Jindřichův Hradec 1
Datová schránka:
TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č. p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2, DS: PO, wbeszgc
Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ksab3eu
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č. p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, uccchjm
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Hrotovická č. p. 1102, 674 82 Třebíč, DS: PO, 3qdnpg
EG.D, s.r.o., Lidická č. p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2, DS: PO, b4gxi9
Obec Hvězdoňovice, Hvězdoňovice č. p. 8, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 6byb57w
PaedDr. Svatopluk Dvořák, Dobrovského č. p. 540/24, Horka-Domky, 674 01 Třebíč 1, DS: FO, y8vs4d3
Mgr. Iveta Matějková, Turov č. p. 14, Podlesí, 562 01 Ústí nad Orlicí, DS: FO, k7abksq
PAVEL family, soukromý svěřenský fond, DS: PO, 3akbcr5
Jakub Pavel, Lipník č. p. 12, 675 52 Lipník u Hrotovic, DS: FO, inniax3
Ing. Vladimír Pavel, Zárubice č. p. 4, 675 52 Lipník u Hrotovic, DS: FO, 2yxxeyk
Obec Krahulov, Krahulov č. p. 41, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 38wbwc6
Ladislav Olšbauer, Tusarova č. p. 1267/9, Holešovice, 170 00 Praha 7, DS: FO, jatmkbe
Jiří Čermák, Masarykova č. p. 517, 675 21 Okříšky, DS: FO, 37k65qu
Mgr. Bc. Pavel Huml, Jiřího Koláře č. p. 974, Rozdělov, 272 04 Kladno 4, DS: FO, 4myavh3

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2, DS: PO, m49t8gw

Městys Okříšky, Jihlavská č. p. 1, 675 21 Okříšky, DS: OVM, pjqbcbp

Obec Petrovice, Petrovice č. p. 68, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 9yrawhd

Hana Linhartová, Strojnická č. p. 568/25, Holešovice, 170 00 Praha 7, DS: FO, gjuakga

ADW AGRO, a.s., Krahulov č. p. 76, 675 21 Okříšky, DS: PO, evgckw2

ČD-Telematika, a.s. Telekomunikační správa Brno, Nezamyslova 20A, 615 00 Brno 15, DS: PO, dgzdjrp

CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnys6

Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Třebíč, Kubišova č. p. 1172, 674 11 Třebíč 1, DS: PO, siygxrm

Obec Čechočovice, Čechočovice č. p. 79, 675 22 Stařeč, DS: OVM, y5tarqz

Městys Stařeč, Jakubské náměstí č. p. 50, 675 22 Stařeč, DS: OVM, w6nbpp8

Zemědělské družstvo Okříšky, družstvo, Jihlavská č. p. 539, 675 21 Okříšky, DS: PO, 3e9cwz3

Svazek obcí Zásobování vodou se sídlem v Okříškách, Nádražní č. p. 115, 675 21 Okříšky, DS: PO, e2wh254

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č. p. 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, DS: OVM_PO, zjq4rhz

Dále stavební úřad dospěl k závěru, že účastnická ani jiná práva (podle výše uvedeného) k dalším pozemkům a stavbám nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat podáním učiněným do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí k odboru dopravy a komunálních služeb Městského úřadu Třebíč. Odvolacím orgánem je Krajský úřad Kraje Vysočina odbor dopravy a silničního hospodářství v Jihlavě.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok, nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Stavební povolení pozbývá

platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští, to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Digitálně podepsal Bc. Jana Dvořáková
Datum: 09.10.2026 07:37:45 +02:00

Bc. Jana Dvořáková, DiS.

úředník odboru dopravy a komunálních služeb

Rozdělovník

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu (doručuje se jednotlivě dle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby)

Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ksab3eu

TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č. p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2, DS: PO, wbeszgc

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu (doručuje se jednotlivě dle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby)

Obec Čechočovice, Čechočovice č. p. 79, 675 22 Stařeč, DS: OVM, y5tarqz

Městys Stařeč, Jakubské náměstí č. p. 50, 675 22 Stařeč, DS: OVM, w6nbpp8

Obec Hvězdoňovice, Hvězdoňovice č. p. 8, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 6byb57w

Obec Petrovice, Petrovice č. p. 68, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 9yrawhd

Obec Krahulov, Krahulov č. p. 41, 675 21 Okříšky, DS: OVM, 38wbwbc6

Městys Okříšky, Jihlavská č. p. 1, 675 21 Okříšky, DS: OVM, pjqbcbp

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) a d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doručuje se veřejnou vyhláškou dle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby)

Marie Ježková, Hvězdoňovice č. p. 6, 675 21 Okříšky

Josef Smejkal, Družstevní č. p. 529, 675 21 Okříšky

Jiří Hroch, Heraltice č. p. 6, 675 21 Okříšky

František Vrzal, Hvězdoňovice č. p. 36, 675 21 Okříšky

Zdeněk Fučík, Heraltice č. p. 20, 675 21 Okříšky

František Čmelka, Heraltice č. p. 43, 675 21 Okříšky

Zdeněk Vrzal, č. p. 109, 676 02 Moravské Budějovice

Jaroslav Němec, Březinova č. p. 3944/65, 586 01 Jihlava 1
Jiří Dokulil, Hvězdoňovice č. p. 39, 675 21 Okříšky
Libuše Dokulilová, Hvězdoňovice č. p. 39, 675 21 Okříšky
Ladislav Kejda, Hvězdoňovice č. p. 10, 675 21 Okříšky
Věra Vlčková, Kněžice č. p. 242, 675 29 Kněžice u Třebíče
RNDr Zdeněk Vaverka, Loudilka č. p. 55, 675 21 Okříšky
Zdislava Ježková, Heraltice č. p. 27, 675 21 Okříšky
Jana Hnízdilová, Demlova č. p. 975/3, Horka-Domky, 674 01 Třebíč 1
Olga Šoukalová, Nárameč č. p. 94, 675 03 Budišov u Třebíče
Jan Dokulil, Mlýnská č. p. 565, 675 21 Okříšky
Josef Tůma, Mlýnská č. p. 564, 675 21 Okříšky
Marie Tůmová, Mlýnská č. p. 564, 675 21 Okříšky
Jan Boudný, Heraltice č. p. 126, 675 21 Okříšky
Luboš Jeřábek, Hvězdoňovice č. p. 40, 675 21 Okříšky
Ing. Zdeněk Jeřábek, Petrovice č. p. 52, 675 21 Okříšky
Andrea Cinková, Eliášova č. p. 270/35, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
Jarmila Svobodová, Krahulov č. p. 17, 675 21 Okříšky
Petra Píšová, PhDr., Krahulov č. p. 28, 675 21 Okříšky
Zdeňka Valíková, 5. května č. p. 240, 675 21 Okříšky
JUDr. Jaroslav Pavlík, Koutkova č. p. 338, Týn, 674 01 Třebíč 1
Ludmila Blatná, Modřínová č. p. 589/24, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
Irena Bulíčková, Ortenova č. p. 4832/8, 586 01 Jihlava 1
Alena Hudecová, Fr. Hrubína č. p. 739/3, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
Helena Kopečná, Palackého č. p. 476/32, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
Hana Nováková, U stadionu č. p. 492, 675 21 Okříšky
Ludmila Lorencová, Na kopečku č. p. 34, 675 21 Okříšky
Stanislav Fortelný, V zahradách č. p. 439, 675 21 Okříšky
David Sai-Lung Li, Masarykova č. p. 437, 675 21 Okříšky
Jaroslava Nováková, Stará osada č. p. 20, 675 21 Okříšky
Lenka Mašková, Úvoz č. p. 498, 675 21 Okříšky
Vlastimil Ferda, Číhalín č. p. 75, 675 07 Čechtín
Petr Pečta, Číchov č. p. 120, 675 21 Okříšky
Jiří Vlín, Partyzánská č. p. 493, 675 21 Okříšky
Ladislav Vlín, Masarykova č. p. 347, 675 21 Okříšky
Pavel Rous, Loudilka č. p. 546, 675 21 Okříšky
Lenka Rousová, Loudilka č. p. 546, 675 21 Okříšky
Ing Jaromír Ježek, Heraltice č. p. 27, 675 21 Okříšky

Oldřiška Dvořáková, Krajínova č. p. 997/70, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1

Tomáš Pečta, Třebíčská č. p. 102, 675 55 Hrotovice

Mgr. Milena Marie Marešová, Jihlavská č. p. 42, 675 21 Okříšky

Miroslava Olšanská, Masarykova č. p. 113, 675 21 Okříšky

Ing. Pavel Růžicka, Na kopečku č. p. 30, 675 21 Okříšky

Milan Starý, Na kopečku č. p. 31, 675 21 Okříšky

Zbyněk Zeman, Červená Lhota č. p. 65, 675 07 Čechtín

Ivana Zemanová, Červená Lhota č. p. 65, 675 07 Čechtín

Pavel Navrkal, Číhalín č. p. 10, 675 07 Čechtín

Anděla Vybíralová, Divišova č. p. 661/8, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1

Emilie Zemanová, Stará osada č. p. 27, 675 21 Okříšky

František Fiala, Petrovice č. p. 130, 675 21 Okříšky

Petr Karásek, Budišov č. p. 174, 675 03 Budišov u Třebíče

Jiří Března, Petrovice č. p. 10, 675 21 Okříšky

Vladimíra Perezová, Nádražní č. p. 208, 675 22 Stařeč

Zdeňka Musilová, Tyršova č. p. 48, 675 22 Stařeč

Ladislav Trenka, Osuského č. p. 1, Bratislava

Tomáš Klouda, Na Návsi č. p. 175, Přibyslavice, 675 21 Okříšky

Emilie Bačová, Vícenice č. p. 64, 676 02 Moravské Budějovice

Jitka Košťálová, sídliště Vajgar č. p. 703, Jindřichův Hradec III, 377 01 Jindřichův Hradec 1

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a jehož vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. (Účastníci řízení identifikovaní podle § 112 odst. 1 označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí).

Vlastníci a spoluvlastníci pozemků p.č.

k. ú. Okříšky

518/2, 518/15, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 595/46, 595/49, 595/64, 595/65, 600/10, 600/11, 601/7, 601/8, 601/18, 603/4, 603/5, 603/6, 657/3, 662, 911, 918, 920/1, 920/6, 920/7, 920/8, 920/10, 920/12, 925/1, 925/2, 926/1, 926/2, 928, 931/2, 931/3, 932, 948/1, 948/2, 949/1, 949/2, 952/1, 952/2, 963/1, 963/2, 966/1, 969/1, 972/1, 975, 978, 981, 982, 983, 984, 987/1, 988/1, 989, 990, 996, 997, 998, 1000, 1003, 1004, 1005, 1006, 1008, 1010, 1011, 1012, 1015, 1016, 1017, 1019, 1020, 1031, 1032, 1035, 1036, 1039, 1041, 1049, 1050, 1051, 1052, 1105/44, 1105/58, 1105/60, 1189/1, 1194, 1195/2, 1196, 1197, 1198, 1199/1, 1199/2, 1203/1, 1203/2, 1205/1, 1205/2, 1207, 1208, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1329/2, 1329/5, 1329/7, 1329/12, 1329/14, 1329/17, 1331/34, 1331/36, 1331/52, 1384/26, 1384/27, st. 834, st. 772

k. ú. Hvězdoňovice

64/34, 100, 104/2, 118/38, 118/39, 188/12, 188/13, 188/20, 188/21, 188/27, 194/3, 194/4, 194/8, 198/1, 198/2, 199/1, 199/2, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 203/2, 203/3, 208/1, 208/2, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221/1, 222/1, 223/1, 225/1, 226/1, 229/1, 230, 233, 234, 235/1, 236/2, 237, 238/2, 239/2, 240/2, 241/2, 242/2, 243/2, 244/2,

245/1, 246/1, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 256, 265/14, 265/3, 265/30, 265/38, 315/1, 64/35, 701/6, 724, 725, 726

k. ú. Petrovice

627/15, 627/21, 792/1, 793/1, 796/1, 799/1, 800/1, 800/2, 800/3, 801/1, 802/1, 803/1, 804/1, 805/1, 806/1, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 815, 820/1, 820/4, 1441/1, 1441/7, 1623, 1624, 1625, 1650

k. ú. Krahulov

1186/5, 5172/3, 5173/3, 5174, 5175, 5176, 5179/1, 5179/2, 5233/5, 5234, 5235, 5236, 5237, 5238, 5245, 5246, 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255, 5256, 5257, 5258, 5259, 5260, 5261, 5262, 5263, 5265, 5266, 5267

k. ú. Stařeč

1134/1, 1135, 1150/2, 1342/2, 1496/1, 1496/2, 1499/1, 4151, 4152, 4153/1, 4153/2, 4154/1, 4154/2, 4155/1, 4155/2, 4156, 4160/1, 4160/2, 4161/1, 4161/2, 4162/1, 4162/2, 4163/1, 4163/2, 4164, 4165, 4166/1, 4166/2

Dotčené orgány (doručeno jednotlivě)

MěÚ Třebíč, odbor školství a kultury, úsek památkové péče, Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. č. p. 116/6, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování, Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb, Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

Datová schránka:

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého č. p. 1914/15, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, 4uuai3w

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova č. p. 2687/84, 662 10 Brno, DS: OVM, hjyaaavk

Policie ČR - Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Vrchlického č. p. 2627/46, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, x9nhptc

Policie ČR - KŘ policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, Bráfova č. p. 1274/11, 674 01 Třebíč 1, DS: OVM, x9nhptc

KÚ Kraje Vysočina, odb. dopravy a SH, Žižkova č. p. 1882/57, 587 33 Jihlava, DS: OVM, ksab3eu

KÚ Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova č. p. 1882/57, 587 33 Jihlava, DS: OVM, ksab3eu

KÚ Kraje Vysočina, odb. územ.plán. a staveb. řádu, Žižkova č. p. 1882/57, 587 33 Jihlava, DS: OVM, ksab3eu

Drážní úřad, sekce provozní, regionální odbor Praha, Wilsonova č. p. 300/8, 121 06 Praha, DS: OVM, 5mjaatd

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu v Třebíči, Obecního úřadu Čechočovice, Petrovice, Krahulov, Hvězdoňovice, Městys Okříšky, Městys Stařeč, současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po sejmutí vráceno potvrzené zpět na Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti